



ODB Projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Douane

Landelijke Directies
Douane

Contactpersoon

Secretaris ODB
odb@douane.nl

Datum

4 juni 2026

Datum vaststelling

10 juni 2026

Vastgesteld door

Voorzitter ODB projectgroep CCI
en DD

Opdrachtgever

Douane

Auteur

Secretaris ODB Projectgroep CCI
en DD

verslag

ODB-projectgroep Centralised Clearance en Digitaal
Dossier

Omschrijving	Verslag ODB-projectgroep CC en DD
Vergaderdatum en -tijd	13 mei 2026, 13:30-14:30
Vergaderplaats	Teams Douane/LoZ
Aanwezig	Douane, ADS, Evofenedex, TLN/FENEX, VEMOBIN, Cargadoors

1 – Agenda, verslag en actiepunten

Er zijn geen agendapunten toegevoegd. Het verslag van 18 februari 2026 wordt samen met de stukken voor het overlag van 10 juni 2026 verzonden.

Het verslag van 15 april 2026 wordt vastgesteld met een aanpassing. In het verslag is opgenomen dat de postbus Digitaal Dossier voor bescheiden per 1 juni zou sluiten. Deze datum is echter niet formeel (extern) gecommuniceerd. Om miscommunicatie te voorkomen, wordt de datum 1 juni 2026 uit het verslag verwijderd.

Mededelingen

Geen mededelingen

2 – Ontvangen vragen postbus Centralised Clearance

Signalen over vertraging CCI en vergunningaanvragen

Per e-mail is er een signaal vanuit het bedrijfsleven ontvangen over de vertraging bij CCI en de gevolgen voor de vergunningaanvragen. Eerder is besproken dat bedrijven die voornemens zijn een SASP-vergunning met vergelijkbare werking aan te vragen, dit niet meer kunnen, omdat de Douane deze aanvragen niet meer in behandeling neemt. Een bedrijf geeft aan dat, als CCI vertraging oploopt, een langere periode ontstaat waarin geen vergunning kan worden aangevraagd. Dit wordt als mogelijke concurrentievervalsing ervaren ten opzichte van bedrijven die reeds over een SASP-vergunning beschikken. Aanvullend is gevraagd hoe in deze situatie te handelen. De Douane geeft aan dat het punt m.b.t. vergunningaanvragen wordt meegenomen bij een volgend agendapunt (update). De Douane dankt het bedrijfsleven voor de signalen, omdat deze de betrokkenheid bij het onderwerp laten zien. Daarbij wordt aangegeven dat de betreffende aangever inhoudelijk een punt heeft. Ten aanzien van SASP geldt dat dit niet meer is

toegestaan. DG-TAXUD heeft aangegeven dat SASP direct moet worden uitgefaseerd. De Douane is in gesprek over de wijze waarop wordt omgegaan met de huidige SASP-aanvragers. De Douane onderzoekt de mogelijkheid van een tijdelijke workaroud, in de vorm van handmatige behandeling van CCI-aangiften. Dit bevindt zich nog in de onderzoeksfase. Alle aanvragers kunnen vanaf 1 september a.s. een vergunningsaanvraag indienen, ook bij vertraging. De datum van livegang is nog niet bekend en niet vastgesteld. Indien de tijdelijke workaroud beschikbaar komt, wordt bepaald wanneer de vergunning kan starten. Ten aanzien van de scope van de vergunning geldt dat SASP formeel niet meer bestaat. Deze zijn omgezet naar CCL. In de uitvoering worden deze nog als SASP-vergunning behandeld en vindt afhandeling van aangiften plaats conform de DWU, terwijl dit formeel sinds juli 2025 niet meer is toegestaan. Vergunningsaanvragen kunnen vanaf 1 september a.s. in CDMS worden ingediend, waarbij NL de lidstaat is die als SCO optreedt en niet als PCO. Er zijn enkele verzoeken ingediend; daarnaast zijn er lidstaten/partijen die aanvragen on hold hebben gezet in afwachting van de lidstaat Nederland. Dit mag worden gecommuniceerd. Bij vragen kan contact worden opgenomen via de Douane.Centralised.Clearance@douane.nl postbus. De signalen dat het bedrijfsleven mogelijk onvoldoende wordt geholpen, worden door de Douane intern meegenomen voor verdere opvolging.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
4 juni 2026

