



ODB Projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Douane
Landelijke Directies
Douane

Contactpersoon
Secretaris ODB
odb@douane.nl

Datum
8 juli 2026

Datum vaststelling
19 augustus 2026

Vastgesteld door
Voorzitter ODB projectgroep CCI
en DD

Opdrachtgever
Douane

Auteur
Secretaris ODB Projectgroep CCI
en DD

verslag

ODB-projectgroep Centralised Clearance en Digitaal
Dossier

Omschrijving	Verslag ODB-projectgroep CC en DD
Vergaderdatum en -tijd	8 juli 2026, 13:00-14:30
Vergaderplaats	Teams Douane/LoZ
Aanwezig	Douane, ADS, Evofenedex, TLN/FENEX, VEMOBIN, Cargadoors

1. Opening en mededelingen

Verslag d.d. 10 juni 2026 – wordt vastgesteld
Actiepunten worden besproken.
Een nieuwe collega van Fenex wordt voorgesteld.

2. Ontvangen vragen postbus

- DD: Vragen behandeld bij agendapunt 3.
- CCI: geen vragen binnengekomen.

3. Digitaal Dossier Douane

- Update implementatie DD

De douane meldt dat op 27 juni DMS weer een update heeft gehad, waarbij incidenten intern zijn opgepakt. Er staan nog 6 onderdelen ter analyse t.b.v. DD in de planning, die worden opgepakt. Volgende update van DMS is 18-7.

Binnen AB zijn op enkele werkstromen nog achterstanden aanwezig, maar deze nemen af.

Voor een efficiënte afhandeling benadrukt de Douane het belang van communicatie via DMS. Bij verzoeken om bescheiden kan het opmerkingenveld worden gebruikt, zodat aanvullende communicatie niet via de postbus hoeft te verlopen. Wanneer bescheiden via een systeemkoppeling worden aangeleverd, is verzending per e-mail niet meer nodig.

Het bedrijfsleven geeft aan dat documenten in sommige gevallen uit voorzorg ook per e-mail zijn verstuurd vanwege eerdere doorlooptijden. Het aantal contactmomenten met DCC neemt inmiddels af.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
8 juli 2026

Daarnaast ervaart het bedrijfsleven nog steeds langere doorlooptijden bij de vrijgave van zendingen. De Douane werkt aan verdere optimalisatie van de automatisering binnen enkele werkstromen en heeft extra personeel ingezet. Bij aangiften doen zich incidenteel nog knelpunten voor; deze worden nader onderzocht aan de hand van MRN-nummers.

- **Follow up extra sessie ODB, 23 juni.**

De tijdens het overleg gestelde vragen konden worden beantwoord. Het werd als waardevol ervaren om met elkaar in gesprek te blijven over actuele aandachtspunten.

Er is behoefte aan een duidelijk onderscheid tussen vraagstukken rondom DD en onderwerpen die de Douane in bredere zin raken, zoals de toename van fysieke controles (fyco's). Daarbij is het belangrijk om helder te hebben waar vragen het beste kunnen worden belegd.

Het bedrijfsleven benadrukt het belang van inzicht in doorlooptijden en zou hierover graag gerapporteerd worden. De Douane onderschrijft deze behoefte. Tijdens een overleg met dienstverleners bleken doorlooptijden een belangrijk aandachtspunt.

De Douane constateert dat op meerdere terreinen sprake is van een dalende trend en dat de situatie zich verder stabiliseert.

Tot slot sprak het bedrijfsleven waardering uit voor het team Oorsprong, dat vragen doorgaans binnen drie tot vier uur beantwoordt.

4. Centralised Clearance

- **Update implementatie planning CCI**

De Douane werkt aan de koppeling om te kunnen communiceren met andere lidstaten. De capaciteit is uitgebreid, zowel intern als bij IBM. De huidige IT-focus ligt bij de ontwikkeling van CCI.

