



ODB Projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Douane
Landelijke Directies
Douane

Contactpersoon
Secretaris ODB
odb@douane.nl

Datum
23 april 2026

Versienummer
v0.1

Datum vaststelling
13 mei 2026

Vastgesteld door
Voorzitter ODB projectgroep CCI
en DD

Opdrachtgever
Douane

Auteur
Secretaris ODB Projectgroep CCI
en DD

verslag

ODB-projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Omschrijving Verslag ODB-projectgroep CC en DD
Vergaderdatum en -tijd 15 april 2026, 13:00-14:30
Vergaderplaats Teams Douane/LoZ
Aanwezig Douane, ADS, Evofenedex, TLN/FENEX,
VEMOBIN, Cargadoors

1 – Agenda, verslag en actiepunten

Er zijn geen agendapunten toegevoegd. Het verslag van 18 februari 2026 is blijven liggen wegens uitval van de secretaris en wordt zo spoedig mogelijk nagezonden.

Actiepunten

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20250910 - 3	Pilotbedrijven BTO DMS Digitaal Dossier accrediteren	Douane en bedrijfsleven	Open: ADS doet uitvraag naar aangesloten ontwikkelaars over de huidige stand van zaken. Dit moet inzichtelijk maken wie wel/niet gereed is op 16 mei. Status gepland op 23/04 Zie ook agp. 4
20251009 - 9	Vraagstuk m.b.t. Check op bestaanbaarheid van aangifte nummer afgegeven in andere lidstaten bij ODB IT neerleggen.>Systeemtechnisch niet mogelijk te achterhalen wat status is.	Douane	Afgehandeld: Zie toelichting status hieronder. Douane stuurt schriftelijke reactie.15-04 Check bestaanbaarheid aangifte niet mogelijk.
20251009 - 11	Begin 2026 webinar/webex voor SWO op agenda ODB zetten.	Douane	Afgehandeld: Webinar is uitgesteld tot nader order. Als het weer actueel wordt, komt het terug op de agenda. Input vragen aan bedrijfsleven. Input wordt meegenomen.
20251112 - 12	Aanleveren casussen inclusief uitwerking. Zodat Douane deze in het ODB kan behandelen.	Bedrijfsleven	Afgehandeld: alle casussen zijn of beantwoord of er is op gereageerd17/12 aangeleverd Wordt nog gezocht naar de juiste VACO om dit op te pakken.

Nr	Actie	Wie	Status/deadline	Douane
20251217 - 13	Presentatie (matrix)planning delen met deelnemers van dit overleg	Douane	Zal in iBabs geplaatst worden. Wordt in het overleg behandeld. Doorlopende actie	Landelijke Directies Douane
20251217 - 14	CCE in maart op de agenda zetten	Douane	18 maart export op de agenda. Afgehandeld: Douane gaat in 2026 het uitvkr vaststellen. Als de realisatie gepland is, zal dit met het bedrijfsleven worden gecommuniceerd.	Datum 23 april 2026
20251217 - 15	Uitzoeken of er nog beperkingen zijn aan de BTO	Douane	Afgesloten en samengevoegd met actiepunt 20250910 - 3	
20251217 - 16	Volgend overleg bespreken wat en hoe webinar over voorbereiding vergunning aan vraag	Gezamenlijk	Zie opmerkingen bij agendapunt 6: lopend ..einde zomer een webinar over CCI begin sept. Komt onder communicatie afgehandeld.	
20260121 - 17	Presentaties CC en DD via iBabs met leden delen	Douane	Presentaties zijn gedeeld/Afgesloten. Doorlopend	
20251009 - 9	Het bedrijfsleven geeft aan dat voor de stuwadoors in het proces van Centralised Clearance 1 punt belangrijk en dat is het valideren van de documentatie die op de terminal wordt aangeboden voor het vrijgeven van containers met goederen. Iets waar de terminals zelf geen mogelijkheid voor hebben.		De Douane heeft schriftelijk en mondeling gereageerd op deze casus en deze is hiermee afgesloten.	

Mededelingen

Geen mededelingen

2 – Ontvangen vragen postbus Centralised Clearance

Er zijn geen nieuwe vragen ontvangen in de postbus m.b.t. CCI

3 – Digitaal Dossier Douane

Gebruik handelingskader Digitaal Dossier

3.1 Digitaal dossier en implementatieplanning

De Douane geeft een toelichting op de planning. Deze presentatie zal met de leden gedeeld worden.

De beoogde release van het Digitaal Dossier staat gepland voor 16 mei 2026 en blijft het leidende moment ("big bang"). De communicatie over de livegang per 16 mei a.s. heeft tot nu toe plaatsgevonden via ADS; hierop zijn geen vragen ontvangen. Tijdens het vooroverleg is de datum bevestigd; na dit overleg volgt een laatste terugkoppeling. Alle ADS-klanten hebben dezelfde informatie ontvangen. Postbus Digitaal Dossier zal (altijd) beschikbaar blijven voor vragen voor koepels en softwareleveranciers.