3 – Digitaal Dossier Douane

Update actiepunt 20250910-3 ten aanzien van pilot DMS accrediteren:
De livegang staat gepland op 16 mei. Tijdens de livegang zijn NHD en DCC bereikbaar. Uit navraag is gebleken dat er alleen gepilot kan worden wanneer bedrijven de systeemkoppeling van Digitaal Dossier hebben doorgevoerd, vervolgens aangifte doen en aansluitend in controle vallen. In de week na de livegang van het Digitaal Dossier kan de Douane bij bedrijven nagaan of het proces loopt en of er vragen zijn. Dit kan als optie worden voorgelegd aan het MT. Het bedrijfsleven geeft aan dat NHD een bericht heeft gepubliceerd dat BTO niet getest kan worden. Dit wordt als een ongelukkige situatie ervaren. Vanuit de achterban komen klachten; zij geven aan dat de termijn te kort is en dat zij te maken hebben met DVA. Daarbij test men op het laatste moment in aanloop naar de livegang. De Douane gaat na hoe het zit met BTO en wat er precies is gepubliceerd, aangezien zij hiervan niet op de hoogte waren.

Het bedrijfsleven vraagt of bekend is dat softwareleveranciers live gaan op 16-05. De Douane geeft aan dat er twee keer een uitvraag is gedaan en geen update is ontvangen dat men niet live gaat. Drie softwareleveranciers (binnen de ADS) hebben richting de DD-postbus aangegeven dat zij 16 mei niet gaan halen, maar ADS was hierbij niet betrokken. SKAT geeft aan op 19 mei live te gaan en dat er tot 1 juni tijd is. 1 juni is echter niet door ADS gecommuniceerd. Van DEKA en Poos is nog geen terugkoppeling ontvangen. In het bericht van NHD staat dat BTO testen mogelijk is, maar zonder ondersteuning vanuit de VTS-D; Deze nadelige situatie wordt gedeeld met de directeur OPS. Vanuit het bedrijfsleven wordt gevraagd of NHD benaderbaar is en of er toegang is tot inhoudelijke support. Het bedrijfsleven geeft aan dat bij een nieuwe implementatie de eerste lijn beschikbaar is, maar dat men daar zelden uitkomt; ondersteuning vanuit de tweede lijn is nodig. Douane merkt op dat DMS beschikbaar is en de postbus toegankelijk blijft als back-up. Het bedrijfsleven vraagt of er een noodprocedure in werking wordt gesteld. De Douane geeft aan dat de huidige (nood)procedure wordt gehanteerd naast het Digitaal Dossier en dat er sprake is van een transitieperiode vanaf 16 mei tot een nader te bepalen moment in 2026. Een noodprocedure is hierbij niet aan de orde. AB is getraind in het omgaan met statussen in de aangifte wanneer deze via de postbus binnenkomt. Indien

aanlevering via het Digitaal Dossier niet lukt, kan in afstemming met de Douane via de postbus worden aangeleverd.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
4 juni 2026

Er is gesproken over de combinatie van CERTX en het Digitaal Dossier, waarbij bescheiden via systeemkoppelingen worden aangevraagd en aangeleverd. De combinatie met betrekking tot de CHED-P binnen de Rotterdamse regeling leidt ook tot e-mailverkeer. De communicatie via systeemkoppelingen is beperkt; terugkoppeling verloopt via de postbus en betreft met name CHED-P. Vanuit het bedrijfsleven zijn vragen gesteld over de werking van het Digitaal Dossier, wat softwareleveranciers moeten aanleveren en hoe met feedback en uitvragen moet worden omgegaan. De specificaties hiervan zijn toegelicht in de MIG. Het bedrijfsleven heeft aangegeven een situatie te ervaren waarbij IE560-berichten worden overschreven door een IE560-bericht dat via de systeemkoppeling wordt ontvangen. Deze situatie wordt buiten dit ODB opgepakt en verder besproken. Aangevers zijn hierin soms zoekende. Vragen kunnen worden verstuurd naar de DD-postbus of naar de NHD. De MIG beschrijft de basiswerking; softwareleveranciers ontwikkelen de aanvullingen. Welke functionaliteiten er worden toegevoegd aan de software van het bedrijfsleven, wordt bepaald door de softwareleverancier. Dit betreft een ingekomen vraag. Vandaag is een algemeen bericht over de livegang van 16 mei per e-mail verzonden. Op LinkedIn is de livegang positief beoordeeld.