De implementatie van CCI full scope is voorzien voor het vierde kwartaal van 2028. Eind 2027 worden regeling 71 (IIAA) en regeling 40 (in het vrije verkeer brengen) geïmplementeerd. De standaardaangifte en de overige regelingen volgen eind 2028.

Parallel hieraan zijn de voorbereidingen voor CCE gestart. Deze richten zich op de uitwerking van procedures, regelingen en de benodigde principebesluiten. Naar verwachting ontstaat hierover in het derde kwartaal meer duidelijkheid.

De Douane voorziet aansluiting op de Datahub in 2031. Op grond van wetgeving moeten alle bedrijven uiterlijk op 1 maart 2034 zijn aangesloten. De Douane benadrukt dat deze planning nog aan verandering onderhevig kan zijn, aangezien de doorlooptijd van dergelijke trajecten lastig nauwkeurig te voorspellen is.

Het bedrijfsleven vraagt aandacht voor de investeringen die zowel CCI als de Datahub vereisen. Gezien de huidige planningen wordt gewezen op de relatief korte periode tussen de ingebruikname van CCI en de overgang naar de Datahub. Deze onzekerheid kan van invloed zijn op de investeringsbereidheid van bedrijven.

Het bedrijfsleven vraagt of er nog contact is met de bedrijven die hebben deelgenomen aan het pilottraject. De Douane heeft aangegeven dat dit nog

steeds het geval is. Met SASP-aanmelders die beschikken over een CC-vergunning vindt regelmatig overleg plaats. Daarnaast is er contact met een nieuwe geïnteresseerde aanmelder.

Douane
Landelijke Directies Douane

Het bedrijfsleven merkt op dat de implementatie start met IIAA, terwijl niet alle SASP-vergunninghouders hiervan gebruikmaken. Hierdoor rijst de vraag of een deel van de bedrijven langer moet wachten op aansluiting. De Douane onderzoekt momenteel mogelijkheden voor een tijdelijke oplossing om CC-aangiften buiten het CCI-systeem in behandeling te nemen. Zodra hierover meer bekend is, wordt het bedrijfsleven geïnformeerd.

Datum
8 juli 2026

De Douane geeft aan dat de Europese Commissie tijdens de CBG-bijeenkomst van juni heeft bevestigd dat SASP procedure komt te vervallen zodra CCI is geïmplementeerd. Tot dat moment kunnen vergunninghouders gebruik blijven maken van de SASP-procedure. Deze boodschap kan ook richting het bedrijfsleven worden gecommuniceerd.

- **Terugkoppeling onderzoek tijdelijke maatregelen**

Welke mogelijkheden zijn er in de periode tot de ingebruikname van CCI in 2028. De Douane is bezig verschillende scenario's te verkennen om te bepalen welke oplossing het meest wenselijk en haalbaar is. Deze scenario's zijn tevens besproken in de Stuurgroep.

Het bedrijfsleven vraagt of hierbij ook de behandeling van vergunningaanvragen wordt meegenomen. De Douane bevestigt dat dit onderdeel uitmaakt van de verkenning. Per 1 september wordt het mogelijk om een CC-vergunning aan te vragen. Afhankelijk van de uitkomsten van de verkenning wordt bepaald vanaf welk moment deze vergunningen daadwerkelijk kunnen worden gebruikt. In het minst gunstige scenario worden vergunningen pas actief zodra CCI live is, op 1 januari 2029.

Het bedrijfsleven geeft aan dat dit een lange overbruggingsperiode betreft. Hierdoor kunnen momenteel geen nieuwe grensoverschrijdende vergunningen worden benut, wat volgens het bedrijfsleven kan leiden tot een ongelijk speelveld tussen bedrijven die reeds beschikken over een SASP-vergunning en bedrijven die hun systemen er al op hebben ingericht, maar deze nog niet hebben. Het bedrijfsleven verzoekt de Douane hierover in gesprek te gaan met betrokken bedrijven. (Aanmelders die geïnteresseerd zijn in CC en hier vragen over hebben, kunnen contact opnemen per e-mail via onze postbus: Douane.Centralised.Clearance@douane.nl)

De Douane geeft aan dit signaal mee te nemen in de verdere uitwerking van de scenario's en dit tevens te bespreken in de Stuurgroep.

