



Verslag

ODB projectgroep Centralised Clearance

Omschrijving	Verslag ODB projectgroep CC
Vergaderdatum en -tijd	14 augustus 2025, 1500 tot 1600
Vergaderplaats	Webex Douane
Aanwezig	Douane, ADS, Evofenedex, TLN/FENEX, VEMOBIN, Cargadoors

1 – Agenda, verslag en actiepunten

Het verslag van het vorige overleg van 12 juni is goedgekeurd.

Actiepunten worden doorgelopen.

- De Business Guidance is met de ODB leden gedeeld. Er is inmiddels een nieuwe versie. De Douane benadrukt dat deze achter een inlogcode van de EU zit. Waar een ieder zich overigens wel voor kan inschrijven. Er is inmiddels een nieuwe versie 1.08 gepubliceerd.
- De Douane heeft de uitkomsten van de Survey zoals gedeeld met de EU ook met de ODB leden gedeeld.
- Het Bedrijfsleven levert vragen/casussen aan die in het volgende overleg behandeld kunnen worden. Hier wordt later in de vergadering op teruggekomen
- Volgende ODB Projectgroep en vergaderfrequentie wordt ook nog later op teruggekomen.

2 – Mededelingen

Het bedrijfsleven komt terug op de brief van de Europese Commissie over onder andere de stand van zaken m.b.t. CCI. Deze is ook ontvangen door de Douane. Er staat voor hen geen nieuwe informatie in. Er wordt daarin ook aandacht besteed aan de lifecycle van CCI. De Douane geeft aan dat zij in ieder geval een systeem bouwt dat minimaal 10 jaar gaat bestaan.

Wat het bedrijfsleven opvalt in de brief is het grote verschil in snelheid tussen de diverse lidstaten. De Douane verwijst daarvoor ook naar de Stand van zakenbrief Douane juni 2025 inzake CC. Daarin geeft de Douane aan dat ze de formele deadline van dit jaar niet haalt. Dat is ook terug te zien in de stukken van de Europese Commissie. De Douane bereidt zich voor op een op implementatie en live gang vanaf medio volgend jaar. Dit is de voorlopige planning. Een belangrijk punt is dat in Nederland vrijwel alles volledig geautomatiseerd is, het aantal aangiftes hoog en de gehele Centralised Clearance specificaties in de automatisering worden ondergebracht.

Het bedrijfsleven wil weten in hoeverre er bij de ontwikkeling van Centralised Clearance rekening gehouden is met de ontwikkeling van de EU datahub. Er kan dan bijvoorbeeld een deel van de investeringen ook gebruikt worden voor de ontwikkeling van de data hub en zo kan ook de live cycle misschien langer worden dan de voorziene minimale 10 jaar.

De Douane geeft aan dat dit in de beleidskeuzes, aanpak en ontwerp gebeurt. Het gegeven dat de Douane kiest voor volledige automatisering van Centralised Clearance is een voorbeeld hiervan. Centralised Clearance is gebaseerd op de DWU (de huidige wetgeving) met een bepaalde aangiftesystematiek en een veel berichtenverkeer. Met het nieuwe DWU (nDWU) ziet dat er heel anders uit. Wat de hub allemaal wel en niet gaat doen is nog niet duidelijk. Maar de communicatie zal dan rechtstreeks tussen de hub en het bedrijfsleven zijn en niet op basis van aangiftes. Dit zal een forse wijziging zijn.

Het bedrijfsleven wil weten of met de invoering van Centralised Clearance ook de achterliggende logistieke processen aangepast gaan worden. Denk hierbij aan het vrijmaken van containers op basis van bepaalde codes. De Douane geeft aan dat Centralised Clearance verloopt via DMS en dat er naar alle waarschijnlijkheid weinig zal veranderen voor die processen. De stopfunctie blijft bestaan.

Er leven toch nog diverse vragen over de praktische invulling van het logistieke proces. Daarom vraagt de Douane het bedrijfsleven om voor het volgende overleg use cases aan te leveren om dit duidelijker te krijgen. Hiervoor wordt een thematische vergadering voorbereid.

Het bedrijfsleven geeft tevens aan dat het goed is om te kijken naar de berichtenstromen van CCI. De Douane stuurt de supporting slides van de business guidance 1.08 op naar de ODB leden; hier komen de berichtenstromen duidelijk in naar voren.

3 - Binnengekomen vragen en verzoeken ('postbus')

De Douane geeft aan dat er geen vragen zijn binnengekomen. Het bedrijfsleven heeft een aantal vragen van haar leden binnen gekregen en stuurt deze door naar de Centralised Clearance postbus.

