



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

Douane Nederland
Douane Landelijk kantoor

Laan op Zu d 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen
www.douane.nl

Contactpersoon
Implementatiemanager ICS2

ODB@douane.nl

Datum
09-02-2023

Versienummer
1.1

verslag

ODB klankbordgroep ICS2/Binnenbrengen 09-02-2023

zo

Omschrijving	Overleg ODB klankbordgroep ICS2
Vergaderdatum	Donderdag 9 februari 2023
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, ACN, ADS, TLN/FENEX, VNC, diverse bedrijven

Kopie aan Leden ODB-werkgroep MLT, voorzitters andere ODB-werkgroepen

1. Opening

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom.

2. Vaststellen agenda

N.a.v. oproep van 1 februari zijn enkele vragen ingebracht. Die komen terug onder agendapunt 6 en 9.

Als agendapunt 6A wordt de vraag over toegangsmiddelen voor het STI toegevoegd.

3. Verslag vorig overleg (01-9-2022)

Er zijn geen opmerkingen over het verslag. De openstaande actiepunten zijn besproken.

- Er is nog geen duidelijkheid over de vraag naar de HS-code in geval van consolidatie. Vraag ligt voor bij de Commissie.
- Voorlichting over de ontwikkelingen ICS2 wordt doorgeschoven ivm afwezigheid collega.
- De vraag: Hoe te handelen ingeval er een pakket op een verkeerde pallet zit en ongemanifesteerd terugkomt op Schiphol is ter vergadering alsnog mondeling toegelicht, maar vraagt nog nadere bespreking. Vraagsteller werkt e.e.a. schriftelijk uit en legt voor aan de Douane.
- Er zijn veel ontwikkelingen geweest op het gebied van de planning ICS2. Komt terug bij agendapunt 5.

4. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

5. Planning ICS2 en AN/PN/TS

Voor ICS2 staan de volgende data vast.:

01-03-2023	Officiële startdatum ICS2 voor lidstaten en bedrijfsleven
30-06-2023	Datum derogatie ICS2; derogatie is aangevraagd door 13 lidstaten, waaronder Nederland. Officiële publicatie moet nog volgen.
01-10-2023	Einde deploymentperiode ICS2-r2

Voor de periode van 1 maart tot 1 juli verwachten wij dat carriers voor die goederen die als eerste in Nederland binnen worden gebracht de aangifte indienen in ICS1.

Wat betekent dit in de praktijk?

- Nederland neemt op 1-7-2023 ICS2 in gebruik.
- Testomgeving beschikbaar per 1-4-2023
- Voor goederen die voor het eerst in Nederland de EU binnenkomen moet in Nederland een ENS worden gedaan. Dit op basis van art 127 lid 3 DWU (de aangifteplicht van een ENS voor binnenkomst bij de eerste (lucht)haven van binnenkomst). In Nederland moet de ENS tot 01-07-2023 worden ingediend in ICS1. Dat geldt ook voor vervoerders die via een andere lidstaat inmiddels zijn aangesloten op ICS2. In de periode 01-07-2023 tot 01-10-2023 kan in Nederland de ENS worden ingediend in ICS1 en ICS2 (de deployment-periode) en vanaf 01-10-2023 kan in de hele EU (incl. Nederland) de ENS alleen nog worden ingediend in ICS2.
- Carriers met een NL-EORI-nr. moeten in Nederland een deployment-periode aanvragen bij de Douane in Nederland. Nederland zal geen deployment-periodes toestaan die voor 1 juli 2023 liggen.
- Voor een soepele overgang worden (voor Nederland) de volgende deployment windows voorgesteld:
 - Carriers 1-7 tot 1-8-2023
 - Postbedrijven, expreskoeriers en overige housefilers 1-8 tot 1-10-2023

Een bedrijf geeft aan dat vanaf 1 maart 2023 ICS1 niet meer operationeel is. Een gesprek hierover wordt buiten deze vergadering gevoerd. ACN wil daar graag op aanhaken. De Douane zal, indien nodig, in gesprek gaan met individuele carriers (overeenkomstig de individuele window)

Voor AN/PN/TS lucht geldt:

- Derogatiedatum: 31-12-2023
- Systemen beschikbaar op 01-12-2023
- Transitieperiode bedrijfsleven: 01-12-2023 – 01-03-2024

Communicatie

De tegenstrijdige geluiden leveren veel onduidelijkheid en vragen op. Evenals het lange uitblijven besluitvorming derogatie. Dat signaal is gedeeld met de Commissie.

