



Werkgroep ODB IT

Douane

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam

www.douane.nl

Contactpersoon
Secretaris ODB

ODB@douane.nl

Datum
13 maart 2025

Versienummer
1.0

Datum vaststelling
12 juni 2025

Vastgesteld door
ODB IT

Opdrachtgever
Voorzitter ODB IT

Auteur
Secretaris ODB IT

Kopie aan
Leden ODB IT, voorzitters
andere ODB-werkgroepen

Verslag

Vergadering ODB IT

Vergaderdatum en -tijd 13 maart 2025

Vergaderplaats Rotterdam, Weena 690, Meet Tuesday

Aanwezig Douane, ADS, evofenedex, TLN/FENEX, VNC, VNT0,
Cargonaut, ACN, NWWA, Portbase, VOTOM

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter heet iedereen welkom en opent de vergadering. Een aantal personen sluit vandaag aan als toehoorder op enkele onderwerpen op de agenda. Daarnaast wordt een aantal onderwerpen bij de rondvraag behandeld.

2. Mededelingen

De volgende mededeling wordt gedaan.

De Douane meldt dat een medewerker vanuit dienstverlening vanaf de volgende vergadering opgevolgd wordt door een nieuwe medewerker.

2.1 Onderzoek beschikbaarheid douanesystemen

Een Koepelorganisatie geeft aan dat een onderzoek in samenwerking met de Erasmus Universiteit – Rotterdam School of Management wordt uitgevoerd naar de mogelijke kosten die optreden bij verstoringen in de douanesystemen. Ter introductie is een presentatie opgevoerd en met de leden van het ODB IT gedeeld.

3. Verslag en actiepunten

Het verslag van de vergadering van 12 december 2024 wordt akkoord bevonden en wordt hiermee definitief. De actiepunten zijn besproken en verwerkt:

#	Actie	Organisatie	Startdatum	Afgerond voor:
137	Betreffende de audit file, op dit moment lijkt nu alsof nog niet gemaakte afspraken in de praktijk al worden gehanteerd en daarmee gewerkt wordt. De Douane neemt de gemaakte opmerkingen mee en bespreekt dit intern. 13-03-2025: Dit actiepunt is nog niet afgerond.	Douane	12-12-2024	12-06-2025
138	De Douane geeft aan dat nagekeken wordt of de volledigheidscntrole goed plaatsvindt. 13-03-2025: Dit actiepunt is nog niet afgerond.	Douane	12-12-2024	12-06-2025
139	De Douane gaat bij het Landelijke Team Maatregelen na wie verantwoordelijk is over de communicatie. 13-03-2025: Douane formuleert een reactie.	Douane	12-12-2024	12-06-2025

Een Koepelorganisatie reageert op het verslag van 12 december 2024, met name op agendapunt 5.1.1. wat betreft de Franse situatie die is beschreven. De Douane licht toe op de gesprekken die zijn gevoerd in Brussel. De papieren procedure blijft lopen tot 14 december 2025, op verzoek van Frankrijk. Ook andere lidstaten hebben aangegeven meer tijd nodig te hebben. Een convertor zou zorg moeten dragen voor het vertalen van berichten van het ene systeem naar het andere systeem. De Douane en de Koepelorganisatie houden hier contact over, het is ook bij het ODB Actueel besproken.

4. Thema Dienstverlening

4.1 Beschikbaarheid en rapportages

Binnen de Douane is intensief werk gemaakt van het implementeren van verbetervoorstellen die o.a. ook voortkomen uit de "Taskforce Verstoringen". Vanuit Service Management Douane wordt het onderzoek door een Koepelorganisatie gefaciliteerd, i.s.m. een masterstudent van de Erasmus Universiteit, en verstrekt de benodigde data waaruit beschikbaarheidscijfers en rapportages worden gegenereerd. Daarbij is de vraag vanuit Douane gesteld om te kijken naar mogelijke verbeterpunten t.o.v. onze rapportages.

De Douane licht de beschikbaarheidscijfers waar nodig toe. In 2024 is een aantal verstoringen van de douanesystemen geweest. Ook is er onbeschikbaarheid van systemen door gepland en ongepland onderhoud was hier debet aan. Uiteindelijk heeft in totaliteit dit niet geleid tot een lagere beschikbaarheid dan de afgesproken norm van 98%. In 2025 tot op heden is de beschikbaarheid verschoond gebleven van (grote) verstoringen.

4.2 Taskforce Verstoringen wordt Verbeteren beschikbaarheid douanesystemen

De Douane licht nader toe op de Taskforce, welke zich niet alleen bezighoudt met de verstoringen, maar richt zich breder op het verbeteren van de beschikbaarheid van de Douanesystemen.

Binnen de Taskforce worden verbeteracties in gang gezet m.b.t. de volgende onderwerpen:

- Verbeteren van de leercirkel n.a.v. verstoringen (analyse oorzaak – vastlegging - oplossing).
- Verbeteren van de oplostijden van verstoringen.
- Noodprocedures: blijvende aandacht voor verbeteracties op dit punt (zie ook agendapunt 4.3)
- Samen met een Koepelorganisatie eis een opdracht aan een student gegeven worden om tot een rekenmethode te komen die meer aansluit bij het gevoel dat in sector leeft. De Douane scoort over 2024 98,5 % en dat is een verbetering ten opzichte van 2023 maar zo wordt die niet ervaren. Er zit dus verschil in de feitelijke beschikbaarheid en de beleefde. Er wordt gevraagd om prestatie-indicatoren voor de douanesystemen te ontwikkelen die niet alleen iets zeggen over de systeem-beschikbaarheid maar ook over de economische en operationele impact.
- Verdere ontkoppeling van Douanesystemen: minder afhankelijkheid van beschikbaarheid koppelvlakken).
- Verbetering Infrastructuur: N.a.v. de verstoring in januari 2025 zijn er reeds enkele infrastructurele verbeteringen doorgevoerd. Daarnaast wordt er binnen de afdeling die verantwoordelijk is voor de infrastructuur van de Douane loopt er een onderzoek naar welke technische verbetering verder nog bij zouden kunnen dragen aan een betere beschikbaarheid van de Douanesystemen.

- Gepland onderhoud: er wordt gekeken of de doorlooptijden van het gepland onderhoud (de Major Releases) nog verder verkort kunnen worden c.q. dat er nog meer changes zonder onbeschikbaarheid naar productie gebracht kunnen worden.
- Na de quick win aanpak die de Douane nu doet, is het voornemen nu ook de doorstap te maken naar de langere termijn waarin de Douane naar 100% beschikbaarheid streeft. Dit in het licht van de motie Rep¹ die er ligt. Een onderzoek doen naar wat nodig is om naar continue beschikbaarheid na te streven.

