



Verslag

ODB projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Omschrijving	Verslag ODB projectgroep CC en DD
Vergaderdatum en -tijd	9 oktober 2025, 1330-1700
Vergaderplaats	Webex Douane/LoZ
Aanwezig	Douane, ADS, Evofenedex, TLN/FENEX, VEMOBIN, Cargadoors

1 – Opening

Er zijn geen toevoegingen aan de agenda.

Verslag van het vorige overleg van 10 september 2025 met dank aan notulist goedgekeurd.

Actiepunten

20250910-1 kan gesloten worden

20250910-2 wordt later in de vergadering besproken bij Digitaal Dossier

20250910-3 wordt later in de vergadering besproken bij Digitaal Dossier

20250910-4 wordt later in de vergadering besproken

20250910-5 Volgens het bedrijfsleven ging dit punt over een tweetal vragen.

Eén of uitrol van DD mei volgend jaar haalbaar was. Dat is volgens hen mogelijk.

De tweede vraag was of er behoefte is aan een apart overleg met de software-ontwikkelaars over CCI met betrekking tot de MIG etc. Dit is vooralsnog niet nodig. Er leven wel vragen maar die zullen door het bedrijfsleven naar de postbus worden gestuurd. Wel is het verzoek om dit begin volgend jaar nogmaals op de agenda te zetten zodat dit nog een keer bij de achterban getoetst kan worden.

20250910-6 wordt later in de vergadering besproken bij Digitaal Dossier

20250910-7 De Douane vraagt aan het bedrijfsleven om casussen aan te leveren. Tevens heeft de Douane op 10 oktober een aantal vragen van het bedrijfsleven ontvangen waarvan een aantal betrekking heeft op deze vraag. De Douane zal daar in ieder geval in het volgende overleg op terugkomen.

2 – Ontvangen vragen postbus Centralised Clearance

Casuïstiek CC logistiek terminal (zie bijlage A)

Door een koepel is een beschrijving gemaakt van de diverse stappen die worden doorlopen als een vervolgbestemming aan de goederen in tijdelijke opslag wordt gegeven. De koepel wil weten in hoeverre CCI invloed heeft op deze stappen. De Douane geeft aan dat de invloed van CCI op deze stappen beperkt is:

- a. Cargadoor doet Entry Summary Declaration (ENS) bij 1e kantoor van binnenkomst in de EU (=2);
Aan het indienen van de ENS in kader van binnenkomst verandert niets door de komst van CCI
- b. Cargadoor doet de Aangifte Tijdelijke Opslag (ATO), via service van Portbase (PB), bij de Douane (=4);
Aan het indienen van de ATO verandert niets door de komst van CCI
- c. In de ATO aangifte geeft de cargadoor de postcode locatie (=terminal van aanbrengen/lossen) aan waar de containers zullen worden aangebracht/gelost;
Verandert niet
- d. Cargadoor stuurt loslijst (Coprar-D) naar de terminal;
Verandert niet
- e. Terminal leest Coprar-D in, in Terminal Operating System (TOS);
Verandert niet
- f. Containers worden aangebracht/gelost op de terminal;
Verandert niet
- g. TOS communiceert met de Douane applicatie (RTO) van de terminal en bevestigt het moment van lossing (=ARRIVAL);
Verandert niet
- h. Na bevestiging treedt de 90 dagen termijn in de RTO in werking;
Verandert niet
- i. TOS stuurt een losbevestiging (COARRI) naar Portbase en de cargadoor (=11);
Verandert niet
- j. RTO blokkeert container in RTO applicatie middels een systeem blokkade (=S-blokkade), zodat deze niet zonder een VA van de terminal kan vertrekken (=onttrekken aan Douanetoezicht);
Verandert niet
- k. TOS blokkeert container automatisch voor vertrek van de terminal (=RTO_CB) in TOSapplicatie (zie ook punt j.);
Verandert niet
- l. Call Reference Number (CRN) wordt in RTO als inslag document aan de geloste container gelinkt;
Verandert niet