- Om die reden is de lijn van Douane Nederland via diverse kanalen gecommuniceerd (Actueelbericht, content op douane.nl/it en Social media);
- Aan alle carriers die vliegen op Nederland is een mail gestuurd met een aantal vragen die relevant zijn voor de overgang / deployment;
- Verzoeken deploymentperiode in te sturen via oswo-douane-support@douane.nl
Douane komt daar op korte termijn op terug
- Testplanning kan worden ingestuurd naar OSWO-DOUANE-Support@douane.nl

- Artikel DouaneInzicht verschijnt eind februari.

6. Behandeling ingediende vragen lucht (zie bijlage)

1)

Wij, als carrier, doen ICS aangifte voor airmail aan EU. Wil de douane de airmail ook naar de ATO? M.a.w. moet alle airmail (bestemming AMS, bestemming binnen EU en transshipment mail voor buiten EU) ook naar de ATO?

Voor brievenpost (brieven, briefkaarten, braillestukken en van invoerrechten vrijgesteld drukwerk; zie de definitie in art 1 punt 26 GVo.DWU) geldt geen ENS verplichting. Voor alle overige 'airmail' geldt wel een ENS verplichting. De ATO verplichting geldt voor alle goederen, dus ook voor brievenpost. Het antwoord op de vraag is derhalve afhankelijk van wat er in casu precies wordt bedoeld met het begrip 'airmail'. In de ATO kan worden aangegeven dat het een postzak betreft. Een bedrijf kan in de nieuwe situatie PGTS niet voeden (andere berichten). Aangezien PGTS geen douanesysteem is kan de douane gebruik ervan niet verplichten. Het niet vullen van PGTS kan echter wel gevolgen hebben. Zo kan de RTO houder zijn goederen dan niet volgen.

Transit is nog spannend. Volgens TAXUD gaat transit mee, maar duidelijkheid is er nog niet.

2)

Er zijn twee vormen om de ENS als een single file in te dienen:

1. De ENS-filing bevat zowel goedereninformatie op master- als houseniveau:
F20 – Complete dataset ingediend in de pre-loadfase, of
F27 – Complete dataset ingediend in de pre-arrivalfase
2. De ENS-filing bevat alleen goedereninformatie op houseniveau:
F28 – Complete dataset (direct airwaybill) indiend in de pre-loadfase
F29 – Complete dataset (direct airwaybill) indiend in de pre-arrivalfase

Als een van deze filings wordt ingediend, ontvangt de indiener hiervan een MRN. Bij het indienen van de ATO kunnen de gegevens uit deze ENS-filings hergebruikt worden. De ATO moet dan ingediend worden door middel van een TSR-bericht (Temporary Storage Re-use), waarbij het MRN van de ENS-filing moet worden als voorafgaand document.

De ENS kan ook door multiple-filing worden ingediend. D.w.z. door één master-filing en één of meer housefilings. Elke ENS-filing krijgt dan een eigen MRN. De ENS als geheel, die is samengesteld uit de verschillende ENS-filings, krijgt het MRN van master-filing die is gedaan door de carrier op basis van de master airwaybill. Ook deze ENS kan hergebruikt worden bij het indienen van de ATO, op gelijke wijze hiervoor is aangegeven.

3)

We hebben de deployment window request gestuurd naar OSWO-DOUANE-support en een ontvangst bevestiging gekregen. Wat zijn de vervolgstappen?

Douane komt in week 7 terug op de verzoeken.

6A Nagekomen vragen

Er zijn 2 momenten waarop de carrier data moet invoeren in ICS2:

- 1) *Pre-loading PLACI-data, o.a. consignor/consignee naam en adres + goederenomschrijving*
- 2) *Pre-arrival ENS data, o.a. bovengenoemde data + EORI nummer consignee*

ICS2 is ook van toepassing bij transit via de EU. Een lid van de klankbordgroep vraagt welke data in dat geval moet worden ingevoerd omdat er geen invoer plaatsvindt in de EU. M.a.w. hoe gaat het in zijn werk als de consignee is gevestigd buiten de EU en geen EORI nummer heeft?

Douane antwoordt dat wanneer een schip een haven in de EU aandoet, moet voor alle lading die aan boord is een ENS worden gedaan, ongeacht of de goederen bestemd zijn voor een geadresseerde binnen of buiten de EU. Zo heeft Douane bijvoorbeeld een paar jaar geleden in Rotterdam een partij

wodka van boord gehaald, welke was verzonden vanuit Rusland met bestemming een innemer in Noord-Korea. Omdat het schip de haven van Rotterdam aandeed, moest er voor alle aan boord zijnde goederen een ENS worden ingediend. De zending werd geraakt door een risicoprofiel op sanctiemaatregelen N-Korea en op basis van de risicoanalyse van de ENS werd een zending geselecteerd voor controle. De zending is van boord gehaald. Derhalve geldt de verplichte gegevensset in bijlage B GVo.DWU voor alle goederen die aan boord zijn. Er hoeft geen ENS te worden ingediend als het (lucht)vaartuig alleen maar door de territoriale wateren of het luchtruim van de EU vaart of vliegt zonder een EU (lucht)haven aan te doen (art 127 lid 2 onder a DWU).

