Douane
Ministerie van Financiën

Aan de leden van de ODB-projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Douane

Contactpersoon
Secretaris ODB

ODB@douane.nl

Datum
2 september 2026

Vastgesteld door
Voorzitter ODB-project-groep CC en DD

Opdrachtgever
Douane NL

Auteur
Secretaris ODB-project-groep CC en DD

Verslag

ODB-projectgroep Centralised Clearance en Digitaal Dossier

Omschrijving	Verslag ODB-projectgroep CC en DD
Vergaderdatum en -tijd	2 september 2026, 13:00 - 14:30
Vergaderplaats	Teams Douane
Aanwezig	Douane, ADS, EVO FENEDEX, TLN/FENEX, VEMOBIN, Cargadoors

1. Opening en mededelingen

- Het bedrijfsleven ervaart hinder door langdurige controles. Daarnaast wordt de bereikbaarheid van de Douanetelefoon momenteel als onvoldoende ervaren.
- Sinds de invoering van het Digitaal Dossier (DD) worden knelpunten ervaren tijdens controles, waaronder gebrekkige communicatie, meerdere schepen liggen te wachten en het ontbreken van contact met Aangiftebehandeling invoer. De Douane heeft dit signaal opgepakt en onderzoekt de oorzaak en mogelijke oplossingen.

De vertegenwoordiging van Evofenedex wordt heringericht. Leden van de Raad van Douane met affiniteit met het betreffende onderwerp worden voortaan betrokken bij het ODB-overleg.

Het verslag van 8 juli wordt vastgesteld

2. Ontvangen vragen postbus

- DD vraag zie onder mededelingen (agendapunt 1).

3. Digitaal Dossier

Op 8 aug is er een update gedaan van DMS.

- De timer in DMS voor het versturen van een automatische Herinnering voor het aanleveren van bescheiden is aangepast: deze aanpassing moet leiden tot minder onnodige herinneringen bij de indiener.
- Aantal zaken staan nog op de Backlog, zoals indicatie spoed-aangifte, status aangifte in DMS en worden verder onderzocht.
- De koppelingen met PRISMA en PLATO is een wens van de Douane en wordt nog verder onderzocht.

De Douane heeft aangegeven het gebruik van de postbus de komende periode verder te willen minimaliseren. Bescheiden dienen via de systeemkoppeling te worden aangeleverd en niet langer via de postbus. De Douane houdt hierbij rekening met de belangen van het bedrijfsleven en wil hierin gezamenlijk optrekken.

Digitaal dossier DECO – livegang is gepland op 19 september a.s.

Douane hanteert hierbij een gefaseerde aanpak, waarbij gebruikers vanaf deze datum de mogelijkheid krijgen gebruik te maken van DECO.

In MIG 2.10 was een feature opgenomen die niet wenselijk bleek. Daarom worden bescheiden pas opgevraagd na goedkeuring van de fysieke controle. Dit is opgenomen in de release notes die beschikbaar zijn gesteld voor SWO's

VEMOBIN geeft aan dat de communicatie tussen team VGEM en team Invoer onvoldoende op elkaar is afgestemd. Volgens het bedrijfsleven start team Invoer de beoordeling pas na ontvangst van het aanbrengbericht, terwijl alle benodigde gegevens al een week voorafgaand aan de aankomst worden ingediend, zodat de Douane voldoende tijd heeft voor beoordeling.
De Douane zal onderzoeken wat de oorzaak hiervan is en nagaan of dit samenhangt met het Digitaal Dossier (DD). **Actiepunt Douane**.

Het bedrijfsleven vraagt of op basis van rapportages uit het DMS analyses kunnen worden uitgevoerd naar de doorlooptijd tussen de vrijgave van een aangifte en het moment waarop deze in controle valt. De Douane zal onderzoeken of het invoerproces na de implementatie van DD-DECO effectiever is geworden.
Actiepunt Douane.

Ten aanzien van de status van het Digitaal Dossier (DD) geeft de Douane aan dat SASP GTS nog niet is aangesloten. De planning voor de overgang is bekend.

4. Centralised Clearance
Douane geeft aan dat ze gestart zijn met de implementatie van CCI en kiest hierbij voor een incrementele implementatie.
Stap 1: de vaststelling en bevriezing van de EU business Guidance.

Stap 2: De IT organisatie is aan de slag gegaan met de vertaling van de EU Business Guidance. Daarbij is ervoor gekozen dat CCI onderdeel wordt van DMS. Als gevolg hiervan is er een vernieuwde MIG DMS versie 1.50 in augustus gepubliceerd en vervangt alle voorgaande versies. Bedrijven en softwareleveranciers kunnen hiermee hun systemen inrichten op het indienen van CC-aangiften.