De Douane vraagt om communicatie vanuit het bedrijfsleven ook in dit overleg te delen. Het verzoek aan het bedrijfsleven is dat, indien een van de partijen communicatie uitzet, de Douane hierover wordt geïnformeerd en partijen elkaar ook onderling informeren.

Het bedrijfsleven merkt op dat bij een reminder op bijvoorbeeld LinkedIn ook het oorspronkelijke bericht meegenomen dient te worden. In dit geval betekent dit dat naast de reminder van 20 april jl. ook het bericht van december 2025 had moeten worden opgenomen in de communicatie over het Digitaal Dossier, om te voorkomen dat de indruk ontstaat dat bedrijven onvoldoende tijd hadden om zich voor te bereiden. Dit wordt opgepakt met communicatie.

4 – Centralised Clearance

Update implementatie planning CCI

Er lopen meerdere trajecten. De realisatieplanning door IT Douane is gepresenteerd en is nog niet formeel vastgesteld. Zodra dit definitief is, wordt dit met het dit overleg gecommuniceerd. Aangezien het nog wel even duurt voordat de geautomatiseerde ondersteuning geïmplementeerd is, onderzoekt de douane of het mogelijk is om een klantvriendelijke workaround te realiseren. Waarbij het mogelijk is CCI-aangiften buiten het geautomatiseerde CCI-systeem om te behandelen. Dit om mogelijke aangevers in NL en aangevers in andere lidstaten goed te blijven bedienen. Hierover vinden gesprekken plaats met DG TAXUD; deze zijn eind deze maand gepland, waarbij wordt bekeken hoe zij kunnen ondersteunen. Voor dit spoor is contact met onder andere Spanje, die in april een best practice hebben gepresenteerd tijdens de CBG/CCI meeting. Er wordt met Spanje gesproken over de werking en de mogelijkheid om dit te vertalen naar de Nederlandse situatie. De staatssecretaris is hierover geïnformeerd, inclusief de tijdelijke maatregel. De noodzaak wordt niet als hoog ingeschat; bedrijven kunnen een vergunning aanvragen. De doorlooptijd hiervan is nog onduidelijk. In het volgende ODB is er meer zicht op de realisatieplanning. Voor dat overleg zal de ketenmanager IT uitgenodigd worden om de planning toe te lichten. De planning is nog in concept, aangezien afstemming met DG TAXUD nog loopt. De Douane dient te handelen conform de DWU; bedrijven hebben hierin een keuze en kunnen besluiten om niet te ontwikkelen. Bedrijven ervaren CCI niet als een

vereenvoudiging, wat effect heeft op aangevers. Er is behoefte aan duidelijke communicatie over in welke scenario's CCI voordelen biedt en hoe dit aantrekkelijk kan worden gemaakt. De businesscase wordt momenteel onvoldoende gevoed en CCI wordt daardoor eerder als een verplichting dan als een kans gezien; het bedrijfsleven ervaart dit als ontmoedigend beleid, in samenhang met de komst van de EU datahub.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
4 juni 2026

De Douane kan begin september een webinar organiseren om de regeling, voorwaarden, planning en voordelen toe te lichten. Aan het bedrijfsleven wordt gevraagd hieraan bij te dragen, onder meer door praktijkvoorbeelden en ervaringen te delen. De markt voor CCI is beperkt (+/- 38 vergunningen in Europa) en niet alle bedrijven zullen hiermee aan de slag gaan. Er zullen een paar dedicated softwareleveranciers zijn die CC gaan ontwikkelen en aanbieden. Voorafgaand aan het webinar kan een uitvraag worden gedaan naar interesse en behoefte. In het verlengde daarvan kan het opgenomen webinar worden gedeeld, gevolgd door een poll en een mogelijke vervolgbijeenkomst. Hierbij kan ook een questionnaire worden uitgezet. Daarbij kan aandacht worden besteed aan grensoverschrijdende vergunningen en eventuele verbeteringen. Dit voorstel wordt opgenomen onder communicatie en op de agenda gehouden.