4.3 Voortgang Noodprocedures

De Douane geeft een update over de ontwikkeling van de Noodprocedure DMS AEO indieners (Applicatie Noodprocedure Douane Aangiften)

Momenteel worden voorbereidingen getroffen voor een pilot met noodaangiften in DMS voor AEO gecertificeerde indieners. De voorbereidingen worden gedaan met twee pilot bedrijven en hun software leveranciers. Inmiddels is een prototype NDA (Applicatie Noodprocedure Douane Aangiften) gebouwd en worden technische tests uitgevoerd.

Bijeenkomst en Communicatiebericht aan bedrijfsleven

Op 23 januari 2025 is een informatiesessie geweest voor de afvaardiging (Koepelorganisatie) van het bedrijfsleven. Op 17 februari 2025 is een communicatiebericht met de laatste stand van zaken gedeeld met de afgevaardigden van het bedrijfsleven die betrokken zijn bij de noodprocedure. Dit bericht is door de Douane opgesteld na ingediende verzoeken tijdens de laatste presentatie aan de Koepelorganisatie.

Testen

Inmiddels zijn de testen voor de ontwikkelomgeving afgerond. De testen hebben vertraging opgelopen door beperkte capaciteit bij de software ontwikkelaars in verband met andere implementatietrajecten. Er zijn geen grote issues ontdekt tijdens deze testen.

Binnenkort wordt gestart met de testen in de acceptatie omgeving. Bij een succesvolle test kan tijdens een verstoring de pilot worden uitgevoerd. En daarna verder worden opgeschaald met meer bedrijven.

Publicatie Implementatie handleiding

Een Koepelorganisatie heeft verzocht om de implementatie handleiding Applicatie Noodprocedure Douane Aangiften op de community website Ondersteuning voor Softwareontwikkelaars te publiceren. Zo kunnen software ontwikkelaars die niet betrokken zijn bij de pilot zich alvast voorbereiden.

Na overleg met de beheerder van de community is gekozen om de implementatie handleiding pas te publiceren zodra de implementatiedatum van de applicatie bekend is. Dit voorkomt onduidelijkheid en vragen vanuit ontwikkelaars die niet aangesloten zijn bij de Koepelorganisaties.

¹ <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2025Z00864&did=2025D02079>

Implementatie

Binnen de Douane moet deze nieuwe werkwijze nog gaan geïmplementeerd worden in de processen. Hier is via het management aandacht voor gevraagd. Naar verwachting komt er in mei 2025 ruimte vrij voor een implementatiemanager.

Een Koepelorganisatie vraagt of de test ook in de echte werkomgeving is gedaan. De Douane geeft aan dat dit nog niet is gedaan omdat eerst in de acceptatieomgeving getest is. Een planning is nog niet te geven. Wel heeft de Douane de ambitie om snel te implementeren.

Een andere koepel vraagt wat er gebeurt als veel aangevers een 'file' indient. De Douane heeft hier nog niet naar kunnen kijken maar staat wel op de lijst met te verrichten werkzaamheden. Hoe dit bij andere lidstaten gedaan wordt kan de Douane geen antwoord op geven. Dit wordt door een lidstaat zelf gedaan afhankelijk van de nationale situatie. Een koepel geeft aan dat dit wel logisch zou zijn omdat alle betrokken logistieke deelnemers automatiseren en lidstaten als België en Duitsland bijvoorbeeld ook grote hoeveelheden te verwerken hebben. Zij moeten ook noodprocedures hebben voor verstoringen. Europees is wel gesproken over hoe om te gaan met verstoringen, maar het is erg lastig om dat dit een nationale oplossing behoeft. De Douane neemt wel het als aandachtspunt mee.

4.4 Communicatie m.b.t. Dienstverlening

Zowel in het ODB Algemeen als in het ODB-IT zijn door de koepels communicatie onderwerpen aangedragen. Om de regie hierop te houden en vanuit de Douane met één mond te spreken is het goed om voor beide (soms overlappende) actiepunten de regie en communicatie richting de leden vanuit het ODB Algemeen te doen.

Binnen de Douane is Bureau Communicatie op voorhand al gevraagd IT Dienstverlening te betrekken bij de verdere uitwerking. E.e.a. omdat vanuit de koepels ook specifieke 'IT Dienstverlening' onderwerpen zijn benoemd. Communicatie is een groot actiepunt binnen ODB IT. De directeur IT Douane zou graag de IT communicatie binnen ODB IT willen houden. Zeker omdat er nog enkele grote DWU trajecten lopen en ook de taskforce.

Eind oktober heeft een aantal leden van ODB Algemeen een paper 'Communicatie Douane-bedrijfsleven met de Douane gedeeld. Hierin benoemen zij knelpunten in de communicatie door de Douane met het bedrijfsleven en geven zij suggesties voor verbetering. In het ODB Algemeen van 6 november 2024 heeft de DG Douane toegezegd om de inhoud van de paper te bestuderen en met de ODB-leden in gesprek te gaan over het vervolg. Ook heeft er op 11 november 2024 een gesprek plaatsgevonden met een afvaardiging van de koepels van het ODB-IT over de communicatie. Daarnaast is er in het ODB-IT van 12 december 2024 aandacht gevraagd voor de communicatie bij verstoringen.

De aangedragen handreikingen in het paper vanuit de koepels en de ingebrachte aandachtspunten door de leden van het ODB-IT worden besproken in het MT Douane van 18 maart 2025. De koepels worden op de hoogte gebracht van de uitkomst hiervan in de volgende vergadering op 12 juni 2025.

Een koepel geeft aan dat de Douane, als het niet in staat is om te communiceren, dit ook in samenwerking met het bedrijfsleven kan worden opgepakt. De Douane neemt deze handreiking ter harte.

- Communicatie: Op 11 november 2024 is er overleg geweest met een afvaardiging van de Koepelorganisaties en zijn diverse actiepunten opgesteld:
 - Duidelijker, uitgebreider, indien mogelijk eerder/preventiever
 - Sturing op kwaliteit van beantwoording telefonische vragen, kortom leveren juiste klantbehandeling
 - Ook communicatie op bestuurlijk niveau
- Daarnaast uit de notitie vanuit het ODB van 06 november 2024 m.b.t de crisiscommunicatie;
 - Externe Release Kalender. Onderzoeken hoe aanpassingen/ingrijpende wijzigingen nog tijdiger gecommuniceerd kunnen worden.
 - Ordenen, schikken en up-to-date maken van Douane informatie op de verschillende sites (NHD site, Douane voor bedrijven site)
 - Doorloop-/verwerkingstijden en kwaliteit van beantwoording vragen via mail inzichtelijk maken en daar waar noodzakelijk verbeteren en op sturen.
 - Er ligt een opdracht tot actualisatie van en het opvolging geven aan, het communicatie-protocol. Hierbij is er tevens aandacht voor de link met het crisismanagement binnen Douane.

