



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

Douane Nederland
Douane Landelijk Kantoor

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen

www.douane.nl

Contactpersoon
Secretaris ODB

ODB@douane.nl

Datum
06-03-2024

Versienummer
1.0

Datum vaststelling
22-06-2024

Auteur
ODB Secretaris

Bijlagen
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

Verslag

ODB werkgroep Reform UCC 06-03-2024

Omschrijving	Overleg ODB werkgroep Reform UCC
Vergaderdatum	06 december 2023
Vergaderplaats	Den Haag
Aanwezig	DGFZ, TLN/FENEX, VNO-NCW, VNT0, Evofenedex, ADS, Douane, COM/DG TAXUD (agp 3.)
Kopie aan	Leden ODB-werkgroep MLT, voorzitters andere ODB-werkgroepen

Vergaderpunten

1. Opening en welkom

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom bij het overleg van de ODB werkgroep Reform UCC. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Introductie (nieuwe) deelnemers

De aanwezige leden van de ODB werkgroep de deelnemers vanuit het Directoraat-Generaal Fiscale Zaken (DGFZ) en Douane stellen zich kort voor.

3. Presentatie E-commerce

De sprekers vanuit COM/DG TAXUD nemen de ODB-leden mee in de onderhandelingen van de Customs Reform E-commerce middels een presentatie waar het voorstel en de gevolgde impact wordt toegelicht. COM/DG TAXUD geeft aan de deelnemers mee dat er nog over het voorstel wordt onderhandeld en goedgekeurd dient te worden. Nadien zal er gesproken worden over de uitvoering van het voorstel.

Korte samenvatting uit de presentatie:

- Bij het voorstel wordt de *deemed importer* (zoals bv verkopers en platforms) verantwoordelijk gesteld voor de fiscale en niet fiscale aansprakelijkheid. De *deemed importer* dient hiervoor wel gevestigd zijn in de EU of beschikken over een vertegenwoordiger in de EU. Het voorstel zorgt ervoor dat er zo min mogelijk eindverantwoordelijkheid bij de consument komt te liggen.
- De vrijstelling van douanerechten voor zendingen met een waarde van minder dan €150 beoogt te vervallen. Voor alle import E-commerce goederen zijn douanerechten verplicht. COM/DG TAXUD heeft de deelnemers meegenomen in de redenen voor deze keuze.

- Verkopers en platformen mogen bij het afrekenen vereenvoudigde buckettarieven en heffingen in rekening brengen. Met het vereenvoudigde systeem, deelt de importeur de goederen in vijf verschillende 'buckets', elk met zijn eigen respectievelijke invoerrechten. De douaneschuld ontstaat bij het accepteren van de aankoop door de platformen. De '*deemed importer*' draagt zorg voor afdracht aan de douaneautoriteiten middels de datahub. Het toepassen van de buckets voor het berekenen van de douaneschuld is niet verplicht, er mag namelijk altijd gekozen worden voor het eigen tarief van een product.

Een koepel geeft aan dat de discussie m.b.t. verantwoordelijkheden niet-fiscale wetgeving belangrijk is. Hoe kan de douane-expediteur invulling geven aan de verantwoordelijkheid voor de niet-fiscale regels en wetgeving bij invoer? Nu is de douane-expediteur alleen aansprakelijk voor fiscale douanezaken. De koepel stelt daarbij ook de vraag over het pull and push-systeem. Als bedrijven digitaal toegang aan de douane geven tot de eigen bedrijfsadministratie dienen er afspraken gemaakt te worden over de veiligheid. Kan de Douane middels dit systeem beschikken over alle administratie van het bedrijfsleven? Bovenstaande vraag is tijdens de rondvraag nogmaals gesteld. DGFZ reageert dat Nederland hier geen voorstander van is. Mocht het een verplichting worden dan is de veiligheid van bedrijfsgegevens het belangrijkste.