4 – Status implementatie Centralised Clearance

De Vergunningaanvraag procedure is zo goed als klaar. De invulinstructie voor het aanvragen van een Centralised Clearance vergunning in CDMS is klaar. Deze wil de Douane graag laten toetsen door de aangevers via de leden van het ODB. Het bedrijfsleven geeft aan dat zij dit graag wil laten toetsen bij hun leden. De komende tijd onderzoekt de Douane hoe dit proces zal gaan verlopen en wil daarbij ook de hulp van het bedrijfsleven. De Douane gaat met een drietal aangevers in gesprek om zo, als het geautomatiseerd systeem klaar is, optimaal voorbereid te zijn.

5 – Digitaal Dossier

De Douane geeft een toelichting op het project Digitaal Dossier (DD) aan de hand van een presentatie, die wordt gedeeld met de leden van dit ODB. Het opbouwen van een digitaal dossier is een verplichting die voortvloeit uit het DWU. Het doel is de verdere digitaliseren van het aangifteproces in DMS en zal gevolgen hebben voor het aangifte doen. De kern is dat alle aangevers in DMS alle gegevens, in plaats van mailen naar een postbus, deze digitaal moeten aanleveren via het systeem conform voorgeschreven berichtenspecificaties zoals die gepubliceerd zijn in de Business Guides Centralised Clearance. Hierdoor komen de AB postbussen te vervallen en moeten bescheiden digitaal in DMS worden ge-upload.

Het Digitaal Dossier verandert ook het koppelvlak met de systemen van de Douane. Op 1 augustus 2025 is de MIG voor DD gepubliceerd op de site *Ondersteuning voor softwareontwikkelaars* (OSWO). Het Go live moment is gepland voor tweede helft van Q1 2026. Het bedrijfsleven wil weten wanneer de bedrijven testomgeving (BTO) beschikbaar is. De Douane geeft aan daar en op andere planningsaspecten in het volgende overleg op terug te komen door de projectmanager van DD.

De Douane stelt voor om de ontwikkeling, planning en afstemming met het bedrijfsleven voor digitaal dossier, vanwege de samenhang met Centralised Clearance, toe te voegen aan deze ODB projectgroep Centralised Clearance. Het ODB gaat hiermee akkoord.

Het bedrijfsleven informeert hoe DD in verband staat met alle andere IT aanpassingen, zoals auditfile etc. Het betekent veel extra werk en investeringen voor de software ontwikkelaars en aangevers. In de vergadering spreekt het bedrijfsleven haar zorgen hierover uit. Ook wordt aangegeven dat het belangrijk is een goede analyse te doen of deze planning haalbaar is voor iedereen. Onder andere of het mogelijk is om DD eerst live te laten gaan voor alleen Centralised Clearance. Dit wordt in het volgende overleg meegenomen.(actie Douane)

6 – Werken met Centralised Clearance

Het werken met Centralised Clearance in combinatie met aangifteprocedures, nationale belastingen en vergunningen wordt middels casuïstiek, die door het bedrijfsleven en de Douane worden geselecteerd in een thematische ODB sessie die de Douane zal plannen en verzorgen, besproken. Het doel is hiervan wederzijds te leren voor de aanstaande implementatie. De Douane geeft aan dat dit een open gesprek is en geen formele beleids- of aanpak standpunten gaat bevatten.

7 – Communicatie

Het bedrijfsleven informeert in hoeverre de port community betrokken is bij dit project. Anderen geven aan dat het beter is om eerst kijken wat de impact op de systemen van de aangevers is en dan de port community te betrekken. Er wordt na het volgende overleg gekeken of en wanneer de port community betrokken wordt in het ODB. Daarbij speelt ook dat de port community reeds deel uit maakt van het ODB IT.

8 – Agenda en datum volgende projectgroep

Besloten wordt om het volgende ODB twee themasessies te houden.

1. casuïstiek voor CCI
2. digitaal dossier

Het volgende overleg zal op 10 september in de middag zijn. Om deze themasessies goede te kunnen voorbereiden, wordt het bedrijfsleven gevraagd om voor 27 augustus casuïstiek aan te leveren.

9 - Rondvraag en afsluiting

Geen vragen voor de rondvraag

Actiepunten

Nr	Actie	Wie	Status
20250612-1	Douane bereidt een presentatie voor over de werking van BTW en accijns	Douane	Open
20250612-4	Bedrijfsleven levert vragen/casussen aan voor 27/8 die in het volgende overleg behandeld kunnen worden	Bedrijfsleven	Open
20250814-1	Supporting slides BG sturen	Douane	Open
20250814-2	Suggesties bedrijfsleven aanpak en planning DD met Centralised Clearance onderzoeken	Douane	