De vraag wordt gesteld of een digitale noodprocedure soelaas kan brengen. De Douane geeft aan dat gekeken wordt naar een zo breed mogelijk pallet aan maatregelen waarbij ook binnen de Enterprise Architectuur (EA) van de Douane juiste keuzes gemaakt worden.

5. Thema Veranderkalender

5.1 Voortgang belangrijke lopende projecten – IT realisatie en implementatie

5.1.1 DMS / DVA

DVA

De applicatie DVA is eind oktober 2024 succesvol in productie gegaan en 21 januari 2025 is de posttransitie fase in gegaan.

Ontwikkelingen die in 2025 worden voorzien zijn:

- De koppeling tussen NCTS-AES (of DVA-BUP) voor het 'Export Followed by Transit' scenario is 22 januari 2025 in gebruik genomen.
- DVA aansluiten op Certex. Op dit moment wordt daar toe de epic uitgewerkt. Helaas kan op dit moment nog niets worden gezegd omtrent de planning. Zodra daar meer duidelijkheid over is, wordt deze zsm gecommuniceerd.
- NCTS fase 6.

De verwachting is dat voor beide ontwikkelingen de MIG zal moeten worden aangepast.

Een koepel stelt de vraag of gekeken is of kan worden naar het gebruik van data voor meerdere doeleinden. Het gaat om het hergebruik van gegevens uit een vervoersaangifte die is ingediend door de ene partij in een opvolgende aangifte die wordt ingediend door een andere partij. Dit zorgt nu voor handmatig werk. Hierover zou overleg plaatsvinden tussen een bedrijf en de Douane. De Douane gaat na wat daar uit is gekomen. Actie: 143

Context m.b.t. koppeling NCTS-AES:

De wettelijke deadline voor de implementatie van de koppeling tussen NCTS en AES was 22 januari 2025. Met deze koppeling kunnen er validaties gaan plaatsvinden bij het 'Export Followed by Transit' scenario.

De Douane gaat voorsnog enkel valideren op het bestaan van het Export MRN en de bijbehorende geldigheid ('Minimum-Mandatory validatie'). In de toekomst kan het beleid wijzigen, waardoor er ook een validatie kan gaan plaatsvinden op bijvoorbeeld de overeenkomst tussen de goederencodes in de voorafgaande uitvoeraangifte en de vervoersaangifte. De volgorde van de goods items hoeft niet identiek te zijn in beide aangiften maar het is wel van belang dat goods items niet worden gegroepeerd.

Het Export MRN mag slechts één keer gebruikt worden in een vervoersaangifte; een Export MRN kan dus niet in meerdere vervoersaangiften voorkomen. Dit betekent dat er consolidatie van zendingen dient plaats te vinden en er niet meer gewerkt kan worden met deelzendingen.

DMS

Zoals wellicht bekend komen er diverse ontwikkelingen op DMS af, zoals:

- Certex (zie agendapunt 5.1.2)
- Dossiervorming (digitaal aanleveren van bescheiden)
- CCI.

Al deze ontwikkelingen hebben invloed op het aanleveren van de door de Douane gewenste gegevens door het bedrijfsleven. Op dit moment is de Douane aan het onderzoeken hoe we het een en ander gebundeld kunnen publiceren zodat de impact voor het bedrijfsleven beperkt zal zijn. Afstemming hieromtrent zal plaatshebben met de Koepelorganisatie (staat gepland voor vrijdag 14 maart 2025).

Op dit moment is de volledige planning van alle verwachte ontwikkelingen nog niet duidelijk waardoor deze nog niet nader afgestemd kan worden met het bedrijfsleven. Zodra we daar meer duidelijkheid over hebben of dit deels bekend is, zal dit met het bedrijfsleven worden gecommuniceerd.

Kanttekening: het digitaal aanleveren van bescheiden heeft niet alleen invloed op DMS, maar gaat ook gelden voor DECO (Douane e-Commerce), waardoor ook de MIG voor DECO zal worden aangepast.

Een koepel vraagt hoe men kan omgaan met preferentiële oorsprong in DMS in relatie tot anti-dumping heffing. De Douane geeft aan dat deze twee zaken elkaar tegenspreken. Hoe dit systeemtechnisch werkt, gaat de Douane uitzoeken. De Douane en de steller van de vraag houden hier contact over.

Een koepel schetst een probleem en vraagt waar men terecht kan om het probleem te adresseren. De Douane stelt voor om dit per e-mail aan te leveren en dan wordt het uitgezocht.

5.1.2 OGA / MAB – stand van zaken

Iedere maand (vanaf augustus 2024) verzendt de Douane de MAB en de specificatie MAB per beveiligde mail naar de aangevers. Over de periode januari tot en met juli 2024 zijn alle specificaties verzonden, behalve van 17 aangevers. Deze 17 leveren qua omvang enorm grote bestanden op welke niet te verzenden zijn. Met 6 van de 17 is contact geweest en zijn afspraken rondom verzending gemaakt.

De Douane licht de laatste stand van zaken toe. Het digitaal beschikbaar stellen van de Mededeling Afloop Betalingsregeling (MAB) en de specificatie MAB zit het komend PI advies ter voorbereiding. Zoals het er nu uitziet PI 38 voorbereiding en PI 39 realisatie, afhankelijk van de prioritering. Het digitaal beschikbaar stellen van de OGA is niet in dit PI opgenomen en zoals het er naar uitziet ook niet in het volgende. De prioritering is laag.

Met name voor de OGA is het bedrijfsleven geïnteresseerd in een oplossing voor met name de zogeheten '0'aangiften. De Douane geeft aan dat de komende twee PI-periodes door te weinig capaciteit een lage prioriteit heeft gegeven. Er zijn voorbeelden dat EORI-nummers onterecht gebruikt worden en dat levert problemen op. De Douane zegt toe om intern te onderzoeken wat mogelijk is en een koepel geeft aan om mee te denken.

5.1.3 DVS – stand van zaken

De nieuwe applicatie Douane Verkeers Systeem (DVS) is op 4 maart 2025 in productie gegaan met de verzamelfactuur en ontsluiting middels het portaal (MijnDouane). De pilot met 10 klanten is daarmee afgerond en 168 klanten krijgen nu hun betaalverzoek (verzamelfactuur) via MijnDouane. In de pilot was er een issue met buitenlandse klanten (eHerkenning is dan niet mogelijk) maar dit is issue is inmiddels opgelost. Een tweede issue is na 4 maart 2025 ontstaan maar dit issue is breed gecommuniceerd en het bedrijfsleven is op de hoogte.

De Douane geeft aan dat hiermee dit onderwerp als afgerond kan worden beschouwd.

5.1.4 CERTEX

Een aantal Koepelorganisaties heeft voor het ODB actueel van 12 maart 2025 een agendapunt ingebracht over CERTEX. Via deze weg willen de koepels nogmaals aandacht vragen om samen met het bedrijfsleven te kijken naar hoe we correct en op korte termijn het bedrijfsleven van informatie over CERTEX kunnen voorzien. Omdat de softwareleveranciers daarbij een belangrijke rol spelen, is dit onderwerp ook voor deze vergadering van het ODB IT op de agenda gezet.

