



Aan: de leden van de werkgroep ODB Actueel

Douane Nederland

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen

www.douane.nl

Contactpersoon

Secretaris ODB

ODB@douane.nl

Datum

15-10-2025

Versienummer

1.0

Vastgesteld door

ODB

Auteur

ODB Secretariaat

Bijlagen

Bijlage 1 - Actiepuntenlijst

Verslag

werkgroep ODB Actueel 01-10-2025

Omschrijving	Overleg werkgroep ODB Actueel
Vergaderdatum	01-10-2025
Vergaderplaats	Rotterdam
Aanwezig	RB, FENEX/TLN, Alliantie Douanesoftware, EVO-FENEDEX, VNC, VNO-NCW, NOB, Douane
Kopie aan	leden ODB-werkgroepen, voorzitters andere ODB-werkgroepen

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent het overleg en heet iedereen welkom. De aanwezigen stellen zich voor waarna de agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

Vz geeft aan dat het op orde brengen van het ODB secretariaat een aandachtspunt blijft. Zo moet de secretarisrol nog worden ingevuld. Daarnaast wijst de vz erop dat nog niet alle antwoorden op de vragen die in het ODB Actueel van juli jl zijn gesteld in Ibabs staan. **Actiepunt Douane:** Dat wordt bijgewerkt.

VNO NCW merkt op ondanks eerder gestelde vragen verslagen van eerdere ODB's Actueel nog niet openbaar zijn gemaakt. Vz bevestigt dat daaraan wordt gewerkt en dat eerdere verslagen de komende dagen op douane.nl worden gepubliceerd.

3. Verslag ODB Actueel 16 juli 2025

Douane vraagt of verslag korter kan. Vergadering is eens. Verslag wordt vastgesteld.

4. Aangifte Tijdelijke Opslag

Het bedrijfsleven heeft aangegeven problemen te verwachten bij implementatie van de TSD en TSR (de nieuwe datasets voor de Aangifte Tijdelijke Opslag ('ATO')). Cargadoors hebben vaak onvoldoende gegevens om een TSD te kunnen doen wat ze dwingt om een TSR te doen. Nadeel hiervan is dat de cargadoors niet weten welke gegevens uit de ENS worden hergebruikt en dat ze deze gegevens ook niet kunnen wijzigen. Daarmee ontstaat bij de TSR mogelijk een groot risico op logistiek oponthoud en extra administratieve lasten. De Douane erkent de genoemde problemen en onderzoekt een drietal opties voor het indienen van de ATO waarmee de geschetste problemen voorkomen kunnen worden:

1. Alleen toestaan dat een TSD gedaan wordt;
2. De TSR+; en
3. Een TSD met alleen mastergegevens.

Aan het bedrijfsleven is gevraagd welke van deze opties de voorkeur geniet. Het bedrijfsleven geeft unaniem de voorkeur aan optie 3 "TSD met alleen mastergegevens". Tevens werd opgemerkt dat er een probleem kan ontstaan als de huidige optie naast de nieuwe blijft bestaan. Het lijkt daarom gewenst een scherpe overgang te maken.

5. Beleidskeuze CERTEX: Rotterdamse regeling

Met de implementatie van CERTEX is er minder ruimte voor nationale afspraken. Dat betekent dat de zogenaamde Rotterdamse regeling niet langer kan blijven bestaan. Met die regeling kunnen veterinaire goederen die nog moeten worden gekeurd onder dekking van een aangifte voor douanevervoer of een aangifte voor het vrije verkeer worden overgebracht naar een keurpunt. Na de keuring kunnen de goederen hun weg vervolgen zonder dat een nieuwe aangifte gedaan hoeft te worden. Na de overgang naar CERTEX kan een deel van de geschetste procedure niet langer worden gevolgd. De goederen mogen alleen onder dekking van een aangifte voor douanevervoer naar het keurpunt gebracht worden. Als goederen bestemd zijn om in het vrije verkeer gebracht te worden, moet na de keuring een aangifte voor het vrije verkeer gedaan worden.

Het bedrijfsleven vraagt of een RTO ook een keurpunt kan zijn? **Actiepunt:**

Douane komt hier op terug.

Diverse koepels geven aan dat de gewijzigde procedure tot extra kosten en administratieve lasten kan/zal leiden. Ook bestaat de vrees dat goederen langer op de keurpunten blijven staan omdat pas een aangifte gedaan kan worden na keuring van de goederen.

Douane benadrukt dat de EU specificaties aanpassing van de werkwijze noodzakelijk maken en dat het niet langer mogelijk is om een aangifte voor het vrije verkeer te doen voordat de keuring van de goederen is uitgevoerd. Ook het NVWA keuringssysteem is gekoppeld aan een Europees systeem.

