



ODB Projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Douane Nederland
Landelijke Directies
Douane

Contactpersoon
Secretaris ODB
odb@douane.nl

Datum
17 december 2025

Versienummer
V0.1

Datum vaststelling
17 december 2025

Vastgesteld door
Voorzitter ODB projectgroep
CCI en DD

Opdrachtgever
Douane

Auteur
Secretaris ODB Projectgroep
CCI en DD

Verslag

ODB projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Omschrijving	Verslag ODB projectgroep CC en DD
Vergaderdatum en -tijd	17 december 2025, 13:00-14:30
Vergaderplaats	Webex Douane/LoZ
Aanwezig	Douane, ADS, Evofenedex, TLN/FENEX, VEMOBIN, Cargadoors

1 – Opening

Actiepunten

20250910-3 (Pilotbedrijven BTO) Douane geeft aan nog een aantal dingen te moeten uitzoeken.

20250910-6 Gesloten

20251009-8 (Vragen 9/10) Deze worden zo snel mogelijk aangeleverd

20251009-9 (Vraagstuk m.b.t. bestaanbaarheid; zie notulen 9 okt. 2025) Het is nog steeds niet geland op de juiste tafel. Volgens het bedrijfsleven is dit wel al bij ODB Actueel geweest en daarna terug gekomen bij ODB IT. Daar moet nu besloten worden waar dit onderwerp structureel op de agenda moet komen en waar moet het antwoord vandaan komen. Voorstel van het bedrijfsleven is om de projectgroep houder te maken van dit vraagstuk en te zorgen dat er in het juiste ODB een beslissing wordt genomen. Bedrijfsleven vraagt zich af of er niet centraal vanuit Brussel een oplossing moet komen. De vraag is wie dit daar op tafel brengt. Besloten wordt om dit volgend overleg nog een keer te bespreken als apart agenda punt. Douane zal dit voor het volgende overleg ook intern bespreken.

20251009-10 (Bedrijfsleven betrekken bij toekomstige communicatie) sluiten is een standaard onderwerp op de agenda.

20251009-11 laten staan

20251112-12 (Aanleveren casussen) is 17/12 gebeurd.

20251112-13 (tekst website DD voorleggen) Is gedaan. Actie wordt gesloten.

Verslag

Het verslag wordt vastgesteld.

2 – Ontvangen vragen postbus Centralised Clearance

Er zijn geen nieuwe vragen ontvangen in de postbus.

3 – Centralised Clearance

De Douane licht, aan de hand een presentatie, de beoogde (matrix)planning voor CCI toe. De presentatie zal gedeeld worden met de deelnemers van het overleg. (actiepunt 20251217-13) De Douane geeft aan dat het een hele ingewikkelde puzzel/planning is en dat de live gang met een deel van CCI in 2026 waarschijnlijk niet gehaald gaat worden. Er is hierover heel veel intern overleg geweest en ook met DGFZ en DG TAXUD.

Met deze presentatie deelt de Douane de aanzet van het plan en wil het bedrijfsleven laten zien waar de andere Europese landen staan en hoe het met P1 en P2 staat. De planningssystematiek zal hetzelfde worden als die van CERTEX. De Douane wil CCI opbreken in kleine stapjes met een duidelijke toegevoegde business waarde.

Uit de overzichten blijkt duidelijk dat regeling 40 (in het vrije verkeer brengen) en 71 (Plaatsing van goederen onder de regeling Douane-Entrepot) en aangifte type 1 (standaard aangifte) of 3 (IIAA) het meest gebruikt worden in Europa. Wanneer de Douane zich daar in de eerste instantie op richt, wordt daarmee 80% van de markt gedekt.

Het bedrijfsleven vraagt hoe groot de goederenstroom is van deze bedrijven (vergunninghouders) ten opzichte van de totale goederenstroom. De Douane heeft een overzicht van het aantal aangiften van alle SASP bedrijven. Dat gaat om grote aantallen.

Er wordt nu weinig gebruik gemaakt van de regeling in andere landen. Echter, de Douane moet de SASP vergunninghouders de mogelijkheid bieden om over te gaan en zij willen dat ook. Het bedrijfsleven vraagt zich af hoe de cijfers in de presentatie zich verhouden tot de 200 geïnteresseerden uit de enquête die ooit door de Douane is gehouden. De Douane geeft aan dat de cijfers in de presentatie de cijfers zijn van de EU. Op het moment dat de vergunningaanvraag opengaat zal duidelijker worden wat het daadwerkelijke animo is.