De eerste release staat gepland op 17 mei 2025. Dit betreft alleen ODS en de normale procedure. De overige procedures volgen later, hier is echter nog geen planning voor aan te geven. De Douane streeft naar een zo optimaal mogelijke implementatie waarbij fragmentering van de procedures wordt voorkomen.

De Douane geeft aan de afgelopen periode veelvuldig met diverse externe partners heeft gesproken over het onderwerp CERTEX. De governance is daarbij opnieuw ingericht. Er zijn drie landelijke douanedirecteuren die bestuurlijk de aansturing leiden en verschillende afdelingshoofden de operationele aansturing van – onder anderen – de klankbordgroep CERTEX. Deze klankbordgroep ressorteert formeel onder de werkgroep ODB IT.

Het voorstel wordt gedaan om bredere informatiebijeenkomsten te organiseren om de werking van de nieuwe wetgeving rondom CERTEX toe te lichten. Daarbij kunnen ook bedrijven aansluiten die niet zijn vertegenwoordigd via een Koepelorganisatie. Een koepel geeft aan dat naast de werking ook de gevolgen voor het bedrijfsleven nader geduid moet worden. De Douane neemt dit mee in de voorbereiding en roept het bedrijfsleven op om met inhoudelijke vragen te komen die men heeft, zodat deze in de klankbordgroep kunnen worden geadresseerd. Met als doel te komen tot een goede publiek-private samenwerking.

Een koepel stelt voor om een projectplanning op te stellen die in het ODB IT kan worden besproken om te monitoren wat gedaan is en wat nog moet gedaan worden. Dit voorstel wordt omarmd door de leden van de vergadering en in de klankbordgroep wordt de planning uitgewerkt.

5.1.5 CCI-CCE stand van zaken

Op dit moment zijn de voorbereidingen voor CCI in volle gang. Zowel aan de kant van implementatie als IT. De planning is om te starten met Centralised Clearance voor import in de vorm die het meest lijkt op de huidige SASP. Dan gaat het om IIAA-aangiftes. Voor de standaard aangiftes zien we minder prioriteit en daarom starten we met de IIAA-aangiftes. De huidige planning gaat uit van 1 november 2025, maar dat is mede afhankelijk van de omvang en doorlooptijd van de conformancetesten die gedaan moeten worden voordat we live kunnen gaan. Daarover zijn vragen gesteld aan TAXUD. Centralised clearance export (CCE) wordt opgepakt nadat CCI is geïmplementeerd. De planning daarvoor is nog niet bekend.

Andere lidstaten zijn ook nog niet helemaal klaar. Tijdens de ECCG van 20 en 21 februari 2025 is een overzicht getoond met de door lidstaten aangeleverde planning. Daaruit blijkt dat o.a. Duitsland, Frankrijk en Ierland op zijn vroegst pas eind 2025 live zullen gaan met CCI. Duitsland is al live met CCE, maar heeft en marge van de vergadering aangegeven dat er geen gebruik van wordt gemaakt door bedrijven. In totaal hebben 11 lidstaten (CZ, DE, IE, FR, LT, NL, AT, PL, PT, SK, SE) aangegeven de deadline van 2 juni 2025 niet te zullen halen. 4 (FR, PL, SE, IE) daarvan hebben aangegeven pas na 1 januari 2026 klaar te zullen zijn. De verwachting is dat dat aantal nog toeneemt omdat nog niet alle lidstaten hun planning hebben doorgegeven. De Douane weet van Ierland dat men hun planning aanpast aan die van met name Nederland en Frankrijk.

Een koepel vraagt of de Douane kijkt naar de gevolgen van het afwachten van lidstaten. Voor CCI moet een vergunning zijn en wordt alleen afgegeven als lidstaten de vergunningplicht ook kan handhaven. De koepel maakt zich zorgen over de operationele kant van de ontwikkelingen; waar kan het bedrijfsleven rekening mee moeten gaan houden? De Douane geeft aan om via de klankbordgroep-structuur zoals bij CERTEX aandacht te hebben voor de operationele kant van de ontwikkeling, dus ook voor CCI/CCE.

Een koepel geeft aan dat haar achterban zorgen heeft geuit over de doorlooptijden. Meer duidelijkheid is geboden om alle zaken in kaart te brengen wat nodig is. Er wordt aangegeven dat CCI/CCE een grote impact voor Nederland heeft en het vestigingsklimaat, hier moet meer aandacht voor zijn. De Douane geeft aan dat met name systeemtechnisch veel impact is te verwachten. De strategische ambitie is hoog en die wordt gedeeld.

Het vraagstuk rondom het verleggen van BTW – die niet via CCI/CCE is opgenomen – zoals Nederland als enige lidstaat voorstaat vraagt nodige aandacht, geeft een koepel aan. Zeker uit concurrentieoogpunt bezien.

5.2 Releasekalender (ERK)

De externe releasekalender is door de releasemanager van de Douane gedeeld met de leden van het ODB IT. De releasekalender wordt nader toegelicht waar nodig.

Een koepel geeft aan dat de Douane aangeeft NCTS fase 6 voornemens is niet te ontwikkelen. Wat betekent dat, voornemens? Nederland heeft aangegeven dat op dit onderwerp OPT-out is. Dit voornemen zorgt wel voor handmatige actie, geeft een koepel aan. De Douane geeft aan dat vanuit de oostgrens lidstaten de behoefte bestaat tot fase 6.

Een andere koepel geeft aan dat het onderwerp CVB (Container Vrijgave Bericht) op de ERK staat, maar wat gebeurt hierop? De Douane geeft aan dat intern hier over gediscussieerd wordt en dat hierover op termijn over wordt gecommuniceerd.

6. Thema Strategische (IT) ontwikkelingen

De gesprekken over het zogenoemde Reform Package worden gevoerd in de GDU. Verwachting is dat de eerste lezing onder het Poolse voorzitterschap wordt afgerond. Onder het Deense voorzitterschap kan dan gestart worden met de Triloog. Voor IT is vooral van belang dat er gewerkt zal worden met een centrale datahub en events i.p.v. de huidige aangiften. Dit kan betekenen dat er minder nationale systemen nodig zijn. In elk geval zullen bedrijven rechtstreeks de data die nodig is om bijvoorbeeld goederen te plaatsen onder een regeling naar de datahub sturen en niet naar de douane binnen een lidstaat. Details zijn nog niet bekend. Discussies worden op dit moment vooral nog hoog over gevoerd, bijvoorbeeld over de governance en regels voor toegang tot data.

7. Rondvraag

Naar gelang de gestelde vragen, het volgende.