Bedrijven en softwareleveranciers die niet tijdig gereed zijn, kunnen zich vanaf 20 april 2026 melden via de Postbus Digitaal Dossier, onder vermelding van de reden. Op basis hiervan wordt samen met de Douane een handelingskader vastgesteld, dat via de Postbus wordt gecommuniceerd. De voorkeur blijft dat alle partijen per 16 mei a.s. zijn aangesloten; maatwerk is mogelijk bij aantoonbare belemmeringen. Enkele bedrijven hebben via de koepels aangegeven niet gereed te zijn, omdat de implementatiedatum vervroegd zou zijn en uitstel willen. Douane en leden van de projectgroep merken op dat er geen sprake is van vervroeging. Deze bedrijven kunnen zich melden via de Postbus Digitaal Dossier en de huidige werkwijze blijven hanteren totdat het beoordeeld is.

Dubbele aanleveringen (via systemkoppeling en Postbus) dienen te worden voorkomen. De Douane neemt per 1 juni alleen bescheiden in behandeling die via

DMS zijn ontvangers. Deze aanpak is in lijn met DMS 4.0 en 4.1; De korte overgangsperiode is gekozen vanwege de veranderende organisatie en werkwijzen.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
23 april 2026

Softwareleveranciers zijn leading en fungeren als eerste aanspreekpunt voor bedrijven/aangevers. Indien leveranciers niet gereed zijn, geldt dit ook voor hun klanten. ADS zet een laatste uitvraag uit onder de aangesloten software-leveranciers met de vraag of zij klaar zijn voor implementatie. Twee leveranciers zijn niet aangesloten bij ADS en bij één leverancier was het MIG-traject een aandachtspunt.

Alle bij ADS aangesloten leveranciers zijn geïnformeerd over de juiste MIG-versie; Bedrijven met vragen en die het risico lopen niet tijdig gereed te zijn, dienen contact op te nemen met hun softwareleverancier. Indien nodig kan contact worden opgenomen via de Postbus Digitaal Dossier. De Douane informeert vervolgens de betreffende softwareleverancier om nadere afspraken (handelingskader) te maken.

Bij enkele softwareleveranciers bestond het misverstand dat het Digitaal Dossier alleen vereist is voor CCI. De Douane heeft verduidelijkt dat het Digitaal Dossier een randvoorwaarde is voor CCI en geen grond voor uitstel. De implementatie van CCI volgt later; partijen moeten per mei zijn aangesloten op het Digitaal Dossier. De ADS geeft aan dat alle partijen hierover dezelfde informatie (basisafspraken) hebben ontvangen en hier meerdere malen op zijn gewezen.

3.2 Feedback vanuit de ADS

Laatst ontvangen update:

De Douane heeft de ontvangen feedback toegelicht aan de hand van de meest recente updates (zie overzichtssheets). De vraag die momenteel wordt uitgezet is welke partijen niet tijdig gereed zijn, tenzij.

Update en opschalen BTO testen

Het bedrijfsleven geeft aan dat testen altijd plaatsvindt en verplicht is, waaronder ook de BTO-testen. Het huidige aantal testers (10 waarvan 2 aangesloten bij de ADS) is onvoldoende en moet fors worden opgeschaald om de overstap per 16 mei mogelijk te maken. Daarbij merkt het bedrijfsleven op dat het aannemelijk is dat softwareleveranciers het testen uitstellen tot kort voor de implementatiedatum.

3.3 Communicatie

De Douane heeft gemeld dat begin deze week een extra servicebericht is verstuurd; het bedrijfsleven heeft bevestigd dat dit het juiste communicatiemiddel is. Naar aanleiding van dit overleg wordt hier via de community extra aandacht aan besteed. Vóór 22 april volgt een actueel bericht over de livegang, met verwijzing naar FAQ's, bestandstypen en de werkwijze bij niet-gereedheid. Op de webpagina wordt alleen vermeld dat, indien men niet gereed is voor 16 mei contact opgenomen dient te worden via Postbus Digitaal Dossier.

Afspraken:

- 16 mei is een harde datum.
- De Postbus Digitaal Dossier sluit per 1 juni voor het indienen van bescheiden; daarna alleen open voor casuïstiek en eerder ingediende zaken.
- Meldingen van niet gereedheid per 16 mei 2026 lopen vóór 1 mei via de softwareleverancier.
- Als een klant met softwareleverancier niet op 1 juni over kan dient de aangever op een andere manier aangifte te doen.
- De communicatieafspraken worden opgenomen in de e-mailhandtekening van de Postbus Digitaal Dossier.