Een koepel haakt in op de eerder gestelde vraag. De importeur wordt verantwoordelijk voor de naleving van alle fiscale en niet-fiscale verplichtingen. De mogelijkheid bestaat dat een indirecte vertegenwoordiger, bijvoorbeeld een douane-expediteur, al deze verplichtingen overneemt. Als de indirecte vertegenwoordiger en *deemed importer* met elkaar verbonden zijn, verandert dit dan niet het hele begrip van de indirecte vertegenwoordiger? COM/DG TAXUD reageert dat het inzetten van een directe en indirecte vertegenwoordiging nog steeds mogelijk is. Het gaat hier om een *deemed importer* niet gevestigd in de EU, die een indirecte vertegenwoordiger behoort te hebben die wel gevestigd is in de EU. De *deemed importer* en de vertegenwoordiger kunnen beide aansprakelijk gesteld worden. Maar dit dient onderling afgesproken te worden. Het doel van de Commissie is dat er altijd iemand uit de EU de verantwoordelijkheid op zich neemt.

De koepels uiten hun zorgen over de tijdlijn. De datastructuur en de ontwikkelingen van de systemen moeten nog plaatsvinden en 4 jaar klinkt krap. COM/DG TAXUD begrijpt de zorgen maar in E-commerce zal als eerste opgepakt worden en 2028 beginnen is volgens Brussel wel een realistische tijdlijn.

Een koepel vraagt om meer toelichting wat betreft de niet-fiscale controle. COM/DG TAXUD reageert dat in het geval van "*Trust and Check Trader*" (TCT) en de *deemed importer*, het land van registratie in the lead is. Bij niet TCT is de plaats waar een douane aangifte is gedaan in the lead. De reden hierachter: het land van registratie heeft de meeste informatie over de desbetreffende platformen. COM/DG TAXUD deelt mee dat er nog overeenstemming moet komen m.b.t het concept. De uitvoering volgt daarna.

COM/DG TAXUD eindigt de presentatie met het advies dat de koepels ook zelf hun zorgen en aanbevelingen bij de Commissie kunnen aandragen. De gebruikelijke wegen dienen hierbij bewandeld te worden. De voorzitter dankt de sprekers vanuit COM/DG TAXUD voor de presentatie.

4. Stand van de onderhandelingen

DGFZ geeft een korte terugkoppeling uit de GDU vergadering.

Tijdens de onderhandelingen is er grotendeels gesproken over E-commerce, Datahub, risicomanagement en de douaneprocessen. Tijdens de vergadering is er ook begonnen met agentschap maar de bespreking van deze artikelen gaan momenteel niet heel vlot.

Toezicht

De Douane deelt dat toezicht begint als er data naar de datahub wordt verstuurd. Er dient dan gelijk aangegeven te worden onder welke regeling de goederen komen te staan. De artikelen moeten nog meer verduidelijkingen krijgen m.b.t toezicht.

Douaneprocessen

Tijdens de onderhandelingen is er gesproken over het termijn van tijdelijk opslag bij binnenbrengen. Er is consensus dat 3 tot 6 dagen niet realistisch is en er wordt gesproken om terug te gaan naar het termijn van 90 dagen. De Commissie gaat nog aan de slag met de *arrival notification* voor het schip en goederen die bij de 1e haven aankomen. De Commissie wilt hier veranderingen in brengen. Het proces van binnenbrengen is momenteel niet goed verwoord in de artikelen en dient herschreven te worden.

Aangifte vrije verkeer

Vanuit de Commissie wordt er gesproken over de artikelen die niet met elkaar matchen m.b.t het wel/niet voldoen aan alle voorwaarden van vrijgegeven goederen. Hier wordt tijdens de volgende onderhandelingen nog over gesproken. DGFZ geeft aan dat de onderhandelingen niet verder zijn gegaan dan artikel 88. De koepels zouden graag van te voren op de hoogte gesteld willen worden over de besproken artikelen in de onderhandelingen. Dit om de pijnpunten vanuit het bedrijfsleven ook tijdens het Reform UCC overleg te delen. DGFZ reageert dat ze momenteel nog steeds bij het eerste voorstel rondje zijn van de Commissie. Er wordt nog geen positie gesteld, de lidstaten stellen alleen vragen en dienen nog akkoord te geven. De koepel geeft mee dat het delen van de vragen en antwoorden van de lidstaten zouden helpen voor het bedrijfsleven. Dit om beter te begrijpen waar de veranderingen over gaan.

De ingezonden vragen van de koepels m.b.t het behandelen van de use cases worden tijdens de verdiepende sessie op 17 april beantwoord. Zie agp 5.