Een lid van de klankbordgroep vindt de informatie die online beschikbaar is m.b.t. het verplicht invoeren van HS-codes in ICS2 onduidelijk en vraagt of een goederenomschrijving voldoende is voor ICS2 of dat een code tevens verplicht is?

Zie bijlage: informatie HS-code en EORI (21-02-2023)

Met betrekking tot de aansluiting op het STI worden diverse vragen gesteld (soort certificaten, kosten, URL van het portaal e.d.).

Verwezen is naar de informatie op www.douane.nl/voorbedrijven (<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/douane voor bedrijven n/binnenbrengen/binnenbrengen informatie siteonderdeel/ics2-nieuw-proces-binnenbrengen-luchtvracht/voorbereiden-op-aansluiting-sti>)

7. Inventarisatie gespreksonderwerpen volgend overleg

Geen onderwerpen aangedragen.

8. Rondvraag

Tijdens het overleg met de TES is onder meer gesproken over de NSD (National Service Desk). In Nederland is die rol ingevuld en belegd bij de NHD.

De voorzitter rondt het eerste deel van de vergadering af en nodigt de geïnteresseerden voor release 3 uit voor het vervolg van het overleg.

9. Start voorbereidingen release 3.

Een bedrijf is vorig jaar gestart met de voorbereidingen voor ICS2 – release 3. Zo is er een impactanalyse uitgevoerd en zijn de uitkomsten daarvan besproken met verschillende partijen, waaronder de douane. Uitkomst van die analyse is onder meer dat ICS2 impact heeft op zowel de maritieme stromen, de huidige processen in de haven als op het dienstenpakket van het bedrijf. ICS2 mag niet gezien worden als een technische wijziging, maar voor de Nederlandse werkwijze als een complex traject dat consequenties kan hebben op de werkwijze in de Nederlandse havens. Om goed voorbereid te zijn op de aanstaande wijzigingen zullen er voorlichtingen worden gegeven en wordt er gestart met werkgroepen specifiek per segment (containers, bulk en ferry's).

Naar aanleiding van de ingediende vragen is afgesproken dat de huidige communicatielijnen onverkort geldt voor release 3. Dat betekent dat vragen vanuit de werkgroepen, of anderszins uit de maritieme sector, kunnen worden ingebracht in de klankbordgroep. Waar nodig c.q. gewenst levert de douane een bijdrage aan voorlichtingen e.d.

Meer operationele vraagstukken worden besproken in de bestaande overlegsgremia met DRH. Daarbij is een heldere afstemming tussen klankbordgroep en operationele werkgroepen een absolute voorwaarde. De samenstelling van de KBG komt later in dit overleg nog terug.

Overige vragen

- *Wat zijn de formele tijdslijnen voor ICS2 Maritiem? Wat is de status van de aangevraagde derogatie? En hoe verhouden de tijdslijnen voor ICS2 Maritiem zich tot de 'nieuwe' ATO?*

Voor de veranderingen NA/PN/TS geldt, volgens de derogatie , de uiterlijke datum van 1-3-2024. De uitwerking daarvan is nog niet afgerond. Gestreefd wordt naar een eenduidige communicatie vanuit de Douane.

- *Kunnen we samen met de Douane op zeer korte termijn een procesplaat voor Maritiem uitwerken naar het voorbeeld van ICS Lucht (zie webinar)?*

De huidige procesplaat wordt in onderlinge samenwerking aangepast naar de maritieme sector. Een afspraak daarvoor is ingepland.

- *Beschikt de Douane over een analyse van de IST en SOLL met betrekking tot de gevraagde informatie en data voor zowel de ENS als de ATO.?*

Een dergelijke analyse is niet voorhanden. De informatie om deze analyse te kunnen doen is wel beschikbaar in de vorm van de oude en nieuwe gegevens-elementen van de ENS/ATO.

Samenstelling klankbordgroep release 3

Douane zal deelnemen aan het overleg met TAXUD en ook aansluiten bij de klankbordgroep. Deelnemers is gevraagd na te denken over de samenstelling van de KBG ICS2- release 3 en suggesties in te sturen naar de secretaris van het overleg.