



Douane
ICS2

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam

www.douane.nl

Contactpersoon
ICS2 Implementatieteam
Douane Implementatie ICS2
ATO_Postbus

Datum
24 april 2025

Kopie aan
Deelnemers

Verslag

ICS2 klankbordgroep

Vergaderdatum en -tijd 24 april 2025, 13.00 uur

Vergaderplaats Webex Douane

Aanwezig Diverse vertegenwoordigers namens relevante
koepelorganisaties en medewerkers van
Douane Nederland

1. Opening

De vergadering wordt geopend om 13.03 uur.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Mededelingen

Geen.

4. Vaststellen verslag 20-02-2025

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

De actiepuntenlijst wordt doorgenomen en aangepast.

Met betrekking tot actiepunt, Met betrokkenen om tafel om tot planning te komen
overgang ENS/ATO:

Overleg is inmiddels geweest op 14 april 2025. Er zijn een aantal punten benoemd
die opgelost moeten worden. Daarna kan er een planning worden gemaakt. Actie
wordt gesloten.

Met betrekking tot actiepunt Vragen die per email door koepels gesteld zijn
beantwoorden:

De vragen zijn beantwoord op 25 februari 2025. Actie wordt gesloten.

Met betrekking tot actiepunt Lijst van Taxud met info waar ENS vanaf tweede
kwartaal op gecontroleerd wordt, delen met deelnemers:

Lijst met aanvaardbare/niet aanvaardbare goederenomschrijvingen is gedeeld.
Actie wordt gesloten.

Met betrekking tot actiepunt Informatie met koepels delen hoe men zich kan aanmelden voor de maandelijkse Technical & Operational call van Taxud. Informatie is gedeeld, elke maand op de eerste woensdag van de maand host Taxud een Technical & Operational Call. Hier kunnen bedrijven en koepelorganisaties kunnen terecht. De eerstvolgende staat gepland op 7 mei. Actie wordt gesloten.

5. Stand van zaken maritiem en lucht door Douane

Maritiem:

De maritieme carriers zijn inmiddels grotendeels over naar ICS2. Taxud heeft een coulance periode afgekondigd voor deze doelgroep die tot 1 april 2025 loopt. In de tussentijd is ook de overgangsperiode voor de housefilers gestart die ook tot 1 april loopt.

Het beeld is nu dat de stroom van de oude aangiftes snel afneemt. Per eind januari 2025 omvatte de stroom van ENS aangiften die nog op de oude manier was ingediend minder dan 1/3e deel van het totaal in Nederland. In vergelijking met andere lidstaten ontvangt Nederland de meeste ENS berichten via ICS2, gevolgd door Spanje en België.

Van de housefilers komen nu ook de eerste ENS filings binnen.

Vooruitkijkend zijn er drie aandachtspunten:

1. Zorgdragen dat de maritieme carriers de komende weken overgaan naar ICS2.
2. Zorgdragen dat de housefilers op tijd overgaan op ICS2.
3. Zorgdragen dat de overgang van de ATO naar TSD en TSR goed wordt voorbereid.

Vraag vanuit koepelorganisatie:

Is er zicht of het de maritieme carriers gaat lukken op tijd over te gaan?

Antwoord vanuit andere koepelorganisatie:

Geen zicht op ENS aangiften van partijen die deze vanuit het buitenland indienen. Er zijn partijen die nog over moeten en dat heeft te maken met het feit dat hun software er nog niet volledig klaar voor is.

Vraag vanuit koepelorganisatie:

Hoe gaan we om met de deadline voor de housefilers?

Antwoord vanuit Douane:

Douane heeft dit vorige week ook aan Taxud voorgelegd en daar is nog geen uitspraak over gedaan. Vooralsnog is er geen sprake van een coulance periode voor housefilers.

Met betrekking tot de overgang van de maritieme carriers is door de Douane gestart met handhaving. Dit gebeurt op dit moment vooral via communicatie, in elk geval zo lang als de coulanceperiode nog geldt. Op die manier zorgt de Douane dat de vinger aan de pols gehouden wordt en de voortgang erin blijft.