Stap 3: Vanaf 1 september kunnen vergunningen via het EU Trader Portal worden aangevraagd. De invulinstructie voor de vergunningaanvraag wordt op korte termijn gepubliceerd.

Stap 4: Vanaf januari 2027 kunnen nieuwe CCI IIAA vergunninghouders gebruik maken van het huidige grensoverschrijdende aangifteproces in DMS, mits de betrokken PCO lidstaten hiermee instemmen.

Hierdoor kunnen zowel de oude SASP- als de nieuwe CC IIAA vergunninghouders grensoverschrijdende aangiften indienen. Op deze manier wordt er een gelijk speelveld gecreëerd voor alle aangevers met een CC IIAA vergunning.

Het bedrijfsleven vraagt of huidige CCI-aangevers (voorheen SASP) gebruik kunnen blijven maken van de huidige procedure.
De douane geeft aan dat dat kan. Zij kunnen nog gebruik maken van de huidige grensoverschrijdende aangifteprocedure totdat Douane NL CCI IIAA regeling 40 en 71 heeft geïmplementeerd. Dat is uiterlijk 01-01-2028.
De Douane geeft verder aan dat nieuwe CCI IIAA-aangevers die nu een aanvraag doen, ook gebruik kunnen maken van het huidige proces. Hiervoor is echter instemming vereist van de betrokken PCO-lidstaat. Indien een PCO-lidstaat al werkt met het nieuwe CCI-systeem, kan deze besluiten hiermee niet akkoord te gaan. In dat geval moeten nieuwe vergunninghouders wachten tot 1 januari 2028.

Bedrijfsleven vraagt of CCI gezien moet worden als een nieuw proces of dat het een add-on op DMS is.
Douane licht toe dat CCI wordt geïmplementeerd als een uitbreiding op DMS. Zowel de aangifteverwerking als de berichtenuitwisseling met andere lidstaten worden geïntegreerd binnen het huidige DMS-platform.

De MIG is voor alle CC procedures, zowel import als export.

De Douane geeft aan dat huidige SASP-aangevers tijdig met hun software-leverancier in overleg moeten treden om de overgang naar CCI voor te bereiden en te realiseren.

Planning – deze datums heeft de Douane gecommuniceerd met DG Taxud:
- vanaf Q1 2028 CCI IIAA in productie.
- vanaf Q1 2029 CCI standaard en vereenvoudigde aangifte in de normale procedure in productie.
- vanaf Q1 2029 CCE in productie.

Het bedrijfsleven geeft aan de planning als uitdagend te ervaren en vraagt wanneer BTO beschikbaar komt. Daarbij wordt een afweging gemaakt tussen het gebruik van BTO of van hun eigen systemen.
De Douane zal bij IT de planning voor BTO opvragen. Deze planning wordt vervolgens gedeeld met de huidige SASP-aangevers, zodat zij tijdig inzicht hebben in de beschikbaarheid van BTO en hun voorbereidingen hierop kunnen afstemmen. Naar verwachting volgt hierover in oktober meer duidelijkheid.
Actiepunt Douane.

Bedrijfsleven vraagt naar de tijdsplanning van de komst van het nDWU.
Douane geeft aan dat de inwerkingtreding van nDWU is voorzien in de periode 2032-2034. Centralised Clearance loopt tot dat moment. Voor het bedrijfsleven is het gebruik van CC een keuze, terwijl de Douane verplicht is deze regeling te implementeren als gevolg van Europese regelgeving (DWU).

5. Communicatie
- Actueel bericht over aanvraag CC vergunning wordt gepubliceerd zodra de invulinstructie is gepubliceerd.
- Douane organiseert een webinar over CC op 5 november. Bedrijfsleven geeft aan hier desgewenst ondersteuning te kunnen bieden.

6. Rondvraag en afsluiting

ODB Implementatie: Medio 2026 is een nieuwe inrichting van het ODB van kracht, waarbij ODB Actueel en ODB IT zijn samengevoegd tot ODB Implementatie. Binnen deze nieuwe structuur zal onder meer dit overleg worden voortgezet als de Themagroep ODB CC en DD.

Het bedrijfsleven onderschrijft dat strategische en operationele vraagstukken binnen ODB Implementatie kunnen worden besproken.
Voor specialistische onderwerpen bestaat de voorkeur om indien nodig themagroepen in stand te houden, zodat inhoudelijke vraagstukken op een passend niveau kunnen worden besproken.
Het bedrijfsleven kan zich vinden in de voorgestelde inrichting, met inachtneming van bovenstaande opmerkingen.

Het volgende ODB willen we verplaatsen van 30 september naar 14 oktober, 13:00 – 14:30 uur, zodat dit samenvalt met CERTEX.
Herstructurering ODB implementatie komt daarna. De uitnodiging wordt binnenkort verstuurd.

