



ODB Projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Douane
Landelijke Directies
Douane

Contactpersoon
Secretaris ODB
odb@douane.nl

Datum
21 januari 2026

Versienummer
v0.4

Datum vaststelling
22 januari 2026

Vastgesteld door
Voorzitter ODB projectgroep CCI
en DD

Opdrachtgever
Douane

Auteur
Secretaris ODB Projectgroep CCI
en DD

verslag

ODB projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Omschrijving Verslag ODB projectgroep CC en DD
Vergaderdatum en -tijd 21 januari 2026, 13:00-14:30
Vergaderplaats Webex Douane/LoZ
Aanwezig Douane, ADS, Evofenedex, TLN/FENEX,
 VEMOBIN, Cargadoors

1 – Opening

Verslag

Het verslag van 17 december 2025 wordt vastgesteld,

Actiepunten

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20250910 - 3	Pilotbedrijven BTO DMS Digitaal Dossier accrediteren	Douane en bedrijfsleven	Open Zie ook agendapunt 4 Douane overlegt intern
20251009 – 9	Vraagstuk m.b.t. Check op bestaanbaarheid van aangifte nummer afgegeven in andere lidstaten bij ODB IT neerleggen.	Douane	Open Zie toelichting status hieronder. Douane stuurt schriftelijke reactie.
20251009 – 11	Begin 2026 webinar/webex voor SWO op agenda ODB zetten.	Douane	Input vragen aan bedrijfsleven. Input wordt meegenomen.
20251112 - 12	Aanleveren casussen inclusief uitwerking. Zodat Douane deze in het ODB kan behandelen.	Bedrijfsleven	17/12 aangeleverd Wordt nog gezocht naar de juiste VACO om dit op te pakken.
20251217 - 13	Presentatie (matrix)planning delen met deelnemers van dit overleg	Douane	Zal in iBabs geplaatst worden. Wordt in het overleg behandeld.
20251217 – 14	CCE in maart op de agenda zetten	Douane	18 maart

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20251217 - 15	Uitzoeken of er nog beperkingen zijn aan de BTO	Douane	Afgesloten en samengevoegd met actiepunt 20250910 - 3
20251217 - 16	Volgend overleg bespreken wat en hoe webinar over voorbereiding vergunning aan vraag	gezamenlijk	Zie opmerkingen bij agendapunt 6
20260121 - 17	Presentaties CC en DD via iBabs met leden delen	Douane	Presentaties zijn gedeeld/Afgesloten
20260121 - 18			
20260121 - 19			

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
21 januari 2026

20251009 - 9

Het bedrijfsleven geeft aan dat voor de stuwadoors in het proces van Centralised Clearance 1 punt belangrijk en dat is het valideren van de documentatie die op de terminal wordt aangeboden voor het vrijgeven van containers met goederen. Iets waar de terminals zelf geen mogelijkheid voor hebben. De Douane zal schriftelijk reageren op dit issue.

Mededelingen

- In het vervolg zal er met i-Babs gewerkt gaan worden en zullen via deze weg ook alle documenten gedeeld worden.
- De terminal operators worden vanaf nu volledig door VNTD vertegenwoordigd.

2 – Ontvangen vragen postbus Centralised Clearance

Er zijn geen nieuwe vragen ontvangen in de postbus

3 – Centralised Clearance

De Douane geeft een toelichting op de matrixplanning, zoals zij die op het moment voor ogen heeft. Deze presentatie zal met de leden gedeeld worden (actiepunt 20260121 - 17). Deze informatie wordt ook door de Douane besproken met de DG TAXUD. Het is een doorsnede van de toegevoegde waarde voor het bedrijfsleven, de overstap van SASP naar CCI en aansluiting op Centralised Clearance in Europa.

De planning is gebaseerd op de IT realisatie, maar laat ook de introductie van vergunningsverzoeken Centralised Clearance zien. Als eerste zal Entrepot voor IIAA dit jaar worden gerealiseerd. De Douane kijkt nog of de huidige planning wellicht nog wat meer uitgesplitst moet worden in aangifte types.

Het bedrijfsleven wil weten of dit ook geldt voor accijnsgoederen. De Douane geeft aan dat dit gekoppeld is aan de mogelijkheden die de andere lidstaten bieden.

De Douane bevestigt dat, als een aangever kiest voor CCI, in haar processen en IT incrementeel over moet gaan of men moet wachten tot CCI volledig gerealiseerd is.