FENEX/TLN vraagt of de keurpunten op de hoogte zijn van de afschaffing van de Rotterdamse Regeling en wie hen informeert (NVWA of Douane). Oproep om over dit punt snel te communiceren (zowel vanuit Douane als vanuit NVWA).

Actiepunt Douane: dit punt wordt toegevoegd aan de agenda voor de volgende vergadering (iBabs). Daarnaast checkt de Douane zowel intern als bij de NVWA of de keurpunten op de hoogte zijn.

6. Beleidskeuze CERTEX: CHEDS

In het kader van actieve veredeling heeft de Douane nagedacht over het tijdstip waarop CERTEX hoeveelheidsmanagement moet worden uitgevoerd: op het moment van plaatsing onder de regeling of op het moment van in het vrije verkeer brengen. Het enige moment waarop dit praktisch kan worden uitgevoerd is op het moment van plaatsing onder de regeling AV. Het is niet mogelijk om aan de hand van een aangifte voor het vrije verkeer van een veredelingsproduct waarop vaak helemaal geen CERTEX verplichtingen gelden, vast te stellen dat bij het vervaardigen van dat product goederen zijn gebruikt waarop wel verplichtingen rusten.

Vraag van EVO is of een bestaande regeling wordt gedigitaliseerd en of dat een probleem geeft. **Actiepunt Douane:** de Douane zal gedetailleerdere informatie rondsturen over bovenstaande.

7. Suppliers Declaration

Vraag is ingediend door VNC. Twee verschillende teksten: guideline uit 2018 noemt 'located in the EU' terwijl dat in de guidance van maart dit jaar niet staat. Welke tekst gaat voor? (de volledige vraag staat samen met de agenda opgenomen in iBabs). Douane zegt dat beide teksten toegepast moeten worden: een leverancier die een leveranciersverklaring opstelt moet in de EU gevestigd zijn. Dit antwoord zal in Ibabs worden gezet (**actiepunt Douane**). Douane vraagt nog of de supplier die niet in de EU gevestigd is, problemen ervaart ('de vraag achter de vraag')?

De NOB geeft het voorbeeld van een Zwitsers bedrijf dat een verklaring van een andere partij in de EU oplevert en vraagt zich af of dat onnodig inzage in de supply chain geeft.

8. Grote Ondernemingen en klantmanagement

Bedrijfsleven heeft signalen ontvangen dat bedrijven die tot nu onder Grote Ondernemingen vallen, terugkeren naar de moederschoot van de Douane. Douane zegt dat het Handelsteam daaraan werkt maar dat er nog niet over is gecommuniceerd. Bedrijfsleven is benieuwd hoe de Douane hierover gaat communiceren omdat in ieder geval één bedrijf uit de achterban al op de hoogte is. Douane kan niets bevestigen of meer toelichting geven omdat de organisatie intern verandert (met daaraan gekoppeld een traject met de vakbonden en medezeggenschap). De Douane zal zodra dat traject is afgerond de 11 bedrijven die het aangaat en de bedrijven die nu een klantmanager hebben informeren over deze wijziging en de positionering van het team Handel. Naar verwachting gaan de wijzigingen in per januari volgend jaar.

9. Vakbekwaamheid eisen

Bedrijfsleven vraagt of er een douanekeurmerk bestaat voor gerelateerde opleidingen (zoals de AEO)? Dat kan duidelijkheid geven aan bedrijven: mogelijk kan er zo een schifting worden gemaakt tussen opleidingen van hoge en lage kwaliteit. Douane heeft aangegeven geen opleidingen te hebben erkend of iets te doen met die vakbekwaamheid eisen. Die zijn ingevuld conform Handboek Douane. Wenst het bedrijfsleven wel een keurmerk? EVO laat weten dat dat best kan helpen, ook voor transparantie naar de markt. Updaten van opleidingen kost geld en een keurmerk kan mogelijk deelnemers trekken. Douane: het lijkt erop dat de wens bedrijfsleven-breed wordt gedeeld. **Actiepunt Douane:** Douane komt erop terug en hoe de scenario's (niveau accreditatie) kunnen worden uitgewerkt.

10. Contact met Douane algemeen /

11. Waardebepalingen

(samen besproken)

FENEX noemt zorgen over contact met de Douane (dit geldt ook in relatie tot agendapunt 11). Waardecontroles duren veel te lang (containers staan sinds augustus stil). DCC wordt nieuw contact punt. Wie wordt dan de behandelaar, komt er een concrete naam? Douane licht toe:

Verzoeken tot terugbetaling: herkend wordt dat dat 5 maanden duurt. Douane probeert te versnellen via een taskforce. Ook komt een nieuwe applicatie en procesoptimalisatie en inzet van robots.