De Douane geeft aan dat het MT Douane besloten heeft de ingeslagen weg, om te starten met IIAA, te continueren. En om daarnaast zo spoedig mogelijk te starten met de analyse van de realisatie van de standaard aangifte conform P1. De Douane streeft ernaar om zo snel mogelijk met regeling 40 en 71 in de lucht te zijn, omdat dit de meeste business waarde toevoegt.

De matrix planning wordt verder toegelicht. De Douane verwacht dat de totale doorlooptijd van de hele planning minimaal 2 jaar zal zijn. De Douane wil ook samen met het bedrijfsleven kijken welke volgorde/strategie de meeste toegevoegde waarde heeft voor haar.

Het bedrijfsleven vraagt of andere lidstaten ook met een dergelijke lange doorlooptijd te maken hebben. De Douane bevestigt dit.

De MIG wordt in april gepubliceerd en de vergunningsaanvragen kunnen dan ook ingediend worden.

Het bedrijfsleven wil weten of er van andere landen geleerd kan worden. De Douane geeft aan dat dit erg lastig is omdat ieder land een ander systeem heeft en andere keuzes maakt in de volgorde van invoering.

Bedrijfsleven geeft aan er voor de softwareleveranciers nog (nu) geen echte business case is om software te ontwikkelen aangezien er voor elk land andere software moet worden ontwikkeld. Daarnaast is de markt van bedrijven klein. Ook geeft het bedrijfsleven aan dat accijns en BTW nog niet gecentraliseerd zijn en CC daardoor ook minder aantrekkelijk is voor hen.

CCE wordt in maart door de Douane op de agenda van dit overleg gezet. (actiepunt 20251217-14)

4 – Digitaal Dossier Douane

DD loopt volgens plan het streven is nog steeds om DD voor DMS en DECO tegelijkertijd live te laten gaan medio mei. Er is nog wel een afhankelijkheid van een andere keten namelijk TG&R. Daar wordt hard aan gewerkt.

De BTO voor DD zal in februari in de lucht zijn. Daarnaast wordt er nog onderzoek gedaan of de VTSD tegelijk beschikbaar kan zijn.

Het bedrijfsleven informeert of er nog beperkingen zijn aan de BTO. De Douane geeft aan dat nog te zullen navragen. (actiepunt 20251217-15)

Inmiddels is website ook online. En er wordt gewerkt aan FAQ's.

5 – Communicatie

De Stand van zaken brief over de Douane is klaar en zal snel online komen.

Het Bedrijfsleven wil weten hoe de Douane aangevers gaat informeren onder de aangepaste planning. Dit zal gebeuren via dit overleg en de website zal worden aangepast. Daarnaast wordt er informatie gedeeld via de Stand van zaken brief. De Douane verwacht dat er per invoering van een regeling een informatiesessie zal worden georganiseerd zoals dat bij CERTEX het geval is.

Het bedrijfsleven geeft aan dat het wenselijk is om voor het openstellen van de vergunningaanvraag een webinar te organiseren over hoe het bedrijfsleven zich hierop voor kan bereiden. De Douane stelt voor om dit tijdens het volgende overleg verder te bespreken. (actie punt 20251217-16)

6 - Rondvraag en afsluiting

Volgend overleg is 21 januari.

Waarschijnlijk zullen de stukken in het nieuwe jaar via iBabs verstuurd gaan worden.

Actiepunten

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20250910-3	Pilotbedrijven BTO DMS Digitaal Dossier accreditieren	Douane en bedrijfsleven	Open Douane heeft dit nog intern in onderzoek
20251009-8	Vragen gesteld door bedrijfsleven op 9 oktober beantwoorden	Douane	Open
20251009-9	Vraagstuk m.b.t. Check op bestaanbaarheid van aangifte nummer afgegeven in andere lidstaten bij ODB IT neerleggen.	Douane	Open Op de agenda van het volgende overleg. Mn de vraag hoe dit in Brussel aan te kaarten
20251009-11	Begin 2026 webinar/webex voor SWO op agenda ODB zetten	Douane	herinnering
20251112-12	Aanleveren casussen inclusief uitwerking. Zodat Douane deze in het ODB kan behandelen.	Bedrijfsleven	open 17/12 aangeleverd
20251217-13	Presentatie (matrix)planning delen met deelnemer van dit overleg	Douane	
20251217-14	CCE in maart op de agenda zetten	Douane	18 maart
20251217-15	Uitzoeken of er nog beperkingen zijn aan de BTO	Douane	
20251217-16	Volgend overleg bespreken wat en hoe webinar over voorbereiding vergunning aan vraag	gezamenlijk	21/01 bespreken