De CCI vergunning kan zoals het er nu naar uitziet vanaf april 2026 aangevraagd worden. Deze kan pas effectief gebruikt worden als het increment van de betreffende douaneregeling met bijbehorend aangiftetype door de Douane is geïmplementeerd en vrij gegeven.

Desgevraagd geeft de Douane aan dat de MIG de gehele scope van Centralised Clearance gaat omvatten, zodat de software leveranciers en aangevers die zelf douane software ontwikkelen, in staat zijn om douanesoftware voor CCI te ontwikkelen.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
21 januari 2026

Het bedrijfsleven mist nog een planning voor de BTO. Wanneer is deze beschikbaar om te testen? En wat kan er getest worden? Dit wordt via de gebruikelijke route (OSWO community) gedeeld.

Het bedrijfsleven schat in dat er mogelijk zeven (internationale) softwareleveranciers zijn die naar CCI aan het kijken zijn.

De Douane geeft aan dat de belangstelling ook sterk afhankelijk is van hoe er in andere lidstaten omgegaan wordt met andere relevante regelingen.

Er is beoogd om in april te starten met de vergunningaanvragen. Dit onderwerp wordt op 20 februari ook besproken in het Customs Business Group (CBG) van de EU. Douane NL zal daar aanwezig zijn. Dit kan nog van invloed zijn op de scope van de vergunningaanvragen. De Douane beoogt de vergunningsaanvragen voor alle door het bedrijf gewenste regelingen te kunnen gaan aanbieden. Waarbij de implementatie dan gefaseerd plaats gaat vinden. Daar moet het bedrijf in kwestie dan rekening mee houden.

Het bedrijfsleven zal ook deelnemen aan het CBG.

4 – Digitaal Dossier Douane

De Douane geeft een update van DD aan de hand van een presentatie. Deze zal met de leden worden gedeeld (actiepunt 20260121 – 17).

Het bedrijfsleven geeft aan dat er in het nieuwe Douanewetboek van de Unie (nDWU) wordt gesproken over een Minimum Viable Product (MVP) voor de e-commerce. Ze vraagt of er dingen dan niet door elkaar heen gaan lopen. De Douane geeft aan dat dit intern wordt besproken. Ze verwacht dat dit pas in 2028 zal gaan spelen.

N.a.v. de toelichting die de Douane geeft op de planning voor de BTO informeert het bedrijfsleven of er al contact is met een software ontwikkelaar om de BTO te testen en biedt aan om te helpen met het vinden van één.(actiepunt 20250910 – 3). De Douane zal dit intern overleggen.

Er zal op één datum overgegaan worden op DD. De livegang voor DD in DMS staat gepland voor 16 mei 2026. De livegang DD in DECO is nog niet bekend. De postbussen blijven wel bestaan, maar deze mogen in principe niet meer gebruikt worden. Het bedrijfsleven voorziet geen grote problemen maar benadrukt wel dat men goed op de hoogte wil worden gehouden van alle aanpassingen in het systeem omdat kleine aanpassingen soms grote gevolgen kunnen hebben.

5 – Communicatie

De Douane informeert of de communicatie omtrent DD nu voldoende is. Het bedrijfsleven geeft aan dat zij verwacht dat, zodra de BTO beschikbaar is, er meer vragen zullen komen. De communicatie voor nu is voldoende. Het bedrijfsleven zal zelf tegen die tijd ook met de aangevers communiceren.

6 - Rondvraag en afsluiting

De Douane heet het voornemen om in maart een informatiebijeenkomst te organiseren (actiepunt 20251009 – 11) en vraagt het bedrijfsleven om input. Daaruit komen de volgende voorstellen:

- Toelichting op de huidige matrixplanning. Wanneer gaat wat live, zodat bedrijven een bedrijfseconomische inschatting kunnen maken wanneer het voor hen interessant is om aan te sluiten.

- Ervaringen in andere lidstaten
- Voor traject, wat is het en waarom
- Wat betekent het voor de systemen
- Het verschil tussen SASP en CCI
- De verhouding tussen CCI en de EU Data hub.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
21 januari 2026

Het bedrijfsleven is van mening dat dit een informatieve sessie zou moeten zijn en dus gekozen kan worden voor een webinar (alleen zenden).

Er zijn verder geen opmerkingen of vragen meer en de vergadering wordt gesloten.