Een koepel stelt een vraag over de Proof of Union Status en het moeten doen van handmatige input. De vraag is waarom dit niet is geautomatiseerd is. De Douane geeft aan dat de system-to-system koppeling met het Europese systeem is geregeld. De Nederlandse Douane heeft hier melding van gemaakt omdat voor de Nederlandse situatie dit onwenselijk is. Een aantal opties worden overwogen, zoals een xml.oplossing of met batches van xml. als oplossing. Dit laatste wordt nader onderzocht.

Voor wat betreft de Audit-file voorraad geeft een koepel aan dat inmiddels de fase van implementatie bereikt is. Er is nog geen formele besluitvorming geweest op de ontwikkeling. Nu blijkt dat aangevers en de Douane nog niet klaar zijn voor zenden en ontvangen van audit files. Het voorstel wordt gedaan om hier snel in gezamenlijkheid actie op te zetten, via het instellen van een werkgroep/projectgroep onder het ODB IT. De Douane stelt voor om in gesprek te gaan om nader over door te spreken voordat een projectgroep wordt opgesteld. Verder wordt opgemerkt dat de eventuele projectgroep niet alleen via Software-ontwikkelaars en de Douane moet worden ingesteld maar ook andere partijen betrokken worden.

Een koepel vraagt of de gemaakte afspraken omtrent de bescheidcodes geborgd zijn. De Douane geeft aan dat deze vraag verband houdt met actie 139 en via het Landelijk Team Maatregelen onder de aandacht wordt gebracht.

Omtrent updates en storneringen wordt door een koepel een vraag gesteld, hoe het beste dit probleem kan worden opgepakt. De Douane geeft aan dat dit tijdens het PI-event is besproken en ook is geprioriteerd voor de komende PI-periode. Via de secretaris wordt een lijst aangeleverd.

Tijdens de vorige vergadering is stil gestaan bij HS-codes. Kan de volgende vergadering stil gestaan worden bij ontwikkelingen? De Douane zet dit op de agenda voor 12 juni 2025. **Actie 144:** Douane

8. Sluiting

De voorzitter dankt iedereen voor de aanwezigheid en meldt dat de volgende vergadering is gepland op 12 juni 2025.

9. Actielijst

#	Actie	Organisatie	Startdatum	Afgerond voor:
137	Betreffende de audit file, op dit moment lijkt nu alsof nog niet gemaakte afspraken in de praktijk al worden gehanteerd en daarmee gewerkt wordt. De Douane neemt de gemaakte opmerkingen mee en bespreekt dit intern. 13-03-2025: Dit actiepunt is nog niet afgerond.	Douane	12-12-2024	12-06-2025
138	De Douane geeft aan dat nagekeken wordt of de volledigheidscntrole goed plaatsvindt. 13-03-2025: Dit actiepunt is nog niet afgerond.	Douane	12-12-2024	12-06-2025
139	De Douane gaat bij het Landelijke Team Maatregelen na wie verantwoordelijk is over de communicatie. 13-03-2025: Douane formuleert een reactie.	Douane	12-12-2024	12-06-2025
142	Plannen van een overleg tussen de Douane en betreffende koepel omtrent implementatie van IT.	Douane	13-03-2025	12-06-2025
143	Het gebruik van data voor meerdere doeleinden. Dit zorgt nu voor handmatig werk. De Douane gaat na wat daar uit is gekomen	Douane	13-03-2025	12-06-2025
144	Agenderen HS-codes.	Douane	13-03-2025	12-06-2025

10. Afgeronde actiepunten

#	Actie	Organisatie	Startdatum	Afgerond voor:
1.-	Organiseren gesprek over planning CVB-	Douane-	31 mei 2018-	1 februari 2019-
2.-	Delen fiche opdrachtbeschrijving Auditfiles wanneer deze gereed is.-	Douane-	31 mei 2018-	1 oktober 2018-
3.-	Afstemming met dhr. van Zon via welke werkgroep en wanneer plan van aanpak overgang SPA/GPA kan worden gedeeld.-	Douane-	31 mei 2018-	1 september 2018
4.-	Navragen wanneer de implementatiestrategie EU Trader portal / CDMS kan worden gedeeld-	Douane-	31 mei 2018-	1 september 2018
5.-	Betrekken ADS en voorzitter bij opstellen agenda OSWO-overleg-	Douane-	31 mei 2018-	1 juli 2018-
6.-	Aanleveren memo of voorbereiden presentatie over nieuwe richtlijn MSW-	Douane-	31 mei 2018-	1 september 2018
7.-	Aanleveren casus betreffende verkeerde aanlevering opvolg en aangifteberichten.-	Software-ontwikkelaars-	31 mei 2018-	1 juli 2018-
8.-	Delen notulen, stukken en agenda's over de mail-	Douane-	20 september 2018-	
9.-	Agenderen van onderwerp Brexit in ODB algemeen-	Douane-	20 september 2018-	21 september 2018-
10.-	Nasturen onbeschikbaarheidsrapportage douanesystemen-	Douane-	20 september 2018-	1 oktober 2018-
11.-	Agenderen stavaza rond uitgebreidere rapportage onbeschikbaarheid (JJ Hoegee)-	Douane-	20 september 2018-	22 november 2018-