5. Toelichting scenario's douaneprocessen

Gezamenlijk is afgestemd om op 17 april een verdiepingssessie te organiseren na het reguliere werkgroep Reform UCC. **Actie 15 Douane** Tijdens deze sessie zal er inhoudelijke ingegaan worden op agp. 4 douaneprocessen en binnenbrengen. Ter voorbereiding zal DGFZ voorhanden inkaderen wat de besprekpunten zullen zijn **Actie 16 Douane**

6. Verslag vorige vergadering en actiepunt

Gezien de beperkte tijd zal het verslag van de vorige vergadering bij het volgend overleg op 17 april definitief vastgesteld worden.

7. Rondvraag en sluiting

Gezien de tijd is er geen gebruik gemaakt van de rondvraag. De voorzitter dankt iedereen voor hun bijdrage en sluit de vergadering.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 06-03-2024 (stand 26-03-2024)

Nr.	Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
12	03-10-2023 Agp. 6.	Bespreekthema's voor het Reform UCC overleg inbrengen.	Koepels	Continu
13	Agp. 3, 06-12-2023	Delen presentatie van de Commissie met DGFZ over governance/optreden drugs smokkel	Koepels	Zsm

Nr.	Bron	Afgedane actiepunten	Wie	Datum
16	Agp 4, 06-03-2024	Inkaderen van de bespreekpunten voor de verdiepingssessie en beantwoording van de ingezonden vragen koepels mbt use cases	Douane	Afgedaan.
15	Agp 5, 06-03-2024	Verdiepingssessie organiseren mbt tot de onderwerpen douaneprocessen en binnenbrengen	Douane	Afgedaan: tijdens overleg 6-3 besloten een lange sessie Reform UCC te organiseren op 17 april te organiseren.
14	Agp. 4, 06-12-2023	Delen van de presentatie over vertegenwoordiging van de Commissie met de koepels.	DGFZ	Afgedaan: met ODB gedeeld op 8 december 2023.
11	Agp. 6, 03-10-2023	Delen van document met een beschouwing over het proces van binnenbrengen	Douane	Verzonden per mail 12-10-2023
10	Agp. 6, 03-10-2023	Delen van Feport non paper	Koepel	Verzonden per mail 7-11-2023
9	03-10-2023, Agp. 5, 01-11-2023, agp 5., 13-12-2023 agp 5.	Afspraak met de Commissie maken waarbij de hindernissen van de MKB-ers besproken zullen worden.	DGFZ	Afgedaan.
8	03-10-2023, Agp. 4, 01-11-2023 agp 5, 13-12-2023 agp 5.	I.v.m. de data-hub in samenspraak met DGFZ met de relevante koepels een aparte IT-sessie organiseren.	Allen	Afgedaan
7	Agp. 7, 18-07-2023, agp. 5, 01-11-2023	cijfers over de goederenstromen met elkaar te delen, voor zover mogelijk en met nuancering en waar nodig onderlinge afstemming over interpretatie en gebruikmaking ervan.	Allen	Afgedaan.
6	18-07-2023, Agp. 6, 01-11-2023, agp 5	Open uitnodiging aan bedrijfsleven om voor de themablokken vragen en ideeën aan DGFZ/Douane te zenden.	Koepels	Afgedaan. Eind aug/ begin september 2023
5	18-07-2023, Agp. 6, 01-11-2023, agp 5	Expert op zowel gebied van IT-techniek als van wetgeving zoeken voor een voorlichting sessie. Update 01-11-2023: Een koepel geeft aan hiervoor Portbase te willen vragen.	Koepels	Afgedaan.
4	Agp. 5, 18-07-2023	Presentatie Commissie over het voorstel voor <i>Reform UCC</i> bij de <i>Customs Union Group</i> delen met werkgroep.	ODB Secr	Verzonden per mail 19-07-2023
3	Agp. 4, 18-07-2023	<i>position papers</i> opstellen voor vertegenwoordiging/importeur en voor RTO en zenden aan DGFZ en Douane	Koepels	2e helft augustus 2023
2	Agp. 3, 18-07-2023	Kaders opnemen in mandaat van de ODB werkgroep Reform UCC	DGFZ	Def mandaat verzonden per mail 7-11-2023
1	Agp. 3, 18-07-2023	Voorstel overlegdata aan werkgroep voorleggen en uitnodigingen uit laten gaan via ODB Secr.	DGFZ/ODB secr	11-10-2023