- m. Aangever doet VA bij Douane kantoor waar de goederen zijn aangebracht (DRH) (=7, 13);
De aangifte wordt in kader van CCI gedaan bij het douanekantoor dat verantwoordelijk is voor de vestigingsplaats van de aangever. Is out of scope voor terminal.
- n. VA wordt aanvaard, waardoor de ATO bij DRH wordt gezuiverd (=7, 13);
Verandert op zich niet door CCI. De aangifte(gegevens) worden via het CCI systeem naar NL Douane gestuurd, ingelezen in DMS en kunnen vervolgens gebruikt worden voor zuivering. Als gegevens niet gematched kunnen worden met een ATO, kan NL terugkoppelen dat de aangifte wat ons betreft niet aanvaard kan worden.
- o. Aangever stuurt de VA via de MID (=Melding Import Documentatie) van Portbase (PB) naar de RTO van de terminal waar de container is aangebracht/gelost (=8);
Verandert op zich niet. Nu worden hierover afspraken gemaakt met/voorwaarden gesteld aan aangevers die containers willen meenemen vanaf een terminal. Kan straks nog steeds.
- p. VA wordt in de RTO aan de container gelinkt;
Verandert niet
- q. Hierdoor wordt container door de BM van de RTO gedeblokkeerd;
Verandert niet
- r. Container is hiermee door de Douane vrijgegeven om zijn bestemming te vervolgen.
Dit is niet correct. De Douane geeft de goederen vrij waarvoor een aangifte is gedaan. De Douane geeft geen containers vrij. Maar ook dit verandert niet door CCI.

Andere vragen

Het bedrijfsleven vraagt zich af hoe bij CC getoetst kan worden op de bestaanbaarheid van het nummer (510). De Douane vermoedt dat dit niet getoetst kan worden. Dit speelt nu ook bij DMS.

Er zijn nu convenanten met aangevers waarin getoetst is of de aangever betrouwbaar is. Dit was een eis van de Douane.

De Douane stelt voor om dit bij ODB IT of ODB actueel onder de aandacht te brengen. En komt er in het volgende overleg op terug. Actie 20251009-2

Het bedrijfsleven vraagt hoe groot is de impact op de markt van CCI? De Douane refereert aan de enquête waar een 150 tot 200 Nederlandse AEO aangevers aangaven interesse te hebben. Bij het starten van de behandeling van de vergunning aanvragen zal meer duidelijk worden wat de daadwerkelijk vraag is. Het hangt ook af van hoever de andere lidstaten zijn met de ontwikkeling en wat daar de regels omtrent btw en dergelijke zullen zijn/worden. In hoeverre bedrijven in andere Lidstaten belangstelling hebben voor CCI met Nederlands als Presenting Customs Office is niet bekend.

Het streven van de Douane is om in Q2 2026 live te gaan met CCI voor IIAA en om eind Q3 begin Q4 2026 klaar zal zijn voor invoer. 1 februari 2026 wordt begonnen met het vergunningen proces.

De huidige Single Authorisation for Simplified Procedures (SASP) vergunningen zijn technisch omgezet naar een CCL vergunning en de vergunninghouders zullen benaderd worden voor een (gedeeltelijk) herzieningsonderzoek indien zij aangeven een CCL vergunning te willen. Voor deze bedrijven komt er een overgangsregeling. De SASP regeling is formeel per 01 juli 2025, bij de wettelijke implementatie van CCI, komen te vervallen. En voor het geval dat een softwareleverancier of de lidstaat waar de goederen worden aangebracht, CCI nog niet ondersteunen.

3 – Centralised Clearance

Afronding casuïstiek themasessie

De gestelde vragen van het bedrijfsleven worden beantwoord. Zie ook punt 1 actiepunt 20250910-7 en 20251009-1

Verkenning implementatie Centralised Clearance

De planning zoals doorgegeven aan TAXUD is nog steeds onveranderd.