Met betrekking tot de housefilers is het belangrijk dat zij de housegegevens van een ENS gaan indienen in het geval van multiple filing. Samen met de master gegevens van de carriers, ontstaan complete ENS-aangiften. Er zijn nog wel zorgen of dit proces goed gaat lopen. Samen met twee koepelorganisaties heeft de Douane de laatste tijd extra informatie verstrekt, zodat housefilers goed geïnformeerd worden. Op de website van de Douane zijn de FAQ bijgewerkt met gerichte informatie voor housefilers. Ook de twee koepelorganisaties hebben informatie op hun website opgenomen. De zorg zit in het feit dat niet alle housefilers in Nederland zijn gevestigd en dus niet altijd makkelijk via de Douane of de koepels worden bereikt.

Tijdens de overgangperiode voor maritiem zijn incomplete ENS aangiften nog toegestaan. Dit heeft wel gevolgen voor het hergebruik van die ENS voor het indienen van een ATO (TSR-bericht). Op het moment dat een ENS uitsluitend uit master gegevens bestaat en een TSR wordt ingediend, dan wordt de TSR afgekeurd, omdat die niet de vereiste gegevens bevat. De Douane ziet hier een probleem voor de logistiek en de risicoselectie ontstaan. De Douane denkt na over het verlengen van de overgangstermijn van de ATO. Informeel is deze gedachte al met enkele deelnemers van de klankbordgroep besproken. De Douane hoopt dat er binnen niet al te lange tijd een beslissing kan worden genomen. Deze zal met de klankbordgroep worden gedeeld en via onze website worden gepubliceerd.

Reactie vanuit koepelorganisatie:

Er moet nagedacht worden over de uiterste datum waarop een verlenging van de overgangstermijn voor housefilers wordt gecommuniceerd, omdat bedrijven zich moeten kunnen voorbereiden.

Antwoord van de Douane: Zodra het bericht er is, zal de Douane dat verder verspreiden. De Douane wil dan ook zo spoedig mogelijk samen met betrokkenen tot een planning komen om zicht te krijgen wie, wat op welk moment moet doen om te zorgen dat bedrijven zo snel als mogelijk overgaan op ICS2. De koepelorganisaties zijn het daarmee eens, maar er moet rekening worden gehouden met de tijd die de hoofdkantoren van de carriers nodig hebben om de systemen aan te passen. Ook moeten alle nog openstaande vragen zo snel mogelijk beantwoord worden en er moet gestreefd worden naar een werkbare oplossing in de komende weken (actie 1).

Lucht:

De Douane heeft de noodprocedure verspreid onder de airlines die ENS-en indienen. Op de website van de Douane staat ook de Engelse versie. Taxud heeft in december 2024 een brief gepubliceerd waarin zij aandacht vraagt voor de naleving van de aangifteverplichtingen door airlines. De Douane heeft de brief met airlines gedeeld, inclusief voorbeelden, met het verzoek om actie te ondernemen. Voor lucht past de Douane inmiddels andere handavingsmaatregelen toe. Er is een lange periode geweest waarin airlines zijn aangeschreven en werden gewaarschuwd als zij niet aan de ICS2-vereisten voldeden. Inmiddels worden airlines ook beboet indien nodig.

Vraag koepelorganisatie:

Wat is het beeld van de Douane over de toepassing van multiple filing van housefiling binnen de luchtvaart? Wordt daar door buitenlandse maatschappijen gebruik van gemaakt?

Antwoord Douane:

Wij zien slechts sporadisch ENS aangiften waarbij een ander dan de vervoerder de house gegevens direct indient.

Veruit de meeste airlines doen zelf de filing van house gegevens. We zien zowel filing van een complete direct airwaybil, als filing van master- en house airwaybills door airlines.

Airlines hebben aangegeven dat ze hoge eisen stellen aan de gegevens die door hun klanten worden aangeleverd.

Zij willen multiple filing door andere housefilers alleen toestaan onder voorwaarden. Zodra de kwaliteit en volledigheid van aangiftegegevens door housefilers geborgd is bestaat de kans dat er meer gebruik gemaakt gaat worden van multiple housefiling.

Vraag koepelorganisatie: Om welke fouten gaat het?

Antwoord Douane: Veel voorkomende fouten hebben betrekking op:

- Goederencode/ Goederenomschrijving (meerdere goederencodes in de zending met slechts 1 generieke omschrijving).
- Verzender en ontvanger op houseniveau (niet bekend wie verzendt en wie ontvangt).

