



Noodprocedure

ICS2 (Binnenbrengen) via zee

De noodprocedure wordt alleen ingezet als computersystemen niet werken of als communicatie tussen computersystemen niet mogelijk is.

U mag de noodprocedure alleen gebruiken:

- als de Douane een storing in het geautomatiseerde systeem voor 'Binnenbrengen' meedeelt op de internetsite van de Nationale Helpdesk Douane of
- na toestemming van de Douane in andere gevallen

Storing aan de kant van de Douane

Is er een storing in het geautomatiseerde systeem voor 'Binnenbrengen in de EU (ICS2)'? Dan maakt de Douane dat bekend via de internetsite van de Nationale Helpdesk Douane. Het storingsnummer is de combinatie van de datum en het tijdstip van het bericht.

Storing *niet* aan de kant van de Douane

Is er een storing in uw eigen applicatie? Dan moet u aan de Douane vragen of u de noodprocedure mag gebruiken. Hoe bereikt u de Douane?
Telefoonnummer: (088) 151 42 75 (DLTC Douane Maritiem).
Vanuit het buitenland: +31 88 151 42 75.

Soorten noodprocedures

Er zijn verschillende soorten noodprocedures. U kunt de noodprocedures gebruiken in de volgende gevallen:

- voor de summiere aangifte bij binnenbrengen (Entry Summary Declaration -ENS) of aangifte tot tijdelijke opslag (ATO) vóór aankomst van het schip
- voor de scheepsvoorradenaangifte IMO/FAL 3, het 'STO-bericht', Declaration of Ship's Stores onboard at arrival
- voor formaliteiten bij binnenbrengen voor het schip en de opgave van het verkeersbegeleidingstarief voor zeeschepen

Noodprocedure

Meldt de Douane een storing in het geautomatiseerde systeem voor 'Binnenbrengen in de EU (ICS2)' of hebt u toestemming van de Douane om de noodprocedure te gebruiken? U kunt dan de volgende aangiften doen met de noodprocedure: ENS of ATO vóór aankomst van het schip, scheepsvoorradenaangifte, voor formaliteiten bij binnenbrengen voor het schip en de opgave van het verkeersbegeleidingstarief voor zeeschepen.

Werking noodprocedure ENS en ATO

U doet de noodprocedure voor de ENS of ATO vóór aankomst van het schip. Daarvoor belt u eerst met DLTC Douane Maritiem via (088) 151 42 75. Vanuit het buitenland belt u naar +31 88 151 42 75. De Douane spreekt met u af hoe u de aangifte doet:

- in welke vorm
- op welke manier
- op welk tijdstip

Werking noodprocedure scheepsvoorradenaangifte

U gebruikt het papieren IMO/FAL-formulier voor scheepsvorradenaangifte. Dit formulier vindt u in aanhangsel 2 van het Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee. U vult het formulier in en zet op elk deel van de aangifte 'Noodprocedure binnenbrengen via zee'.

Daarna scant u het formulier en stuurt u het in pdf-formaat als bijlage naar douane.drh.inenuitklaringen@douane.nl. Vermeld in de onderwerpregel van de e-mail de tekst 'Noodprocedure' met de datum van aankomst en de naam van het schip.

Werking noodprocedure formaliteiten bij binnenbrengen

Er zijn verschillende formaliteiten voor het binnenbrengen van het schip en voor de opgave van het verkeersbegeleidingstarief.

Voor het schip

U gebruikt de papieren Generale verklaring-IMO FAL formulier 1 'Vooraanmelding van aankomst vervoermiddel'. Dit formulier vindt u in aanhangsel 2 van het Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee. U vult het formulier in en zet op elk deel van de aangifte 'Noodprocedure binnenbrengen via zee'.

Daarna scant u het formulier en stuurt u het in pdf-formaat als bijlage naar douane.drh.inenuitklaringen@douane.nl. Vermeld in de onderwerpregel van de e-mail de tekst 'Noodprocedure' met de datum van aankomst en de naam van het schip.

Hebt u vragen, bijvoorbeeld over het invullen? Bel dan naar douanekantoor Douane Rotterdam Haven via (088) 153 4850. Vanuit het buitenland belt u naar +31 88 153 4850.

Voor opgave van het verkeersbegeleidingstarief

De opgave van het verkeersbegeleidingstarief kunt u alleen elektronisch doen. Meer informatie leest u bij 'Na de storting'.

Na de storting

Is de storting voorbij? Dan stuurt u uiterlijk de eerstvolgende werkdag na de storting de volgende gegevens elektronisch naar de Douane:

- de ENS
Dan verzenden wij alsnog het blokkade-/controlebericht.
- de ATO
Dan wordt op de afschrijving op de ATO alsnog elektronisch ondersteund.
- de vooraanmelding van aankomst vervoermiddel
- de Notification of Arrival (NA) en Actual Time of Arrival (ATA), kennisgeving van aankomst
De NA is alleen nodig als de Nederlandse haven de 1e haven is van binnenkomst in de Unie. Dan verwerken wij de kennisgeving van aankomst alsnog in de Common Repository-applicatie (CR) van DG-TAXUD. De CR is de centrale applicatie voor het verwerken van data en het aansturen van de applicaties van lidstaten.
- de opgave van het verkeersbegeleidingstarief
Dan maken wij de factuur voor het verkeersbegeleidingstarief op.