Publicatie MIG.

De MIG wordt op 10 juli gepubliceerd in de OSWO-community. Dit is een concept variant waar nog op gereageerd kan worden. In augustus wordt de MIG definitief gemaakt.

Europees perspectief n.a.v. de projectgroep bijeenkomst DG Taxud CBG CC 11 en 12 juni 2026

In het CBG is de voortgang van CCI besproken aan de hand van de National Project Plans. Op basis hiervan concludeert DG TAXUD dat Nederland de implementatiedeadline aanzienlijk zal overschrijden. Voor de realisatie van IIAA, die in Nederland voor het vierde kwartaal van 2027 staat gepland, is het beeld echter genuanceerder. Verschillende lidstaten hebben aangegeven dat zij de functionaliteit technisch hebben gerealiseerd, maar deze niet actief gebruiken. Daarnaast staan sommige lidstaten uitbreidingen naar IIAA niet toe en verstrekken zij hiervoor geen vergunningen.

Het bedrijfsleven vraagt of binnen de MIG onderscheid wordt gemaakt tussen de rollen van SCO en PCO. De druk vanuit andere lidstaten kan toenemen als Nederland achterloopt, met name wanneer zij Nederland als PCO willen gebruiken. De vraag is gesteld of Nederland er in dat geval voor zou kunnen kiezen om de PCO-functionaliteit eerder te implementeren om andere lidstaten te faciliteren.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
8 juli 2026

De Douane geeft aan dat geen onderscheid wordt gemaakt tussen de SCO- en PCO-rol omdat ervoor gekozen is om eerst de bestaande SASP-aangevers te faciliteren en geen ongelijk speelveld te creëren tussen het bedrijfsleven en aangevers in andere lidstaten.

Afgesproken is dat de gebruikte slides worden gedeeld als bijlage bij het verslag van dit overleg. Hiermee wordt voorkomen dat de slides los van de context van het overleg worden verspreid of geïnterpreteerd.

Het bedrijfsleven vraagt of een vergelijkbaar overzicht van de voortgang van lidstaten ook beschikbaar is voor CCE. De Douane heeft aangegeven dat CCE onderdeel uitmaakt van het project AES (Automated Export System). Binnen Nederland is CCE gekoppeld aan CCI, omdat voor beide processen gebruik wordt gemaakt van hetzelfde aangiftesysteem. Deze koppeling wordt niet door alle lidstaten gemaakt. Op basis van ervaringen uit lidstaten die CCE reeds hebben geïmplementeerd, lijkt dit een minder complex traject dan CCI. De Douane verwacht dit de komende maanden in beeld te hebben.

5. Communicatie

Het bedrijfsleven merkt op dat er al geruime tijd geen update over CCI op de website van de Douane is gepubliceerd. De Douane geeft aan dat de meest recente update in mei is verschenen. Omdat de planning nog niet definitief is vastgesteld, wordt terughoudend omgegaan met het naar buiten brengen van de planning. Vóór september komt er een update over het aanvragen van een CC vergunning.

6. Rondvraag en afsluiting

Volgend ODB: 19 augustus.