Op 1 februari 2026 wordt gestart met de behandeling van de vergunning aanvragen. Deze vindt gewoon in de lijn plaats maar extra ondersteund door bijvoorbeeld een werkgroep.

De gedachte van de Douane is nu dat als het aangifte proces gaat lopen, de “pilot” bedrijven in het begin begeleid worden tot alles goed loopt.

De Douane vraagt bedrijfsleven hoe de software ontwikkelaars omgaan met CCI. Zij geeft aan dat er ook naar gekeken wordt hoe een en ander zich in de andere lidstaten ontwikkeld. Sommige softwareontwikkelaars zijn in andere lidstaten al bezig met ontwikkeling van software.

4 – Digitaal Dossier Douane

Afronding casuïstiek themasessie

Chatfunctie

In het vorige overleg was er de vraag vanuit het bedrijfsleven of er ook een chat functie komt met de introductie van DD in DMS en DECO. Dit is niet het geval. De douanemedewerker kan alleen een beperkte hoeveelheid extra informatie meesturen/opvragen.

Communicatie

Verwachting is dat week 43 de webpagina voor DD live is. Hierop is globale informatie te vinden, zoals die ook in de presentatie staat.

Vraag van de Douane aan het bedrijfsleven is of er behoefte is aan een webinar of dat bijvoorbeeld een animatie voorlopig voldoende. Een animatie is vooralsnog voldoende. Belangrijk is volgens haar dat de scope duidelijk is. En het verschil met CERTEX. Er is vooralsnog geen behoefte aan een apart webinar/webex voor softwareontwikkelaars. (actie 20251009-4)

Het bedrijfsleven vraagt hoe groot de bestanden kunnen zijn die opgestuurd moeten worden en of deze gebundeld kunnen worden. De Douane geeft aan dat deze inderdaad meerdere documenten in één bericht verstuurd worden tot een maximum van 20 MB. Geen zip files. Er zal hierdoor geen performance probleem ontstaan.

Voortgang implementatie Digitaal Dossier

Naar verwachting zal (op zijn vroegst) in december 2025 de BTO beschikbaar komen. Bedrijfsleven raadt aan om de BTO eerst door een paar software-ontwikkelaars te laten testen.

Het bedrijfsleven wordt betrokken bij het meelezen van de communicatie (actie 20250910-3)

5 – Communicatie en vervolg

Geen verdere mededelingen met betrekking dan al eerder in de vergadering besproken.

Volgende vergadering wordt gepland op 12 november 13:00 – 14:30 in Rotterdam/webex.

6 - Rondvraag en afsluiting

Geen vragen voor de rondvraag

Actiepunten

Nr	Actie	Wie	Status
20250910-2	Communicatie over Digitaal Dossier (irt Centralised Clearance) toetsen met bedrijfsleven	Douane (volgende vergadering)	Vervangen door 20251009-3
20250910-3	Pilotbedrijven BTO DMS Digitaal Dossier accrediteren	Douane en bedrijfsleven	open
20250910-5	Vragen/overlegpunten overzicht bij gaan houden die voor Centralised Clearance en/of DD van toepassing zijn.	Douane en bedrijfsleven	open
20250910-6	Uitzoeken welke onomkeerbare momenten er zijn bij het invoeren van DD in DMS	Douane	open
20250910-7	Uitwerken praktijkvoorbeeld van directe en indirecte vertegenwoordiging 9/10 gevraagd om praktijk voorbeelden aan het bedrijfsleven	Douane en bedrijfsleven	open
20251009-1	Vragen gesteld door bedrijfsleven op 9 oktober beantwoorden	Douane	open
20251009-2	Vraagstuk m.b.t. bestaanbaarheid bij ODB IT neerleggen	Douane	open
20251009-3	Bedrijfsleven betrekken bij toekomstige communicatie	Douane	doorlopend
20251009-4	Begin 2026 webinar/webex voor SWO op agenda ODB zetten	Douane	herinnering