#	Actie	Organisatie	Startdatum	Afgerond voor:
12.	Delen kostenoverzicht onbeschikbaarheid / noodprocedure	Koepel-organisatie	20 september 2018	1 oktober 2018
13.	Toewijzen gezamenlijke actiehouders voor strategische ontwikkelagenda	Koepel-organisaties	21 maart 2019	1 mei 2019
14.	Opsturen aangepaste versie strategische ontwikkelagenda	Koepel-organisatie	21 maart 2019	1 mei 2019
15.	Contact opnemen met voorzitter ODB-Algemeen (AD Douane) over agendering NLIP/ishare in ODB-Algemeen	Douane	21 maart 2019	25 maart 2019
16.	Aankaarten aanvaarding noodaangifte in EU-gremia	Douane	21 maart 2019	12 juni 2019
18.	Navraag over beschikbaar komen BTO-testomgeving voor aangevers	Douane	21 maart 2019	1 juni 2019
19.	Geslacht maken van Brexit Factsheet voor brede verspreiding	Douane	21 maart 2019	25 maart 2019
20.	Delen presentatie voorbereidingshandelingen BREXIT IT-systemen	Douane	12 juni 2019	13 juni 2019
21.	Aanleveren nieuw concept Strategische Ontwikkelagenda	Koepel-organisaties	12 juni 2019	13 februari 2020
22.	Rectificatie berichtgeving gebruik BTO-testomgeving door aangevers	Douane	12 juni 2019	1 juli 2019
23.	Feedback op laatste versie Strategische Ontwikkelagenda en doorgeven aan Koepel-organisaties	Koepel-organisaties	12 juni 2019	13 februari 2020
24.	Aanmelden bedrijven t.b.v. reviewen storings- en onbeschikbaarheidsberichten	Koepel-organisatie	12 juni 2019	1 juli 2019
25.	Organiseren overleg met Softwareontwikkelaars over tijdsplanning Insourcing Digipoort	Douane	12 juni 2019	1 september 2019
26.	Uitzoeken of NCTS-aanbrengrtermijn van 8-dagen kan worden verlengd	Douane	21 maart 2019	13 februari 2020
27.	Opnemen disclaimer in MIG betreffende volgorde van berichtenverkeer op actielijst	Secretaris-ODB-IT	21 maart 2019	13 februari 2020
28.	Agenderen onderwerp MSW voor iedere werkgroepbijeenkomst	Secretaris-ODB-IT	21 maart 2019	13 februari 2020
29.	Meenemen in communicatie-importeursoverzichten in relatie tot OGA's. Dit is via DCP gecommuniceerd. Douane neemt dit mee, tot die tijd zelfde procedures.	Douane	5 december 2019	11 juni 2020
30.	Aanleveren van voorbeelden boekhoudverschillen OGA Douane heeft feiten gevraagd, waarop één bedrijf heeft gereageerd. Een standaard brief is gemaakt en actie is afgerond.	Koepel-organisatie	5 december 2019	13 februari 2020
31.	Aanmaken communicatieparagraaf XML-beveiliging	Douane	5 december 2019	Na 30 juni 2020
32.	Aanbrengen meer transparantie beschikbaarheid	Douane	5 december 2019	13 februari 2020
33.	Terugkoppeling geven over DTV	Koepel-organisatie	5 december 2019	13 februari 2020
34.	Harmoniseren MIG's	Douane	5 december 2019	11 juni 2020
35.	Impact bepalen test traject, vertegenwoordigers bedrijfsleven ODB-IT.	Bedrijfsleven	13 februari 2020	11 februari 2021

#	Actie	Organisatie	Startdatum	Afgerond voor:
36.	Verzorgen zorgvuldige communicatie omtrent doorlooptijd	Douane	13 februari 2020	11 juni 2020
37.	Methode van verslaglegging	Douane	13 februari 2020	11 juni 2020
38.	Nadenken over één ODB werkgroep dag	Douane	13 februari 2020	11 juni 2020
39.	Afstemmen datum nieuwe brief	Douane	13 februari 2020	11 juni 2020
40.	Op de hoogte houden van ontwikkelingen INF-richting bedrijfsleven	Douane	11 juni 2020	11 februari 2021
41.	Toesturen MIG Super Reduced Dataset	Douane	11 juni 2020	1 augustus 2020
42.	Overkoepelende structuur diverse projectorganisaties aanbrengen.	Douane	24 september 2020	11 februari 2020
43.	Evaluatie DMS MIG	Douane	3 december 2020	11 februari 2021
44.	Beoordelen of kennis en analyse mbt Brexit met de koepels te delen zijn.	Douane	24 september 2020	11 februari 2021
45.	Beoordelen of testen noodaanvragen voor de Brexit mogelijk is.	Douane	24 september 2020	11 februari 2021
48.	Onderzoek hoeveel klanten EDIFACT gebruiken	Douane — koepel	3 december 2020	11 februari 2021
49.	Besluit omtrent het gebruik van meerdere datasets, na behandeling in Klankbordgroep (14-12-2020)	Douane	3 december 2020	11 februari 2021
50.	Standpunt innemen DNP	Douane	3 december 2020	11 februari 2021
51.	Plannen volgend overleg klein comité i.r.t. externe communicatie, 2e of 3e week januari 2021	Secretaris	3 december 2020	22 januari 2021
52.	Nagaan gebruik van landcodes bij het CBS	Douane	3 december 2020	11 februari 2021
53.	Communiceren van de data waarop EORI-numer niet verwerkt wordt in systemen (heeft geen gevolgen voor behandeling)	Douane	3 december 2020	22 december 2020
54.	Intern Douane afstemmen oplossing externe communicatie, in maart 2021 wordt dit aan de leden voorgelegd.	Douane	11 februari 2021	23 september 2021
55.	Douane onderzoekt intern stand van zaken omtrent CVB	Douane	11 februari 2021	10 juni 2021
56.	Douane zorgt voor communicatie rondom verbeterde beschikbaarheid	Douane	11 februari 2021	10 juni 2021
57.	Douane onderzoekt de procedure via de vernieuwde NHD website in relatie tot vragen, en telefonische bereikbaarheid	Douane	11 februari 2021	10 juni 2021
58.	Douane onderzoekt de mate van terugkoppeling rondom INF	Secretaris	11 februari 2021	10 juni 2021
59.	Uitzoeken vraagstuk uitgaande manifesten (art.335 DWU)	Douane/ Bedrijfsleven	10 juni 2021	23 september 2021
60.	BTW in relatie tot AGS storingen	Douane	10 juni 2021	23 september 2021
61.	Inventarisatie beste tijdstip voor changemomenten	Bedrijfsleven	10 juni 2021	23 september 2021
62.	Koepel m.b.t. SO prio's korte termijn van input voorzien.	Bedrijfsleven	23 september 2021	1e week van november 2021
63.	Stavaza SO prio's korte termijn delen met ODB-leden	ODB secretaris	23 september 2021	02-12-2021