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20260513-1	<i>Vertraging CCI en vergunningaanvragen</i> > Interne opvolging m.b.t. signalen uit het bedrijfsleven over mogelijk onvoldoende ondersteuning	Douane	Douane is een aantal zaken aan het onderzoeken en komen er het volgende ODB op terug: agendapunt voor de volgende keer Blijft open
20260513-5	Delen van communicatie vanuit het bedrijfsleven met de Douane en onderling	Bedrijfsleven	Afspraak: doorlopend

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20260610-1	Afsluiten oude proces in de transitieperiode – proces versturen bescheiden naar de postbus.	Douane – Bedrijfsleven	Blijft open

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
8 juli 2026

Afgehandelde actiepunten

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20260610-2	Navragen of de MIG volledig de CCI bevat	Douane	Gesloten
20260513-2	Nagaan wat de status van BTO is en welke informatie hierover is gepubliceerd	Douane	Afgerond
20260513-3	CCI> Agenderen realisatieplanning voor het ODB van 10-06: toelichting door ketenmanager IT	Douane	Afgerond
20260513-4	Organiseren van een webinar CCI begin september 2026; toelichting van de regeling, voorwaarden, planning en voordelen	Douane	Afgerond
20250910 - 3	Pilotbedrijven BTO DMS Digitaal Dossier accrediteren 15-04-26> ADS doet uitvraag naar aangesloten ontwikkelaars over de huidige stand van zaken. Dit moet inzichtelijk maken wie wel/niet gereed is op 16 mei. Status gepland op 23/04 Zie ook agp. 4	Douane en bedrijfsleven	Afgehandeld: Zie agp.3 verslag 13-05-2026
20251009 - 9	Vraagstuk m.b.t. Check op bestaanbaarheid van aangifte nummer afgegeven in andere lidstaten bij ODB IT neerleggen.>Systeemtechnisch niet mogelijk te achterhalen wat status is.	Douane	Afgehandeld: Zie toelichting status hieronder. Douane stuurt schriftelijke reactie.15-04 Check bestaanbaarheid aangifte niet mogelijk.

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20251009 - 11	Begin 2026 webinar/webex voor SWO op agenda ODB zetten.	Douane	Afgehandeld: Webinar is uitgesteld tot nader order. Als het weer actueel wordt, komt het terug op de agenda. Input vragen aan bedrijfsleven. Input wordt meegenomen.
20251112 - 12	Aanleveren casussen inclusief uitwerking. Zodat Douane deze in het ODB kan behandelen.	Bedrijfsleven	Afgehandeld: alle casussen zijn of beantwoord of er is op gereageerd17/12 aangeleverd Wordt nog gezocht naar de juiste VACO om dit op te pakken.
20251217 - 13	Presentatie (matrix)planning delen met deelnemers van dit overleg	Douane	Zal in iBabs geplaatst worden. Wordt in het overleg behandeld. Doorlopende actie
20251217 - 14	CCE in maart op de agenda zetten	Douane	18 maart export op de agenda. Afgehandeld: Douane gaat in 2026 het uitvkdr vaststellen. Als de realisatie gepland is, zal dit met het bedrijfsleven worden gecommuniceerd.
20251217 - 15	Uitzoeken of er nog beperkingen zijn aan de BTO	Douane	Afgesloten en samengevoegd met actiepunt 20250910 - 3
20251217 - 16	Volgend overleg bespreken wat en hoe webinar over voorbereiding vergunning aan vraag	Gezamenlijk	Zie opmerkingen bij agendapunt 6.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
8 juli 2026

Nr	Actie	Wie	Status/deadline
20260121 - 17	Presentaties CC en DD via iBabs met leden delen	Douane	Presentaties zijn gedeeld/Afgesloten. Doorlopend
20251009 - 9	Het bedrijfsleven geeft aan dat voor de stuwadoors in het proces van Centralised Clearance 1 punt belangrijk en dat is het valideren van de documentatie die op de terminal wordt aangeboden voor het vrijgeven van containers met goederen. Iets waar de terminals zelf geen mogelijkheid voor hebben.		De Douane heeft schriftelijk en mondeling gereageerd op deze casus en deze is hiermee afgesloten.

Douane
Landelijke Directies Douane

Datum
8 juli 2026