4 – Centralised Clearance

De Douane heeft een update gegeven over CC aan de hand van een presentatie die met de leden wordt gedeeld. De presentatie over CCI is ook gedeeld met de

staatssecretaris; de nieuwe staatssecretaris is bijgepraat over inhoud en voortgang.

Douane
Landelijke Directies Douane

Nederland ondervindt vertraging in de IT-realiserings. Met DG Taxud is afgesproken dat Douane NL zo snel als mogelijk een vastgestelde realisatie-planning oplevert en doorgaat op de ingeslagen weg: realisatie IIAA-regeling 71 Douane-entrepot voor SCO en PCO gevolgd door IIAA-regeling 40 in het vrije verkeer brengen voor SCO en PCO.

Datum
23 april 2026

Voor zes aangevers is aansluiting verplicht om de vergunning te behouden; deze vergunningen zijn feitelijk al verlopen. In bepaalde lidstaten zijn er aangevers die hun SASP-vergunning inleveren, en ervoor kiezen om niet over te gaan naar CCI.

Gestarte implementatievoorbereidingen:

- Het IIAA-spoor douane-entrepot regeling 71 wordt met spoed ontwikkeld, afronding is beoogd in december 2026, voorafgaand aan; livegang vindt plaats in afstemming met DG TAXUD.
- De analyse standaardaangifte is gestart en wordt naar verwachting in mei 2026 worden afgerond.
- De specificaties voor softwareleveranciers (MIG) worden in juli 2026 gepubliceerd; dit betreft een uitbreiding van DMS (versiebeheer).
- De voorbereiding van het vergunningsproces /verzoeken CCI loopt; beoogde openstelling is september 2026.
- Eind mei wordt een definitieve realisatieplanning opgeleverd en gedeeld met Europa, inclusief impact voor het bedrijfsleven.
- Het bedrijfsleven vraagt of de aanpassingen ten aanzien van MIG betrekking hebben op alle regelingen of alleen op regeling 71. De Douane geeft aan dit te zullen navragen en gaat er voorlopig vanuit dat het alle regelingen betreft. De Douane zegt toe het formele antwoord in het verslag op te nemen. **Formeel antwoord Douane:** *"MIG wordt opgeleverd voor de gehele scope van CCI: standaard- en vereenvoudigde aangifte en IIAA, voor de regelingen die worden geïmplementeerd. De Douane voert CCI gefaseerd, per aangiftetype en regeling, de komende jaren in".*

Nederland is niet de enige lidstaat die vertraging ondervindt, maar de belangrijkste lidstaten geven aan in 2026 gereed te zijn. Lidstaten die nog niet gereed zijn, hanteren de bestaande werkwijze voor SASP-vergunningen; er is geen alternatief.

Het testen in Brussel is momenteel on hold gezet. Reden is bij Douane NL niet bekend. Om de aangevers en de EU-lidstaten toch te kunnen bedienen voor CCI, is er een impactanalyse gestart naar mogelijke tijdelijke handmatige oplossingen. Deze analyse wordt in mei 2026 voorgelegd aan de Stuurgroep CCI. Binnen het bedrijfsleven bestaan twijfels over de regeling en de uiteindelijke werking. Het punt met betrekking tot Btw staat geagendeerd in Brussel.

De Douane verwacht dat Duitsland in de loop van 2026 gereed zal zijn voor CCI. Vanuit het bedrijfsleven zijn signalen ontvangen dat de implementatie in Duitsland moeizaam verloopt, onder andere door de relatie met de Bundesländer. De Douane herkent deze signalen niet en geeft aan dat Duitsland naar verwachting eerder gereed is dan Nederland en op automatisering voorloopt. Afgesproken is dat de Douane dit beeld informeel bespreekt met Duitsland tijdens het CBG-overleg. Daarnaast zijn er gevallen bekend van bedrijven die hun SASP-vergunning inleveren omdat zij niet willen aansluiten op CCI.

In de getoonde sheet (zie PPT) is weergegeven welke lidstaten nog niet gereed zijn (rode balken) en welke lidstaten voor alle regelingen door de Brusselse toets zijn gekomen (groene balken). Deze informatie is gedeeld met de lidstaten en de vertegenwoordigingen van de aangevers.

Indien Nederland een vertragende factor is (bijvoorbeeld wanneer andere lidstaten, zoals België, volledig zijn aangesloten en Nederlandse aangiften niet accepteren), ontstaat er een knelpunt/issue. De voortgang wordt gemonitord.

5 – Communicatie

Geen specifieke punten.

6 - Rondvraag en afsluiting

Er zijn verder geen opmerkingen of vragen meer en de vergadering wordt gesloten.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
23 april 2026