5 – Communicatie

Geen specifieke punten.

6 - Rondvraag en afsluiting

Er volgt volgende week een terugkoppeling over de livegang van het Digitaal Dossier op 16 mei.

Openstaande actiepunten

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20260513-1	<i>Vertraging CCI en vergunningaanvragen</i> > Interne opvolging m.b.t. signalen uit het bedrijfsleven over mogelijk onvoldoende ondersteuning	Douane	Open
20260513-2	Nagaan wat de status van BTO is en welke informatie hierover is gepubliceerd	Douane	Open
20260513-3	CCI> Agenderen realisatieplanning voor het ODB van 10-06: toelichting door ketenmanager IT	Douane	Open
20260513-4	Organiseren van een webinar CCI begin september 2026; toelichting van de regeling, voorwaarden, planning en voordelen	Douane	Open
20260513-5	Delen van communicatie vanuit het bedrijfsleven met de Douane en onderling	Bedrijfsleven	Afspraak;doorlopend

Afgehandelde actiepunten

Douane
Landelijke Directies Douane

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20250910 - 3	Pilotbedrijven BTO DMS Digitaal Dossier accrediteren 15-04-26> ADS doet uitvraag naar aangesloten ontwikkelaars over de huidige stand van zaken. Dit moet inzichtelijk maken wie wel/niet gereed is op 16 mei. Status gepland op 23/04 Zie ook agp. 4	Douane en bedrijfsleven	Afgehandeld: Zie agp.3 verslag 13-05-2026
20251009 - 9	Vraagstuk m.b.t. Check op bestaanbaarheid van aangifte nummer afgegeven in andere lidstaten bij ODB IT neerleggen.>Systeemtechnisch niet mogelijk te achterhalen wat status is.	Douane	Afgehandeld: Zie toelichting status hieronder. Douane stuurt schriftelijke reactie.15-04 Check bestaanbaarheid aangifte niet mogelijk.
20251009 - 11	Begin 2026 webinar/webex voor SWO op agenda ODB zetten.	Douane	Afgehandeld: Webinar is uitgesteld tot nader order. Als het weer actueel wordt, komt het terug op de agenda. Input vragen aan bedrijfsleven. Input wordt meegenomen.
20251112 - 12	Aanleveren casussen inclusief uitwerking. Zodat Douane deze in het ODB kan behandelen.	Bedrijfsleven	Afgehandeld: alle casussen zijn of beantwoord of er is op gereageerd17/12 aangeleverd Wordt nog gezocht naar de juiste VACO om dit op te pakken.
20251217 - 13	Presentatie (matrix)planning delen met deelnemers van dit overleg	Douane	Zal in iBabs geplaatst worden. Wordt in het overleg behandeld. Doorlopende actie
20251217 - 14	CCE in maart op de agenda zetten	Douane	18 maart export op de agenda. Afgehandeld: Douane gaat in 2026 het uitvkr vaststellen. Als de realisatie gepland is, zal dit met het bedrijfsleven worden gecommuniceerd.
20251217 - 15	Uitzoeken of er nog beperkingen zijn aan de BTO	Douane	Afgesloten en samengevoegd met actiepunt 20250910 - 3
20251217 - 16	Volgend overleg bespreken wat en hoe webinar over voorbereiding vergunning aan vraag	Gezamenlijk	Zie opmerkingen bij agendapunt 6.
20260121 - 17	Presentaties CC en DD via iBabs met leden delen	Douane	Presentaties zijn gedeeld/Afgesloten. Doorlopend
20251009 - 9	Het bedrijfsleven geeft aan dat voor de stuwadoors in het proces van Centralised Clearance 1 punt belangrijk en dat is het valideren van de documentatie die op de terminal wordt aangeboden voor het vrijgeven van containers met goederen. Iets waar de terminals zelf geen mogelijkheid voor hebben.		De Douane heeft schriftelijk en mondeling gereageerd op deze casus en deze is hiermee afgesloten.

Datum
4 juni 2026