De koepelorganisatie vraagt of hij zijn leden hierop aan kan spreken. De Douane geeft aan dat zij de airlines zelf al aanschrijven, maar dat alle hulp hierbij van harte welkom is.

6. Stand van zaken bedrijfsleven en koepelorganisaties

Maritiem:

Er zijn vanmiddag een tweetal mails gestuurd vanuit koepelorganisaties met enkele vragen. Afgesproken wordt dat deze vragen beantwoord worden en opgenomen worden binnen de FAQ publicatie (actie 2).

Vanuit de Douane krijgen de koepels het advies om de FAQ van TAXUD te raadplegen. De directe link is hier te vinden. Hij is ook opgenomen in de FAQ van de Douane onder de vraag "Waar vind ik de antwoorden van de Europese Commissie op veelgestelde vragen?".

Verder wordt er geconstateerd dat de koepelorganisaties niet veel vragen meer van hun achterban ontvangen over ICS2. Naar verwachting hebben de publicaties van de koepelorganisaties zelf en van de Douane hieraan bijgedragen. Ook de Douane ziet een afname van het aantal vragen van housefilers. De meeste vragen die nu nog ontvangen worden zijn vooral van bedrijven buiten de EU. In de maritieme hoek staan nog een aantal vragen bij de Douane open die afkomstig zijn van carriers. De Douane zal deze z.s.m. beantwoorden.

Zorgen worden geuit over het tijdig klaar zijn van de bedrijven. Zoals bij punt 5 is besproken gaan partijen in overleg om bedrijven zo snel en zo goed mogelijk te helpen bij de overgang naar ICS2.

Vorige week was er een overleg met Europese koepelorganisaties, TAXUD en lidstaten. Een van de sprekers was een vertegenwoordiger van Clecat, de koepelorganisatie van freight forwarders. Zij hebben een enquête onder hun leden gehouden. Hierin kwam naar voren dat twee op de drie respondenten uit de maritieme sector heeft aangegeven om multiple filing te gaan toepassen. Er is niet bekend hoeveel mensen die enquête ingevuld hebben en dus ook niet bekend om hoeveel bedrijven het in totaal gaat.

Lucht:

Geen updates vanuit de koepelorganisaties.

7. Aandacht kwaliteit ENS aangifte

Op 6 December 2024 heeft Taxud een brief aandacht gevraagd voor de naleving van ENS-verplichtingen door airlines. Daar is ook aandacht voor binnen de Douane. Vorige week heeft Taxud gemeld dat zij vanaf het tweede kwartaal de controles gaat aanscherpen op de ENS. Taxud heeft een lijst gemaakt van de velden die het betreft. Die lijst is openbaar en zal als bijlage bij deze notulen worden gedeeld (actie 3).

8. Beschikbaarheid en noodprocedures

In het vierde kwartaal van 2024 zijn er enkele verstoringen geweest in de STI. Het lijkt erop dat het aantal verstoringen na de kerst afgenomen is. De Europese koepels hebben bij de Europese Commissie aandacht gevraagd voor deze verstoringen. De noodprocedures zijn beschikbaar en zullen toegepast worden wanneer dat nodig is. De Douane is aan het nadenken wat een verstoring betekent voor de Douane, voor de logistiek etc. En hoe kunnen we er tijdens een verstoring voor zorgen dat die informatiestroom zoveel mogelijk op gang blijft. Intern worden daar overleggen over gepleegd. De Douane geeft aan niet uit te sluiten op termijn ook met koepels en met IT service providers in contact te willen treden om over de hele keten inzicht te krijgen.

De Douane geeft aan de koepelorganisaties nog mee dat er iedere maand vanuit Taxud een overleg plaatsvindt waarin technische en operationele issues worden besproken. Deze bijeenkomst vindt plaats via Webex. Voorheen konden alleen Europese koepelorganisaties punten aan de orde stellen. Sinds kort is het mogelijk dat ook nationale bedrijven en koepelorganisaties deelnemen. Het volgende overleg staat op 5 maart gepland tussen 13.00 uur en 15.00 uur. De Douane zal met de klankbordgroep delen hoe men zich kan aanmelden (actie 4).