#	Actie	Organisatie	Startdatum	Afgerond voor:
64	Compilatie input SO-prio's korte termijn-zenden aan Douane.	Koepel	23 september-2021	1e week van-november 2021
65	SO-Prio's korte termijn agenderen de ODB-werkgroepen Actueel, MLT en IT in december.	ODB-secretaris	23 september-2021	2 december 2021
66	OGA voor DECO onderzoeken en het-bedrijfsleven informeren over de voortgang van de ontwikkeling ervan.	Douane	23 september-2021	2 december 2021
67	Onderbouwing wijze van tot stand komen-beschikbaarheidscijfers delen met koepels	Douane	23 september-2021	2 december 2021
68	Issue codeboek AGS oplossen.	Douane	23 september-2021	2 december 2021
69	Vraag EU-trader portal inlogprobleem bij-gebruik EORI-nummer andere lidstaat-schriftelijk indienen.	Koepel	23 september-2021	2 december 2021
70	Vraag EU-trader portal inlogprobleem bij-gebruik EORI-nummer andere lidstaat-behandelen.	Douane	23 september-2021	2 december 2021
71	Toelichten Datamanagementstrategie in het-volgende ODB IT De CDO is uitgenodigd en licht onder-agendapunt 4.3 toe via presentatie.	Douane	02-12-2021	10-02-2022 AFGEROND
72	Verbeteren communicatie beschikbaarheid Er gaat een publicatie plaatsvinden in-Douane Inzicht waarin wordt in gegaan op de-beschikbaarheid van de Douane systemen en-de rol van Servicemanagement. Verwachte-publicatie in editie maart '22.	Douane	02-12-2021	10-02-2022 AFGEROND
73	Uitzoeken noodprocedure BTW Staat op de agenda.	Voorzitter	02-12-2021	10-02-2022 AFGEROND
74	Voortgang bewaken samenwerking SWL,- Bedrijfsleven en Douane. Loopt nog.	Iedereen	02-12-2021	09-06-2022 AFGEROND
75	Verbeteren externe releasekalender -Zie 5.2 Het voorstel is om in maart-bijeenkomst met vertegenwoordigers te houden om de nieuwe opzet te bespreken. Gestuurd-wordt op nieuwe versie m.i.v. juni 2022.	Secretaris	02-12-2021	09-06-2022 AFGEROND
76	Uitzoeken inhoud onderzoek BTW heffing in-DECO	Voorzitter	10-02-2022	09-06-2022 AFGEROND
77	Aanleveren casus afdracht BTW Er is geen-casus ontvangen en derhalve is actiepunt 77-ook niet opgevolgd.	Koepel	10-02-2022	09-06-2022 AFGEROND
78	Inrichten communicatielijnen	Douane (DCP)	10-02-2022	09-06-2022 AFGEROND
79	Planning nagaan i.r.t. implementatie nieuwe-planningstool. Dit actiepunt is behandeld-tijdens deze vergadering. Monitoren via KBG	Douane	10-02-2022	09-06-2022 AFGEROND
80	Aanmelden nadere informatie Datamanagement Strategie Douane, via secretaris ODB IT.	Koepels	10-02-2022	09-06-2022 AFGEROND
81	Delen presentatie nieuwe externe-releasekalender	Douane	10-02-2022	09-06-2022 AFGEROND
82	Verzorgen van duidelijke informatie waar-informatie omtrent verstoringen te vinden is	Secretaris	09-06-2022	22-09-2022 AFGEROND

#	Actie	Organisatie	Startdatum	Afgerond voor:
83	Formeren klein comité in samenwerking met Softwareontwikkelaars i.r.t. DMS	Douane	09-06-2022	22-09-2022 AFGEROND
84	Mogelijkheden onderzoeken verbeteren communicatie i.r.t. verstoringen	Voorzitter	09-06-2022	22-09-2022 AFGEROND
85	Nagaan of het mogelijk is om actueel weer te geven dat aan het verhelpen van verstoringen gewerkt wordt.	Douane	09-06-2022	22-09-2022 AFGEROND
86	Aanleveren casus Venue	Koepel.	09-06-2022	22-09-2022 AFGEROND
87	Workaround DTV delen met koepels	Douane	22-9-2022	27-9-2022 AFGEROND
88	Bij de startsessie van het WCO congres een signaal afgeven over de grote belastingbedrijfsleven door gelijktijdige implementatie van nieuwe systemen.	Koepels	22-9-2022	18-10-2022 Afgerond
89	Juistheid vraagstelling stopzetten Venue beoordelen. Het verslag van de meeting van 16 november wordt gedeeld met de leden van het ODB IT	Koepel	22-9-2022	15-10-2022 Afgerond
90	Vraag stopzetten Venue na bevestiging juistheid beantwoorden.	Douane	22-9-2022	15-10-2022 Afgerond
91	Het voorstel wordt door een koepel gedaan om in gezamenlijkheid een praktisch voorstel te maken voor een planning vanuit het gezamenlijke bedrijfsleven. Het werken met een extra kolom dat informatie geeft over de mate van gereedheid van het bedrijfsleven, verdient het nodige onderzoek hoe dat ontwikkeld moet worden. De Douane stelt voor om dit met de kleine groep die de nieuwe releasekalender dit te laten onderzoeken, op procesniveau. Ook met de port community bedrijven erbij. De koepel van softwareleveranciers heeft contact opgenomen met de Douane en daarmee is een start gemaakt.	Douane	01-12-2022	16-03-2023 AFGEROND
92	Op het gebied van derogatie stelt een koepel stelt voor om in gezamenlijkheid als ODB een signaal richting geven richting de Commissie. De Douane stelt voor om eerst intern met een aantal ODB leden te overleggen en daarna in klein comité met externe leden van het ODB IT een sessie te organiseren om te brainstormen op deze problematiek. De DG TAXUD heeft een bijeenkomst met het ODB bijgewoond	Douane, voorzitter en secretaris	01-12-2022	16-03-2023 AFGEROND
93	De Douane en een koepel hebben afgesproken om in klein comité te nog heersende problemen te bespreken. Ook een escalatie mogelijkheid is een punt van zorg. Er moet een aanspreekpunt zijn bij de Douane die benaderbaar is wanneer het niet meer in de operatie opgelost kan worden. De Douane neemt graag deel aan dit comité, de voorzitter neemt het initiatief. De Douane heeft in samenwerking met de koepel voortgang geboekt op dit dossier	Douane, voorzitter	01-12-2022	16-03-2023 AFGEROND

#	Actie	Organisatie	Startdatum	Afgerond voor:
94	Een koepel stelt de vraag AEO-vergunninghouders om aan te geven vragen hoe dit gaat als DMS van start gaat als het gaat over de OGA. Verzoek tot een datum wanneer hierover wordt gecommuniceerd? Dit onderwerp staat op de agenda van het IV-Portfolio van de Douane	Douane	01-12-2022	15-06-2023 AFGEROND
95	De Douane zoekt uit hoeveel gebruik gemaakt wordt van de T2L-regeling.	Douane	16-03-2023	15-06-2023 AFGEROND
96	Een nadere toelichting op het proces T2L verzorgen Bijlage toelichting T2L toegevoegd, indien nodig kan nadere duiding in volgende ODB IT	Douane	16-03-2023	15-06-2023 AFGEROND
97	Delen de procesplaten betreffende de noodprocedure Procesplaten zijn gedeeld, implementatie is in gang gezet en daarmee afgerond	Douane	16-03-2023	15-06-2023 AFGEROND
98	Werkwijze noodprocedure	Douane	15-06-2023	05-10-2023 AFGEROND
99	Evaluatie DMS 4.1. na 1 jaar na afloop.	Douane	15-06-2023	04-09-2024 AFGEROND
100	Beleggen bijeenkomst Evofenedex en Fenex over duiding evaluatie DMS 4.1. Via Hoofd Handelsrelaties Douane, via ODB-Actueel	Douane	15-06-2023	5-10-2023 AFGEROND
101	Beschikbaar stellen lessons learned DMS 4.0 aan bedrijven die nog moeten aansluiten Wordt meegenomen in kbg DMS	Douane	15-06-2023	Datum nader te bepalen i.r.t. planning DMS 4.0. AFGEROND
102	Overzicht en inzicht voortgang overstap bedrijven naar DMS 4.0	Douane	15-06-2023	05-10-2023 AFGEROND
103	Reactie op toekomstvisie OGA en MAB	Koepel-organisaties	15-06-2023	25-10-2023 AFGEROND
104	BTO aanmerken als productiesysteem en gunstigere releasemomenten	Douane	15-06-2023	25-10-2023 AFGEROND
105	Verbeteren communicatie over onderhoud en verstoringen BTO	Douane	15-06-2023	25-10-2023 AFGEROND
106	Onderzoek facilitatie bepalen impact komst-systeem proces Vervoer fase 5	Douane	15-06-2023	25-10-2023 AFGEROND
107	Een koepel vraagt of AES is meegenomen in beschikbaarheidscijfers	Douane	15-06-2023	25-10-2023 AFGEROND
108	De Koepelorganisatie voor Software-ontwikkelaars is gevraagd om uiterlijk 06 juni 2023 de impact aan te geven. Daarbij is aangegeven dat de kalender 7 juni 2023 wordt verzonden. Er is nog geen impact ontvangen. Dit actiepunt is afgerond bij bespreken ERK.	Koepel-organisatie	15-06-2023	25-10-2023 AFGEROND
110	Communicatie opstellen over het proces rondom het tot stand komen van de noodprocedures.	Douane/ bedrijfsleven	25-10-2023	14-12-2023 AFGEDAAN

