



ODB Projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Douane Nederland
Landelijke Directies
Douane

Contactpersoon
Secretaris ODB
odb@douane.nl

Datum
12 november 2025

Versienummer
V1.0

Datum vaststelling
17 december 2025

Vastgesteld door
Voorzitter ODB projectgroep
CCI en DD

Opdrachtgever
Douane

Auteur
Secretaris ODB Projectgroep
CCI en DD

Verslag

ODB projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Omschrijving	Verslag ODB projectgroep CC en DD
Vergaderdatum en -tijd	12 november 2025, 14:30-17:00
Vergaderplaats	Webex Douane/LoZ
Aanwezig	Douane, ADS, Evofenedex, TLN/FENEX, VEMOBIN, Cargadoors

1 – Opening

Agenda

Het bedrijfsleven geeft aan dat zij graag zien dat er nog verder wordt ingegaan op de werking van accijns en BTW met de invoering van CC.

Zij zullen een aantal praktijkvoorbeelden aanleveren met daarbij hun interpretatie van de werking. De Douane zal deze toetsen en beantwoorden.
Actiepunt 20251112-12

De Douane geeft aan dat zij niet weten hoe andere lidstaten omgaan met BTW en accijnzen.

Het bedrijfsleven wil weten waar andere lidstaten, in het geval dat Nederland de rol van Presentation Customs Office (PCO) heeft, kunnen informeren hoe er in Nederland wordt omgegaan met BTW en accijnzen. De Douane geeft aan dat dat via het Expertisecentrum Grensoverschrijdende Vergunningen (EOCVG) gaat zoals dat nu ook het geval is.

Verslag en actiepunten

20250910-3 De Douane geeft aan dat intern nog overleggen zijn over het inrichten van de BTO. Deze actie blijft op de lijst staan.

20250910-5 wordt gesloten

20250910-6 Wordt later in de vergadering besproken

20250910-7 Er is een publicatie geweest op douane.nl over directe en indirecte vertegenwoordiging. De ingezonden vragen zullen individueel worden beantwoord. Enkele wachten nog op antwoorden van experts. Dit punt wordt gesloten en daarvoor komt actiepunt 20251112-12 in de plaats.

Het bedrijfsleven geeft aan dat er een discrepantie is tussen wat er in de business guidance van EU staat en het antwoord dat de Douane heeft gegeven. De Douane geeft aan dat het antwoord van de Douane naar de wet verwijst en dat deze juist is.

Het bedrijfsleven waardeert het als de Douane verwijst naar het wetsartikel waarop de Douane zijn antwoord baseert.

Actiepunt wordt gesloten.

20251009-8 (1) De ingezonden vragen worden individueel beantwoord.

20251009-9 (2) Er ontstaat wat onduidelijkheid over de nummering. [Dit is in dit verslag aangepast door de notulist] Er is nog geen oplossing voor de check op aangifte nummer afgegeven door een ander lidstaat, zoals nu gebeurt met het 510 nummer bij kantoor Rotterdam haven. Dit is echter iets dat niet onder het project CCI valt. Dit onderwerp moet op een andere tafel worden besproken. De Douane check volgend overleg of dit is gebeurd

20251009-10 (3) staat als vast onderwerp op de agenda en wordt gesloten .

2 – Ontvangen vragen postbus Centralised Clearance

Er zijn geen nieuwe vragen ontvangen in de postbus.

3 – Centralised Clearance

Er wordt hard gewerkt aan het halen van implementatie van Centralised Clearance. Dit wordt wel een uitdaging geeft de Douane aan. Gebleken is dat de omvang van de IT realisatie fors meer is dan uit de specificatie analyse van DG TAXUD was verwacht.

Er is een aantal bedrijven die zich heeft gemeld om met de Douane samen te werken aan de voorbereiding van Centralised Clearance. De Douane is met hen in gesprek. Het algemene beeld is dat in Europa nog weinig gebruik wordt gemaakt van de regeling; anders dan in Nederland met SASP bedrijven.

Het bedrijfsleven wil graag weten wanneer de aangevers bij de implementatie betrokken gaan worden. Of er bijvoorbeeld een pilot omgeving komt. De Douane geeft aan dat dit erg lastig is. Zij denkt aan een begeleide omgeving waarin een aantal bedrijven live aansluiten en daarbij gemonitord worden zodat er snel ingegrepen kan worden als er zaken niet goed gaan. Echter, het is nu nog niet duidelijk wanneer dat zou kunnen zijn.

Het bedrijfsleven wil weten of er al een draaiboek is voor deze aanpak van de overgang naar Centralised Clearance. De Douane geeft aan dat deze er gaat komen. De Douane verwacht dat er begin volgend jaar/februari 2025 wordt gestart met deze trajecten.

Er wordt door het bedrijfsleven gevraagd of de oude (SASP) vergunningen worden afgesloten. De Douane geeft aan dat dit niet het geval is. Deze vergunningen zijn al technisch omgezet naar een CCL vergunning. Er komt nog wel een beperkte herbeoordeling om conform DWU Centralised Clearance te toetsen of de vergunninghouder voldoet aan de CC verordening. Er wordt opnieuw een raadplegingsverzoek uitgezet naar de PCO('s).

4 – Digitaal Dossier Douane

Voortgang implementatie Digitaal Dossier

De Douane geeft een terugkoppeling van de voortgang van het Digitaal Dossier. Het DD voor DMS loopt volgens plan en zal medio mei in de lucht gaan. Wat betreft het DD voor DECO geldt dat men last kan krijgen van de invoering van de Handlings Fee.

