



ODB Projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Douane Nederland
Landelijke Directies
Douane

Contactpersoon
Secretaris ODB
odb@douane.nl

Datum
10 september 2025

Datum vaststelling
9 oktober 2025

Vastgesteld door
Voorzitter ODB projectgroep
CERTEX

Opdrachtgever
Douane

Auteur
Secretaris ODB Projectgroep
CERTEX

Bijlage(n)
A - Presentatie Douane
Digitaal Dossier
B - Casuïstiek CC

Verslag

ODB projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Omschrijving	Verslag ODB projectgroep CC en DD
Vergaderdatum en -tijd	10 september 2025, 1430-1700
Vergaderplaats	Webex Douane
Aanwezig	Douane, ADS, Evofenedex, TLN/FENEX, VEMOBIN, Cargadoors

1 – Agenda, verslag en actiepunten

Het verslag van het vorige overleg van 14 augustus 2025 is met dank aan notulist goedgekeurd. De voorzitter geeft aan dat dit overleg een dialoog met verkennend karakter heeft zonder bindende afspraken of uitspraken. De getoonde aanpak en planning geven de actuele stand bij de Douane weer, die in vertrouwen en met gevraagd begrip voor complexiteit en mogelijke herijking van de planning nu wordt gedeeld.

2 – Mededelingen

Er zijn drie nieuwe deelnemers aan het overleg. De projectmanager Digitaal Dossier, een 2e project manager CCI en een vertegenwoordiger van het bedrijfsleven.

De Douane geeft aan verrast te zijn over de escalatie bij de DG Douane n.a.v. de korte presentatie over Digitaal Dossier in het vorige overleg. Ze had graag gezien dat de projectgroep op de hoogte was gebracht van deze escalatie. Het bedrijfsleven licht toe waarom deze stap zo gezet is. In de toekomst streven we naar meer transparantie wederzijds.

3 – Digitaal Dossier

De Douane geeft een toelichting op het project Digitaal Dossier (DD) aan de hand van een presentatie. Deze wordt onder de afspraak dat de leden dit niet verder delen aan het bedrijfsleven ter beschikking gesteld (actie 20250910-1). De Douane benadrukt dat de term digitaal dossier nog weleens verkeerd wordt uitgelegd en heeft daarom een begrippenlijst opgenomen aan het einde van de presentatie.

Het opbouwen van een digitaal dossier is een verplichting die voortvloeit uit het DWU. Het doel is de verdere digitaliseren van het aangifteproces in DMS en DECO en zal gevolgen hebben voor het aangifte doen. De kern is dat alle aangevers bescheiden in plaats van te mailen naar een postbus deze digitaal moeten aanleveren via DMS of DECO conform voorgeschreven berichtenspecificaties zoals die gepubliceerd zijn in de Business Guides Centralised Clearance. Hierdoor komen de postbussen van het proces Aangiftebehandeling (AB) deels te vervallen. Het bedrijfsleven vraagt of DD van invloed is op alle aangevers of alleen op CCI vergunninghouders. De Douane geeft aan dat deze trajecten los van elkaar gezien moeten worden, maar dat DD wel randvoorwaardelijk is voor gebruik onder Centralised Clearance vergunning.

Digitaal Dossier verandert ook het koppelvlak met de systemen van de Douane. Op 1 augustus 2025 is de Message Implementation Guide (MIG) DMS voor DD gepubliceerd op de site *Ondersteuning voor softwareontwikkelaars* (OSWO). Go live is gepland in Q2 2026.

Vooralsnog worden de documenten in DMS opgeslagen. In de toekomst wil de Douane dit overzetten en raadpleegbaar maken in DD. Het bedrijfsleven vraagt of het mogelijk is om via DMS contact op te nemen met de behandelaar (chatfunctie). Aangegeven wordt dat DMS geen chatfunctie gaat bevatten. Wel wordt een kort toelichtingenveld geboden.

Planning

De Douane wil de planning van DD voor DMS en DECO zoveel mogelijk parallel laten lopen maar wil van het bedrijfsleven weten of deze wens daar ook leeft. Het bedrijfsleven gaat dit bij de achterban toetsen.

Het bedrijfsleven wil weten wanneer de bedrijven testomgeving (BTO) beschikbaar is. De Douane geeft aan daar en op andere planningsaspecten in het volgende overleg op terug te komen door de projectmanager van DD.