#	Actie	Organisatie	Startdatum	Afgerond voor:
111	Een Koepelorganisatie vraagt of in de nieuwe voorziening ook in de historie kan worden gekeken, omdat er opmerkingen zijn ontvangen vanuit de achterban dat verschillen bestaan en de onderliggende bedragen dus ook. Kan hier ook maatwerk voor geleverd worden	Douane	25-10-2023	14-12-2023 AFGEDAAN
112	Uitzoeken waarom het mogelijk is dat er geswitched kan worden van het ene naar het andere systeem (AGS/DMS) Alleen wanneer het bedrijfsleven/ goederenverkeer ernstig hinder heeft dan naar AGS verwijzen bij verstoring DMS. HET Gebruik DMS blijft vooruit gaan.	Voorzitter	25-10-2023	14-12-2023 AFGEDAAN
113	Uitzoeken van de doorlooptijd van gestelde vragen in relatie tot het testen. Wordt nader onderzocht	Voorzitter	25-10-2023	14-03-2024 AFGEDAAN
114	Inzicht geven over de ervaringen van lidstaten met de implementatie van het systeem in relatie tot Vervoer. Vloeit voort uit de presentatie en discussie bij agp. 3.4 en is hiermee de actie afgedaan.	Douane	25-10-2023	14-12-2023 AFGEDAAN
115	Uitzoeken stand van zaken DVS. Het onderwerp is niet op de agenda geplaatst. Komt een vraag via koepel	Voorzitter/ secretaris	25-10-2023	14-03-2024 AFGEDAAN
116	Bespreken welke mogelijkheid er is tot een noodprocedure bij AES Uitgaan, in overleg met implementatiemanager.	Douane	14-12-2023	14-03-2024 AFGEDAAN
117	Op het moment dat er voldoende informatie is om te delen, wordt dit via de bekende kanalen gecommuniceerd. Vanuit het bedrijfsleven wordt ook op dit voornemen aangedrongen: communiceer op tijd en ook over de testen die worden gedaan. Als per 1 juli 2024 Surveillance2 niet meer beschikbaar is, hoe wordt hier mee omgegaan? Er kunnen dan geen datasets meer gestuurd worden op de oude wijze. Deze vraag is gesteld vanuit een Koepelorganisatie aan de implementatiemanager DMS4.1	Douane	14-12-2023	14-03-2024 AFGEDAAN
118	Opstellen van communicatie rondom de ontwikkeling van MAB	Douane	14-12-2023	14-03-2024 AFGEDAAN
119	Instellen klankbordgroep DVA, Douane Vervoer-Applicatie	Douane	14-12-2023	14-03-2024 AFGEDAAN
120	Uitzoeken publicatie van informatie rondom DMS in relatie tot taskforce.	Douane	14-03-2024	13-06-2024
121	Een evaluatie rondom de invoering van PoUS met name rondom de afstemming tussen Douane en bedrijfsleven.	Voorzitter	14-03-2024	13-06-2024
122	Terugkoppeling geven omtrent evaluatie van de spoed fix in maart.	Douane	14-03-2024	13-06-2024
123	De Douane gaat na of alle informatie omtrent DVS is gecommuniceerd aan betreffende Koepelorganisatie.	Douane	12-06-2024	04-09-2024 AFGEROND
124	De Douane checkt de laatste versie MIG DVA	Douane	12-06-2024	04-09-2024 AFGEROND

#	Actie	Organisatie	Startdatum	Afgerond voor:
125	De Douane stelt in samenwerking met een vertegenwoordiging vanuit het bedrijfsleven een taskforce in omtrent een analyse en strategie op de aanpak rondom Verstoringen	Douane i.c.m. bedrijfsleven	12-06-2024	04-09-2024 AFGEROND
126	In het vervolg laatste s.v.z. DMS IIAA toevoegen aan de agenda onderwerp DMS	Douane Afgedaan	04-09-2024	12-12-2024
127	Statistisch overzicht status overgang bedrijven naar DMS IIAA toevoegen aan de agenda	Douane Afgedaan	04-09-2024	12-12-2024
128	Wanneer wordt het doen van 999 artikelen in één ZIP-file mogelijk. Er vindt een release plaats waarin eerst 900 artikelen worden mogelijk gemaakt en op termijn wordt bekeken wanneer de rest mogelijk wordt gemaakt.	Douane Afgedaan	04-09-2024	12-12-2024
129	Plannen overleg betrokkenen ICS2 overvoortgang overgang bedrijven naar ICS2	Douane Afgedaan	04-09-2024	12-12-2024
130	Standaardisatie naamgeving NCTS fase 5 (DVA) implementeren	Douane Afgedaan	04-09-2024	12-12-2024
131	Roadmap MAB/OGA	Douane Afgedaan	04-09-2024	12-12-2024
132	Voorbeeld MAB aan koepels	Douane Afgedaan	04-09-2024	12-12-2024
133	Wanneer kan over de voorafgaande periodes een MAB aangevraagd worden	Douane Afgedaan	04-09-2024	12-12-2024
134	Verwerken nieuwe vertegenwoordiging TLN/FENEX in verschillende overleggen ODB	Douane Afgedaan	04-09-2024	12-12-2024
135	Communicatie bedrijfsleven over evt. vertraging beantwoorden vragen NCTS fase 5 (DVA)	Douane Afgedaan	04-09-2024	12-12-2024
136	Zorgdragen voor stand van zaken Noodprocedures	Douane	12-12-2024	13-03-2025
140	Evaluatie EMCS – BTO	Douane	12-12-2024	13-03-2025
141	CCI/CCE op de agenda van ODB IT plaatsen	Douane	12-12-2024	13-03-2025