Er wordt gewerkt aan een implementatieplan voor het DD voor DMS. Dit plan wordt ook in dit overleg besproken.

Er staat nog een actiepunt (20250910-6) over onomkeerbare momenten open. De Douane geeft aan dat er dat één is en dat is het moment van live gang als de nieuwe versie van DMS in productie gaat. Dan moeten de DMS gebruikers hier naar toe migreren.

5 – Communicatie

Voorstel tekst website over het Digitaal Dossier

De Douane heeft via de nieuwe postbus van digitaal dossier een tekstvoorstel voor de nieuwe website van DD gestuurd aan het bedrijfsleven en wil graag van hen weten of dit voldoet of dat zij dingen missen.

De Douane merkt op dat de tekst onder het kopje “vragen” zal worden herschreven. Het gaat hierom vragen die er zijn wanneer DD al in productie is en niet over de regeling. Het bedrijfsleven denkt dat het noemen van deze contact punten alleen zin heeft als de productie omgeving er is. Zij stellen voor om dit pas op een later moment op te nemen. De Douane zal dit aanpassen.

Het bedrijfsleven stelt voor om onder de kop “Waarom deze verandering” meer aandacht te besteden aan cybersecurity, wat ook in het belang van het bedrijfsleven is. Er is ook een schriftelijke reactie vanuit het bedrijfsleven gekomen op het voorstel. Daar worden de volgende punten in aangehaald.

- Men mist de beoogde implementatiedatum.
- Men wil graag een toelichting over hoe deze implementatie wordt gemanaged. En Wat de rol is van de projectgroep.
- Wat is de connectie is met de Europese uitrol en wat is de tijdslijn?

De Douane geeft aan dat er geen connectie is met een Europese uitrol. Het hebben van digitale uitwisseling van bescheiden is een voorwaarde voor Centralised Clearance om de uitwisseling tussen de douaneorganisaties onderling en met het bedrijfsleven via douanesystemen van de lidstaten goed te ondersteunen. Dit zal duidelijker worden verwoord in het volgende voorstel.

Daarnaast geeft het bedrijfsleven aan dat het goed is om vast op een aantal vragen vanuit hun achterban te anticiperen, zoals:

- Kunnen de douanesystemen deze extra belasting aan, en wordt hun performance hierdoor niet beïnvloed?
- Hoe zijn (cyber)security en dataveiligheid geregeld? (Facturen zullen immers met alle details op de server worden opgeslagen.)
- Wellicht is het goed te vermelden dat de implementatie van het “digitale dossier” niets verandert aan de archiefregels en bewaartermijnen voor bedrijven; dit vervangt het bedrijfsarchief niet.

De Douane geeft aan dit alles mee te nemen in een nieuwe versie en deze daarna voor te leggen aan de ODB leden (tijdens het volgende overleg)

Actiepunt 20251112-13

Door het bedrijfsleven wordt gevraagd of er al een stip op de horizon is voor de invoer van een volledige digitaal dossier en wat dat precies is.

De Douane is hier mee bezig (DDD). Dit wordt het grote archief van de Douane en zal de werklast van DMS omlaag brengen.

Het bedrijfsleven geeft aan dat het wel belangrijk is om te weten hoe ver weg de stip staat ook i.v.m. de komst van de EU Customs Data Hub. Men vraagt zich af of het nog zin om DDD te ontwikkelen voor een korte tijd.

De Douane geeft aan dat we hiermee binnen de visie- en strategie 2035 rekening hebben gehouden. De Douane en het bedrijfsleven zijn het er over eens dat dit nog niet genoemd moet worden op de website. Wel kan het in (bv) het ODB MLT worden besproken.

6 - Rondvraag en afsluiting

Het volgende overleg is 17 december.

Actiepunten

Nr	Actie	Wie	Status
20250910-3	Pilotbedrijven BTO DMS Digitaal Dossier accrediteren	Douane en bedrijfsleven	open
20250910-5	Vragen/overlegpunten overzicht bij gaan houden die voor Centralised Clearance en/of DD van toepassing zijn.	Douane en bedrijfsleven	gesloten
20250910-6	Uitzoeken welke onomkeerbare momenten er zijn bij het invoeren van DD in DMS	Douane	gesloten
20250910-7	Uitwerken praktijkvoorbeeld van directe en indirecte vertegenwoordiging 9/10 gevraagd om praktijk voorbeelden aan het bedrijfsleven	Douane en bedrijfsleven	gesloten; zie actiepunt 20251112-12
20251009-8 (1)	Vragen gesteld door bedrijfsleven op 9 oktober beantwoorden	Douane	open
20251009-9 (2)	Vraagstuk mbt Check op bestaanbaarheid van aangifte nummer afgegeven in andere lidstaten bij ODB IT neerleggen.	Douane	open
20251009-10 (3)	Bedrijfsleven betrekken bij toekomstige communicatie	Douane	doorlopend
20251009-11 (4)	Begin 2026 webinar/webex voor SWO op agenda ODB zetten	Douane	herinnering
20251112-12	Aanleveren casussen inclusief uitwerking. Zodat Douane deze in het ODB kan behandelen.	Bedrijfsleven	open
20251112-13	Nieuw versie tekst website DD voorleggen aan ODB leden volgend overleg	Douane	open