9. W.v.t.t.k.

Geen

10. Sluiting

De vergadering wordt gesloten om 14.00 uur

Bijlage openstaande actiepuntenlijst

Bron	Actiepunt	Wie	Planning
Kgb 24-04-2025-1	Navraag bij DG Taxud over veelgemaakte fouten in de ENS	Douane	7 mei 2025
Kgb 24-04-2025-2	Klankboardgroep ICS2 bijeenkomst plannen in juni, september en november.	Douane	z.s.m.

Bijlage afgedane actiepunten

Bron	Actiepunt	Wie	Planning
Kgb 20-2-2025-1	Met betrokkenen om tafel om tot planning te komen overgang ENS/ATO.	Douane Koepels	Na besluitvorming overgangperiode ATO (z.s.m.).
Kgb 20-2-2025-2	Vragen die per email door koepels gesteld zijn beantwoorden.	Douane	z.s.m.
Kgb 20-2-2025-3	Lijst van Taxud met info waar ENS vanaf tweede kwartaal op gecontroleerd wordt, delen met deelnemers.	Douane	z.s.m.
Kgb 20-2-2025-4	Informatie met koepels delen hoe men zich kan aanmelden voor de maandelijkse Technical & Operational call van Taxud.	Douane	z.s.m.
Kbg- 28-11-2024-1	Pushbericht over de verstoring doorzenden aan deelnemers.	Douane	Afgerond
Kbg- 28-11-2024-2	Bedrijfsleven informeren als er een nieuwe categorie berichten is waarop men zich kan abonneren.	Douane	Afgerond
Kbg- 28-11-2024-3	Bekendheid noodprocedures intern onderzoeken	Douane	Afgerond
Kbg- 28-11-2024-4	BCP -Taxud doorzenden aan deelnemers van dit overleg	Douane	Afgerond
Actie ODB kbg ICS2, 02-05-2024, 1	Terugkoppeling geven over ervaringen	Drie leden van de klankbord- groep	Afgerond
Actie ODB kbg ICS2, 26-09-2024-1	Een tweetal klankbordleden zal voor het overzicht afstemmen hoe de vragen die nog openstaan gebundeld en gegroepeerd kunnen worden	Tweetal leven van de klankbord- groep	Afgerond
Act ODB kbg ICS2, 26-09-2024-2.	Het verzoek aan de Douane is om de FAQ nader aan te vullen, ook met betrekking tot de aanvraagprocedure voor een deployment window door housefilers	Douane	Afgerond
Act ODB kbg ICS2, 26-09-2024-3.	De voorzitter verzoekt eventuele aanvullende onderwerpen door te geven	Deelnemers	Afgerond
Act ODB kbg ICS2, 26-09-2024-4.	Met betrekking tot het aanbieden van doelgroep-gerichte informatie, zal de voorzitter dit meenemen. De deelnemers zullen eventuele bekende vragen ook nog via de mail delen met de voorzitter.	Deelnemers	Afgerond