Douane geeft aan dat opvolging het snelste gaat als bedrijven de standaard-formats gebruiken (**actiepunt Douane:** standaardformats komen in ibabs) en de volledige documentatie meesturen. Bij uitblijven reactie geen dubbele verzoeken insturen! En natuurlijk: first time right qua aangifte.

Op vraag van Alliantie Douanesoftware zegt de Douane dat er geen retourbericht wordt gestuurd omdat daar op dit moment vertraging inzigt. Er moet wel een 'ontvangstbevestiging' volgen uit het systeem. Douane werkt aan een oplossing.

EVO noemt de maatregelen vrij vaag en zegt behoefte te hebben aan concrete zaken om terug te geven aan de achterban. Eerder was er bijvoorbeeld een gezamenlijk taskforce van Douane / bedrijfsleven met gerichte focus. **Actiepunt Douane:** Douane geeft dit terug aan de taskforce. Op vraag van TLN antwoordt Douane dat de achterstand stabiliseert en dat de maatregelen tijd nodig hebben voor ze werken. Inzet van personeel van een andere afdeling kost tijd vanwege opleiding.

Ten aanzien van de lage waarde textiel en schoenen noemt het bedrijfsleven dat goederen laatst zeker twee weken zijn stilgezet omdat de Douane een fysieke controle wilde doen. Vraag is waarom omdat dit puur een administratieve controle betreft.

FENEX noemt een 'vinkje' dat moest worden aangezet om de controle te voltooien en de goederen vrij te geven. **Actie Douane:** Douane zoekt uit in het AB proces waarom deze goederen zijn stilgezet. **Reactie Douane:** *Nederland is in het verleden regelmatig geconfronteerd met claims vanuit Brussel voor het alsnog afdragen van niet geïncasseerde eigen middelen en tevens het betalen van daarover verschuldigde achterstandsrente. De in het verleden ontvangen claims hadden ook betrekking op de goederenstroom textiel en schoenen met een lage waarde. Bij aangiftes die worden aangemerkt als hoog risico worden de goederen daarom niet vrijgegeven voordat er aanvullende zekerheid is gesteld of dat de douanewaarde akkoord is bevonden op basis van het overleggen van een betaalbewijs en/of andere overtuigende bescheiden. Dit is een beleidsbesluit geweest waarover ook het ODB actueel destijds is geïnformeerd.* **Actie FENEX:** FENEX levert daartoe concrete voorbeelden aan.

Email aan Douane wordt per half november via DCC afgehandeld. Bedrijfsleven wil graag weten wat de werkwijze van het DCC is. **Actie Douane:** DCC voor het volgende ODB Actueel (december) uitnodigen.

12. Waardebepalingen

Besproken bij agendapunt 10

13. Layout Douanehandboek

Bedrijfsleven licht toe dat de achterban gemengde reacties geeft op de zoekfunctie in het Handboek. Bedrijfsleven zegt dat de manier van zoeken anders moet (niet in het Handboek en niet via Google want dan kom je met doorklikken op de homepage). Douane vult aan dat de informatie aan de linkerkant van de inhoudsopgave wordt teruggezet.

14. Vragen nav ODB Actueel juli 2025

RB bevestigt dat alle vragen zijn beantwoord.

15. ODB 2.0 werkgroep – voortgang

De werkgroep kijkt naar de structuur, frequentie en inhoud van het ODB. Zij werken toe naar een terugkoppeling voor het ODG ALG in december. ACN, EVO, FENEX, VNO zitten erin. Douane roept de vergadering op met ideeën te komen of een nieuwe deelnemer aan te dragen.

Alliantie Douanesoftware merkt op dat er zaken op de agenda van vandaag staan die schriftelijk beantwoord zijn en nu worden voorgelezen. Douane zegt dat de vragen in de ODB Postbus beter moeten worden gesorteerd (welke vragen wel en welke niet in de vergadering). Het streven is dat alle antwoorden op de vragen schriftelijk in Ibabs staan VOOR de vergadering.

16. Fiscale strafbeschikking

VNO: Aan wie wordt een FSB opgelegd: degene die tekeningsbevoegd is of een willekeurige medewerker? Bij twee voorbeelden raakte de medewerker overspannen uit angst voor een celstraf. Wat is daar het beleid achter? Douane wil niet nader ingaan op individuele casuïstiek, maar legt uit dat Douane brieven richt aan de contactpersoon die het bedrijf heeft doorgegeven (de rechter heeft bevestigd dat dat correcte gang van zaken is). **Actiepunt Douane:** Douane zegt de standaardformulering in de brief nader te bezien en vraagt de koepels na te laten denken wie de juiste contactpersoon is van een bedrijf (**actiepunt koepels**).