Actiepunten

Nr	***Actie***	***Wie***	***Deadline***
20260902-1	*Oorzaak slechte afstemming Team VGEM en team Invoer onderzoeken en de samenhang met DD*	Douane/ DD	28-10-2026
20260902-2	*Onderzoeken of het invoerproces na de implementatie van DD-DECO effectiever is geworden*	Douane/ DD	28-10-2026
20260902-3	*Planning BTO opvragen*	Douane/ CC	
20260513-1	*Vertraging CCI en vergunningaanvragen>* Interne opvolging m.b.t. signalen uit het bedrijfsleven over mogelijk onvoldoende ondersteuning	Douane	Douane is een aantal zaken aan het onderzoeken en komen er het volgende ODB op terug: agendapunt voor de volgende keer. Blijft open
20260513-5	Delen van communicatie vanuit het bedrijfsleven met de Douane en onderling	Bedrijfs-leven	Afspraak: doorlopend
20260610-1	Afsluiten oude proces in de transitieperiode – proces versturen bescheiden naar de postbus.	Douane – Bedrijfs-leven	Blijft open

Afgehandelde actiepunten

Nr	***Actie***	***Wie***	***Status/deadline***
20260610 - 2	Navragen of de MIG volledig de CCI bevat	Douane	Gesloten
20260513 - 2	Nagaan wat de status van BTO is en welke informatie hierover is gepubliceerd	Douane	Afgerond
20260513 - 3	CCI> Agenderen realisatieplanning voor het ODB van 10-06: toelichting door ketenmanager IT	Douane	Afgerond
20260513 - 4	Organiseren van een webinar CCI begin september 2026; toelichting van de regeling, voorwaarden, planning en voordelen	Douane	Afgerond
20250910 - 3	Pilotbedrijven BTO DMS Digitaal Dossier accrediteren. 15-04-26> ADS doet uitvraag naar aangesloten ontwikkelaars over de huidige stand van zaken. Dit moet inzichtelijk maken wie wel/niet gereed is op 16 mei. Status gepland op 23/04 Zie ook agp. 4	Douane en bedrijfs-leven	Afgehandeld: Zie agp.3 verslag 13-05-2026
20251009 – 9	Vraagstuk m.b.t. Check op bestaanbaarheid van aangifte nummer afgegeven in andere lidstaten bij ODB IT neerleggen.>Systeemtechnisch niet mogelijk te achterhalen wat status is.	Douane	Afgehandeld: Zie toelichting status hieronder. Douane stuurt schriftelijke reactie.15-04 Check bestaanbaarheid aangifte niet mogelijk.
20251009 – 11	Begin 2026 webinar/webex voor SWO op agenda ODB zetten.	Douane	Afgehandeld: Webinar is uitgesteld tot nader order. Als het weer actueel wordt, komt het terug op de agenda. Input vragen aan bedrijfsleven. Input wordt meegenomen.
20251112 - 12	Aanleveren casussen inclusief uitwerking. Zodat Douane deze in het ODB kan behandelen.	Bedrijfs-leven	Afgehandeld: alle casussen zijn of beantwoord of er is op gereageerd17/12 aangeleverd. Wordt nog gezocht naar de juiste VACO om dit op te pakken.
20251217 - 13	Presentatie (matrix)planning delen met deelnemers van dit overleg	Douane	Zal in iBabs geplaatst worden. Wordt in het overleg behandeld. Doorlopende actie
20251217 – 14	CCE in maart op de agenda zetten	Douane	18 maart export op de agenda. Afgehandeld: Douane gaat in 2026 het uitvkdr vaststellen. Als de realisatie gepland is, zal dit met het bedrijfsleven worden gecommuniceerd.
20251217 – 15	Uitzoeken of er nog beperkingen zijn aan de BTO	Douane	Afgesloten en samengevoegd met actiepunt 20250910 - 3
20251217 - 16	Volgend overleg bespreken wat en hoe webinar over voorbereiding vergunning aan vraag	Gezamen-lijk	Zie opmerkingen bij agendapunt 6.
20260121 - 17	Presentaties CC en DD via iBabs met leden delen	Douane	Presentaties zijn gedeeld/Afgesloten. Doorlopend
20251009 – 9	Het bedrijfsleven geeft aan dat voor de stuwadoors in het proces van Centralised Clearance 1 punt belangrijk en dat is het valideren van de documentatie die op de terminal wordt aangeboden voor het vrijgeven van containers met goederen. Iets waar de terminals zelf geen mogelijkheid voor hebben.		De Douane heeft schriftelijk en mondeling gereageerd op deze casus en deze is hiermee afgesloten.