Bron	Actiepunt	Wie	Planning
Act ODB kbg ICS2, 26-09-2024-5	De voorzitter zal een link delen met de klankbordgroep na publicatie van de aangepaste noodprocedure.	Douane	Afgerond
Actie ODB kbg ICS2, 22-02-2024, 1	Beantwoording vraag: is Douane al toe aan house airway bills?	Douane	Afgerond
Actie ODB kbg ICS2, 22-02-2024, 2	Douane zal zich beraden over hoe er over het algemene beeld qua handhaving gecommuniceerd kan worden.	Douane	Afgerond
Actie ODB kbg ICS2, 22-02-2024, 3	Douane informeert bij softwareontwikkelaars of daar ook behoefte is aan een webinar.	Douane	Afgerond
Actie ODB kbg ICS2, 27-10-2023, 4	Communicatie R3 bespreken met lid KBG	Douane	Afgerond
Actie ODB kbg ICS2, 07-12-2023, 1	Vraag over airmail beantwoorden	Douane	Afgerond
Actie ODB kbg ICS2, 07-12-2023, 2	Relevante nieuwe leden van de klankbordgroep in kaart brengen	Douane	Afgerond
Actie ODB kbg ICS2, 27-10-2023, 1	Standpunt over handhaving	Douane	Afgerond 7-12-2023
Actie ODB kbg ICS2, 27-10-2023, 2	Nagaan wat de ervaringen zijn met de conformancetesten voor de nieuwe ATO lucht	Douane	Afgerond 7-12-2023
Actie ODB kbg ICS2, 27-10-2023, 3	Lijstje met veelvoorkomende fouten ICS2 R2 aanleveren	Douane	Afgerond 7-12-2023
Actie ODB kbg ICS2, 27-10-2023, 5	Communicatie algemeen beeld release 2, aankomende implementatie van de nieuwe ATO, kortsluiten met lid KBG	Douane	Afgerond 7-12-2023
Actie ODB kbg ICS2, 31-08-2023, 1	Controleren of de specificaties voor TSD aangeven dat er slechts één BL mag worden gestuurd.	Douane	Oktober 2023
ODB kbg ICS2, 11-05-2023, 2	Een bedrijf vindt het belangrijk om masterdata te ontvangen en merkt op dat de Nederlandse Douane house gegevens verplicht stelt, omdat dit in de UCC staat, maar dat België dit niet zou doen. Douane zal vragen over verplichte house gegevens zo spoedig mogelijk beantwoorden na ontvangst van aanvullende gegevens van het bedrijf per e-mail.	Douane	Beantwoord tijdens vergadering d.d. 31 augustus 2023
ODB kbg ICS2, 06-07-2023, 1	Nagaan wat exacte vindplaats externe release kalender is	Douane	Per mail beantwoord aan leden d.d. 24 augustus 2023
ODB kbg ICS2, 06-04-2023	Een aantal leden van de klankbordgroep onderneemt gezamenlijk actie richting TAXUD om duidelijkheid te krijgen over het vermelden van de HS-code in de MAWB in geval van grote zendingen	Deelnemers	Met het verschijnen van de guidance, opgelost. Zo niet, dan kan dit in de klankbordgroep worden aangegeven.
ODB kbg ICS2, 18-12-2021, 4	Nagaan hoe i.g.v. consolidatie, de goederenomschrijving op masterniveau in de ENS-filing ingevuld moet worden (met welke waarde) en welke HS-code dan ingevuld moet worden?	Douane	Beschreven in Guidance die is verschenen op CIRCABC
ODB kbg ICS2, 11-05-2023, 1	Deelnemers KBG informeren hoe de conformance tests voor Douane Nederland zijn verlopen en datum van live-gang (1 juli 2023) ongewijzigd blijft.	Douane	Afgerond

Bron	Actiepunt	Wie	Planning
ODB kbg ICS2, 13-10-2022	Mogelijkheden voorlichting over de ontwikkelingen ICS2 (Pre-load/ pre-arrival) onderzoeken	Douane	Tijdens de KBG van 11 mei 2023 besloten om af te voeren vanwege de pensionering van de desbetreffende collega.
ODB kbg ICS2 06-04-2023	Planning aansluiten STI; voorbereiden go/no go per 1 juli 2023	Douane	Besproken tijdens KBG 11 mei 2023
ODB kbg ICS2, 09-02-2023	Vervolgstappen ingediende requests deployment window.	Douane	Afgerond
ODB kbg ICS2, 06-04-2023	De volledige lijst met vragen en antwoorden release 3 wordt periodiek gedeeld met de leden van de klankbordgroep	Douane	Afgerond
ODB kbg ICS2, 09-02-2023	Samenstelling klankbordgroep ICS2 – release 3. Suggesties worden ingestuurd naar de secretaris.	Deelnemers	Maart 2023
ODB kbg ICS2, 13-10-2022 / 09-02-2023	Vraagstuk: Hoe te handelen ingeval er een pakket op een verkeerde pallet zit en ongemanifesteerd terugkomt op Schiphol. Bedrijf zet de vraag op de mail.	Bedrijf	November 2022
ODB kbg ICS2, 09-02-2023	Gebruik EORI-nummer in geval van transit. Antwoord wordt opgenomen in het verslag.	Douane	Februari 2023
ODB kbg ICS2, 09-02-2023	Gebruik HS-code is niet in alle gevallen duidelijke. Wordt opgenomen in het verslag.	Douane	Februari 2023
ODB kbg ICS2, 13-10-2022	Suggesties voor te behandelen onderwerpen Webinar ICS2/ Binnenbrengen van 7-12-2022 worden doorgegeven aan de voorzitter	Deelnemers	November 2022
ODB kbg ICS2, 13-10-2022	De vergadering voorziet grote problemen bij gefragmenteerde implementatie en onderneemt een gezamenlijke actie richting TAXUD om de zorgen van het bedrijfsleven onder de aandacht te brengen.	Deelnemers bedrijfsleven	Oktober 2022
ODB kbg ICS2, 2-6-2022, 2	Een bedrijf vraagt wie verantwoordelijk is voor geloste goederen zonder ATO. De Douane zal dit uitzoeken en het antwoord t.z.t. communiceren.	Douane	Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022
ODB kbg ICS2, 1-9-2022, 4	Vertegenwoordiging bij opstelling guidance maritiem. Douane deelt uitnodiging.	Douane	Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022
ODB kbg ICS2, 1-9-2022, 5	Softwareleveranciers vragen duidelijkheid over vertragingen en aanpassing plannings. De Douane brengt dit onderwerp onder aandacht vz. ODB-IT	Douane	Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022
ODB kbg ICS2, 1-9-2022, 6	Er leven diverse vragen over de Post (zendingen) in het kader van release 2. De vragen worden gedeeld met PostNL en met de Douane en voor het volgend overleg geagendeerd.	Bedrijf Douane	Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022
ODB kbg ICS2, 1-9-2022	Er wordt aandacht gevraagd voor de communicatie met het bedrijfsleven. Onderwerp wordt geagendeerd voor het volgend overleg.	Douane	Afgedaan ODB kbg ICS, 13-10-2022
ODB kbg ICS2, 2-6-2022, 1	Een bedrijf vraagt naar de identificatiegegevens. De Douane zal deze vraag per e-mail beantwoorden aan de klankbordgroepleden.	Douane	Afgedaan: per e-mail, 24-6-2022