Daarnaast wil het bedrijfsleven weten hoe de BTO (Bedrijventestomgeving) er uit komt te zien en wil graag in een vroeg stadium worden betrokken bij de ontwikkeling (actie 20250910-3). En de BTO met een aantal bedrijven testen voordat deze wordt vrijgegeven voor alle ontwikkelaars. De Douane vraagt aan het bedrijfsleven om een voorstel te doen voor bedrijven die aan een dergelijk test mee zouden kunnen doen voor zowel DMS als DECO.

Communicatie

De Douane vraagt het bedrijfsleven welke behoefte er is met betrekking tot de communicatie rond om DD. Zij geven aan dat het van belang is om een duidelijke scheiding te maken tussen DD en CCI. Ontkoppel deze in de communicatie. Er wordt voorgesteld om eerst een introductie te doen op de website waarbij algemene informatie wordt gepubliceerd en in een later stadium een webinar. Het is belangrijk om rekening te houden met het verschil tussen de softwareleveranciers en de aangevers (actie 20250910-2)

Het bedrijfsleven wil weten hoe het proces met betrekking tot het container vrijgave bericht zal gaan lopen. Dit is een onderwerp dat los staat van CCI en DD en komt op de lijst met vragen terecht die in een ander overleg terug gaan komen (actie 20250910-4).

4 – Werken met Centralised Clearance

BTW en accijns

Aan de hand van een presentatie geeft de Douane uitleg over hoe de heffing BTW en accijns zal werken onder CCI. De conclusie is dat dit niet verandert met de introductie van CCI.

Naast verder uitleg over BTW en accijns wil het bedrijfsleven weten hoe lang het verstrekken van een CCL vergunning zal duren. In het verleden kon de aanvraag van een Single Authorisation for Simplified Procedures (SASP) vergunning lang duren. De Douane geeft aan dat dit nu via CDMS gebeurt en dat daar verschillende deadlines aan verbonden zijn die door wettelijke termijnen wordt begrensd. Hoe dit in de praktijk gaat werken is nu nog niet te zeggen.

Het bedrijfsleven wil weten hoe er omgegaan wordt met de huidige vergunningen. De Douane geeft aan dat de vergunninghouders deze behouden maar dat er wel een herzieningsonderzoek zal plaats vinden.

Het bedrijfsleven wil weten of de dataset die de lidstaten voor CC hanteren van elkaar verschillen. De Douane legt uit dat deze is opgebouwd uit A elementen (deze zijn verplicht) en B elementen (deze zijn optioneel). De Nederlandse Douane heeft er voor gekozen om ook alle B elementen in de MIG voor DMS als optioneel op te nemen. Welke voor/door welke lidstaat gebruikt zal gaan worden, wordt pas bekend tijdens consultatie rondes.

Directe en indirecte vertegenwoordiging

Aan de hand van een volgende presentatie van de Douane wordt het verschil tussen directe en indirecte vertegenwoordiging bij CCI uitgelegd. Deze presentatie zal onder dezelfde afspraak tot niet verder delen worden gedeeld met het bedrijfsleven. Het bedrijfsleven geeft aan dat zij naast de theorie ook graag een uitgewerkt praktijk voorbeeld zou willen ontvangen. De Douane stelt voor om dit tijdens het volgende overleg opnieuw aan de orde te laten komen (actie 20250910-7)

5 – Communicatie

Voor de communicatieafspraken wordt verwezen naar punt 3 en 4 van de agenda. De getoonde presentaties worden zo spoedig mogelijk nagestuurd.

6 – Agenda en datum volgende projectgroep

Besloten wordt dat het volgende overleg zal plaatsvinden op 9 oktober van 13:30 tot 15:00 in Rotterdam Laan op Zuid.

7 - Rondvraag en afsluiting

Geen vragen voor de rondvraag

Actiepunten

Nr	Actie	Wie	Status
20250910-1	Presentaties Digitaal Dossier en Casuïstiek Centralised Clearance delen met leden	Douane	
20250910-2	Communicatie over Digitaal Dossier (i.r.t. Centralised Clearance) toetsen met bedrijfsleven	Douane (volgende vergadering)	open
20250910-3	Pilotbedrijven BTO DMS Digitaal Dossier accrediteren	Douane en bedrijfsleven	open
20250910-4	Effecten Digitaal Dossier en Centralised Clearance (afzonderlijk en samenlopend) terminal operators bespreken	Douane en bedrijfsleven	open
20250910-5	Vragen/overlegpunten overzicht bij gaan houden die voor Centralised Clearance en/of DD van toepassing zijn.	Douane en bedrijfsleven	open
20250910-6	Uitzoeken welke onomkeerbare momenten er zijn bij het invoeren van DD in DMS	Douane	open
20250910-7	Uitwerken praktijkvoorbeeld van directe en indirecte vertegenwoordiging	Douane	open