17. Rondvraag en sluiting

Nieuwe agendapunten voor de komende vergaderingen: terugkijken naar actiepunten en rondvraag.

Bedrijfsleven vraagt wat gedeeld kan worden over de handling fee voor e-commerce zendingen naar aanleiding van de brief die 26 bedrijven daarover hebben ontvangen? Douane zegt officieel niets te weten daarover en dus niets te kunnen delen.

Bedrijfsleven vraagt om reactie op een brief die een tijd geleden is gestuurd over de verkorte aanzegtermijn. **Actiepunt Douane:** Douane zegt dat er nog een reactie volgt vanuit de regiodirectie.

Bedrijfsleven vraagt of de verrekening van de UTB's kan stoppen stoppen?

Douane gaf vorige keer de feedback dat er teveel verrekeningen worden gedaan.

Actiepunt Douane: Douane vraagt na bij team Inning. Bedrijfsleven vraagt aandacht voor de heffing van de handling fee omdat die mogelijk per januari ingaat.

Vz sluit de vergadering.

Lijst actiepunten

Actiepunten lijst te behandelen o.b.v. vorig overleg.

#	Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
57	ODB ACT, 12-6-2019, 7, en 8-6-2022, 6	M.b.t. financiële machtiging de tekst voor aanpassing van de standaardmachtiging en de overeenkomst afstemmen met de Douane. Update (12-03-2025): Aangepaste tekst is met de Douane gedeeld en wordt Q2 besproken met de desbetreffende koepels. Door agenda technische redenen is de eerder gemaakte afspraak verplaatst.	Koepel	December 2025
91	ODB ACT. 21-9-2022, 5 en 14-6-2023, 3.	Bedrijfsleven informeren over beoordeling Arrest HvJ m.b.t. vergoeding van rente (en rechtbank Noord-Holland actiepunt 133) Update (12-03-2025): De ontwikkelingen rondom Irimierente zijn opgenomen in een memo waar concrete handvaten aangereikt worden hoe hiermee in de praktijk mee om te gaan. Dit memo wordt intern binnen de coördinatiegroep behandeld. Na afstemming wordt het stuk gedeeld met het ODB ter verdere afstemming.	Douane	December 2025
97	ODB ACT. 21-9-2022, 10	Bespreken mogelijkheden voor risico-overdracht bij aangehouden aangifte. Update (12-03-2025) Dit actiepunt hangt samen met actiepunt 57 waar een overleg voor is ingepland om de standaard machtiging aan te passen	Koepels en Douane	December 2025
151	ODB ACT. 12-03-2025, 5	Vervolgoverleg inplannen ter evaluatie Douane Contact Centrum.	Douane	December 2025
154	ODB act. 16-07-2025, 7	Aanpassen HBD mbt identificatie	Douane	December 2025
155	ODB ACT. 16-07-25, 10	Aanpassen HBD mbt bedrog	Douane	December 2025
156	ODB ACT 01-10-25	Rondsturen informatie CERTEX in relatie tot actieve veredeling	Douane	Afgerond
157	ODB ACT 01-10-25	Terugkoppeling mogelijkheid accreditatie douane gerelateerde opleiding	Douane	December 2025
158	ODB ACT 01-10-25	Antwoord op vraag 'Suppliers declaration' in Ibabs	Douane	December 2025
159	ODB ACT 01-10-25	Zorgen over contact delen met de taskforce	Douane	Afgerond
160	ODB ACT 01-10-25	Terugkoppeling waarom goederen twee weken zijn stilgezet voor een administratieve controle	Douane	Afgerond
161	ODB ACT 01-10-25	Concrete voorbeelden van actiepunt 160	FENEX	
161	ODB ACT 01-10-25	Uitnodigen DCC voor toelichting werkzaamheden	Douane	December 2025
162	ODB ACT 01-10-25	Check standaardformulering in brief fiscale strafbeschikking nader te bezien en vraagt de koepels na te laten denken wie de juiste contactpersoon is van een bedrijf.	Douane	December 2025
163	ODB ACT 01-10-25	Doorgeven wie de juiste contactpersoon is per bedrijf	Koepels	
164	ODB ACT 01-10-25	Reactie op verkorte aanzegtermijn	Douane	December 2025
164	ODB ACT 01-10-25	Stopzetten verrekening UTB's?	Douane	December 2025