Bron	Actiepunt	Wie	Planning
ODB kbg ICS2, 15-4-2022, 1	Informatie aan <i>multiple filing</i> memo toevoegen over aansprakelijkheid in geval van vertegenwoordiging	Douane	Afgedaan: ODB kbg ICS, 2-6-2022
ODB kbg ICS2, 15-4-2022, 2	Onderzoeken of <i>multiple filing</i> bij ATIJDELIJKE OPSLAG mogelijk is	Douane	Afgedaan: ODB kbg ICS, 2-6-2022
ODB kbg ICS2, 20-1-2022, 3	Aansprakelijkheid bij <i>multiple filing</i> agenderen bij volgende vergadering.	Secretaris	Afgedaan: ODB kbg ICS, 14-4-2022
ODB kbg ICS2, 18-12-2021, 4b	Terugkoppelen over gesprek met softwareleverancier m.b.t. relatie PGTS en ATO.	Douane	Afgedaan: ODB kbg ICS, 20-1-2022
ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 3, en 14-10-2021, 2	Term consolidatie in DWU annex laten opnemen en berichtspecificaties delen met bedrijfsleven. Agenderen bij volgende overleg.	Douane	Afgedaan: ODB kbg ICS2, 18-11-2021
ODB kbg ICS2, 29-4-2021, 1 en 6 en 17-6-2021, 5, 14-10-2021, 2	Procesflow ICS2 en tijdsplanning delen en agenderen bij een komend overleg.	Secretaris	Afgedaan: ODB kbg ICS2, 18-11-2021
ODB kbg ICS2, 14-10-2021, 4	Met de maritieme sector overleg plannen over ICS2, o.a. m.b.t. (her) gebruik van de ENS-gegevens voor de ATO.	Douane	Afgedaan: 11-11-2021
ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 4	Data-elementen ATIJDELIJKE OPSLAG en voorbeelden delen met kbg-leden.	Douane	Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4
ODB kbg ICS2, 17-6-2021, 4	Data data-elementen ATIJDELIJKE OPSLAG agenderen bij volgend overleg.	Douane	Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 14-10-2021, 4
ODB kbg ICS2, 29-4-2021, 6	Rol ATIJDELIJKE OPSLAG ten opzichte van ENS agenderen bij volgende vergadering.	Douane	Afgedaan: ODB Kbg ICS2 overleg 17-6-2021
ODB kbg ICS2, 18-2-2021, 5	ADS, VNTIJDELIJKE OPSLAG en bedrijf uitnodigen deelname kbg	Douane	Afgedaan: Uitgenodigd voor kbg-vergadering 29-4-2021